

**LİMAN BAŞKANLIKLARININ LİMAN İDARİ SAHASI SINIRI, LİMAN SAHASI SINIRI, DEMİRLEME SAHASI SINIRI VE KILAVUZ KAPTAN ALMA İLE BIRAKMA YERLERİ KOORDİNATLARI**

**1) İSTANBUL LİMAN BAŞKANLIĞI**

**A) (Değişik:RG-8/4/2017-30032) Liman idari saha sınırı**

İstanbul Liman Başkanlığının liman idari sahası; kuzeyde aşağıdaki (a) koordinatından hakiki 055° istikametine çizilen hat ile (b) koordinatından hakiki kuzey (360°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve Türk Karasuları ile sınırlanan kıyı ve denizalanı ile güneyde aşağıdaki (c), (d), (e) ve (f) koordinatlarının oluşturduğu hattın kuzeyinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 35' 00" K – 028° 09' 00" D (İstanbul-Tekirdağ il sınırı)
- b) 41° 14' 00" K – 029° 15' 30" D (Kelagra Burnu)
- c) 40° 54' 05" K – 029° 08' 56" D (Maltepe Burnu)
- d) 40° 43' 30" K – 029° 09' 24" D
- e) 40° 43' 30" K – 028° 43' 24" D
- f) 40° 58' 18" K – 028° 43' 24" D (Kefaldalyan Burnu)

**B)Demirleme sahaları**

İstanbul Liman Başkanlığı idari sahasındaki demirleme sahaları aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanlarıdır. Bu sahalarda, kıyıdan itibaren 2,5 gomino mesafe içerisinde demirleme yapılamaz.

a) A bölgesi demirleme sahası: Kıyı tesislerine yanaşacak gemilerin demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 00',40 K – 028° 59',15 D
- 2) 40° 59',39 K – 028° 58',60 D
- 3) 40° 58',15 K – 028° 56',50 D
- 4) 41° 00',15 K – 028° 56',50 D

b) B bölgesi demirleme sahası: Kıyı tesislerinden kalkan ve uzun süre demirde kalacak gemilerin demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu denizalanıdır.

- 1) 41° 00',15 K – 028° 56',50 D
- 2) 40° 58',15 K – 028° 56',50 D
- 3) 40° 56',82 K – 028° 53',50 D
- 4) 40° 58',92 K – 028° 53',50 D

c) C bölgesi demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askerî gemiler ile gazdan arındırma işlemi (gas free) demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 58',92 K – 028° 53',50 D
- 2) 40° 56',82 K – 028° 53',50 D
- 3) 40° 56',12 K – 028° 51',95 D
- 4) 40° 55',83 K – 028° 50',00 D
- 5) 40° 57',48 K – 028° 50',00 D

ç) Küçükçekmece demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu denizalanı olup gerektiğinde karantina demirleme sahası olarak da kullanılır.

- 1) 40° 58' 18" K – 028° 43' 30" D
- 2) 40° 56' 57" K – 028° 43' 30" D
- 3) 40° 56' 24" K – 028° 47' 24" D
- 4) 40° 58' 15" K – 028° 47' 24" D

d) D bölgesi demirleme sahası: İstanbul Boğazının kuzey girişinde tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askerî gemiler ile gazdan arındırma işlemi (gas free) demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu denizalanıdır.

- 1) 41° 15',40 K – 028° 57',45 D
- 2) 41° 17',50 K – 028° 57',45 D

3) 41° 17',50 K – 029° 00',00 D

4) 41° 14',90 K – 029° 00',00 D

e) E bölgesi demirleme sahası: İstanbul Boğazının kuzey girişinde tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır. Acil durumlarda Liman Başkanlığı, Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi ve diğer kurum/kuruluşların izni dâhilinde bu bölgede yakıt ve kumanya ikmaline izin verebilir.

1) 41° 14',90 K – 029° 00',00 D

2) 41° 17',50 K – 029° 00',00 D

3) 41° 17',50 K – 029° 02',37 D

4) 41° 15',90 K – 029° 05',00 D

5) 41° 15',00 K – 029° 05',00 D

f) (Ek:RG-6/8/2013-28730) (Değişik:RG-20/10/2015-29508) Yakıt ve su barçları için 7 no'lu bekleme/demirleme sahası: A ve B bölgeleri demirleme sahaları içerisinde ve aşağıdaki koordinatların oluşturduğu 7 no'lu deniz alanı, yakıt ve su barçları için tahsis edilmiş bekleme ve demir alanıdır.

1) 40° 59' 13" K – 028° 55' 27" D

2) 40° 59' 02" K – 028° 55' 27" D

3) 40° 59' 25" K – 028° 57' 29" D

4) 40° 59' 43" K – 028° 57' 29" D

5) 40° 59' 33" K – 028° 57' 12" D

#### **Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri**

(1) İstanbul Boğazından geçiş yapacak gemiler

a) Karadeniz tarafında;

Kılavuz kaptan alma yeri koordinatı; 41° 15',15 K – 029° 07',94 D mevkisidir. Hava ve deniz şartlarına bağlı olarak bu mevki ile Hamsi Limanı Fenerini Fil Burnu Fenerine birleştiren hat arasında, güney yönlü trafik şeridinin mümkün olduğunca sancak tarafında yapılır.

Kılavuz kaptan bırakma yeri koordinatı; 41° 14',48 K – 029° 09',52 D mevkisidir. Hava ve deniz şartlarına bağlı olarak bu mevki ile Hamsi Limanı Fenerini Fil Burnu Fenerine birleştiren hat arasında, kuzey yönlü trafik şeridinin mümkün olduğunca sancak tarafında yapılır.

b) Marmara Denizi tarafında;

Kılavuz kaptan alma yeri; 40° 55',28 K – 028° 58',75 D mevkisidir. Hava ve deniz şartlarına bağlı olarak bu mevki ile Fenerbahçe Fenerinden geçen enlem arasında ve kuzey yönlü trafik şeridinin mümkün olduğunca sancak tarafında yapılır.

Kılavuz kaptan bırakma yeri; 40° 56',52 K – 028° 54',70 D mevkisidir. Hava ve deniz şartlarına bağlı olarak bu mevki ile Fenerbahçe Fenerinden geçen enlem arasında güney yönlü trafik şeridinin mümkün olduğunca sancak tarafında yapılır.

(2) Haydarpaşa Limanı'na gelen ve giden gemiler;

a) Karadeniz tarafından limana geliyorlar ise seyir halinde iken yanaşma manevrasına elverecek yeterli uzaklıkta, boğaz kılavuz kaptanlarını çıkartıp liman kılavuz kaptanları alırlar, Marmara Denizi tarafından gelen gemiler liman kılavuz kaptanlarını Marmara Denizi tarafından İstanbul Boğazı geçişi yapan gemilerle aynı koordinattan alırlar. Haydarpaşa Limanının, İstanbul Boğazı dışında kalan bir yanaşma yerine liman sınırları dışından gelen gemiler, seyir halindeyken liman kılavuz kaptanlarını yanaşma manevrasına elverecek yeterli mesafede alırlar.

b) Haydarpaşa Limanına gelen gemiler demirlemişler ise, liman kılavuz kaptanlarını demirleme sahalarında alırlar.

## 2) KOCAELİ LİMAN BAŞKANLIĞI (Değişik başlık:RG-6/8/2013-28730)

### A) (Değişik:RG-8/4/2017-30032) Liman idari saha sınırı

Kocaeli Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 40° 48' 37" K – 029° 20' 24" D (Kocaeli-İstanbul İl Sınırı)
- b) 40° 46' 59" K – 029° 19' 00" D
- c) 40° 43' 27" K – 029° 19' 00" D
- d) 40° 43' 30" K – 029° 21' 18" D
- e) 40° 43' 00" K – 029° 21' 18" D
- f) 40° 43' 00" K – 029° 23' 24" D
- g) 40° 44' 57" K – 029° 30' 57" D
- h) 40° 44' 48" K – 029° 32' 30" D
- i) 40° 41' 12" K – 029° 33' 36" D

### B) Demirleme sahaları

a) İzmit demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 45' 00" K – 029° 52' 48" D
- 2) 40° 44' 00" K – 029° 52' 48" D
- 3) 40° 44' 00" K – 029° 55' 00" D
- 4) 40° 45' 00" K – 029° 55' 00" D

b) Yarımca demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ile karantina demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 46' 24" K – 029° 41' 00" D
- 2) 40° 45' 09" K – 029° 41' 00" D
- 3) 40° 44' 54" K – 029° 43' 00" D
- 4) 40° 46' 18" K – 029° 43' 00" D

c) Hereke demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 46' 36" K – 029° 38' 09" D
- 2) 40° 45' 24" K – 029° 38' 09" D
- 3) 40° 45' 12" K – 029° 40' 30" D
- 4) 40° 46' 27" K – 029° 40' 30" D

ç) Eskihisar demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatları birleştiren hat ile bu hattın kuzeyindeki sahil şeridi arasında kalan deniz alanıdır. Bu sahada, kıyından itibaren 2,5 gomino mesafe içerisinde demirleme yapılamaz.

- 1) 40° 45' 12" K – 029° 23' 27" D (Darıca Burnu)
- 2) 40° 46' 00" K – 029° 30' 57" D (Kaba Burnu)

### 3) YALOVA LİMAN BAŞKANLIĞI

#### A) Liman idari saha sınırı

Yalova Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 40° 41' 12" K – 029° 33' 36" D
- b) 40° 44' 48" K – 029° 32' 30" D
- c) 40° 44' 57" K – 029° 30' 57" D
- ç) 40° 43' 00" K – 029° 23' 24" D
- d) 40° 43' 00" K – 029° 21' 18" D
- e) 40° 43' 30" K – 029° 21' 18" D
- f) 40° 43' 30" K – 028° 43' 24" D
- g) 40° 33' 00" K – 028° 43' 24" D
- ğ) 40° 33' 00" K – 028° 47' 30" D

#### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 41' 30" K – 029° 18' 24" D
- 2) 40° 40' 30" K – 029° 18' 24" D
- 3) 40° 41' 00" K – 029° 20' 30" D
- 4) 40° 42' 12" K – 029° 20' 30" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 41' 00" K – 029° 20' 30" D
- 2) 40° 42' 12" K – 029° 20' 30" D
- 3) 40° 42' 24" K – 029° 22' 51" D
- 4) 40° 42' 54" K – 029° 22' 36" D

#### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri

- a) 40° 43' 24" K – 029° 21' 24" D (Alma Yeri)
- b) 40° 44' 24" K – 029° 21' 24" D (Bırakma Yeri)

#### 4) TUZLA LİMAN BAŞKANLIĞI

##### A) (Değişik:RG-8/4/2017-30032) Liman idari saha sınırı

Tuzla Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 40° 48' 37" K – 029° 20' 24" D (İstanbul-Kocaeli İl Sınırı)
- b) 40° 46' 59" K – 029° 19' 00" D
- c) 40° 43' 27" K – 029° 19' 00" D
- d) 40° 43' 30" K – 029° 09' 24" D
- e) 40° 54' 05" K – 029° 08' 56" D

##### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu denizalanıdır.

- 1) 40° 50' 48" K – 029° 15' 18" D
- 2) 40° 50' 12" K – 029° 15' 18" D
- 3) 40° 49' 18" K – 029° 14' 36" D
- 4) 40° 49' 18" K – 029° 13' 12" D
- 5) 40° 50' 48" K – 029° 13' 12" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu denizalanıdır.

- 1) 40° 49' 18" K – 029° 13' 12" D
- 2) 40° 49' 18" K – 029° 12' 00" D
- 3) 40° 50' 00" K – 029° 12' 00" D
- 4) 40° 50' 48" K – 029° 13' 00" D
- 5) 40° 50' 48" K – 029° 13' 12" D

c) (Değişik:RG-26/7/2014-29072) 3 nolu demirleme sahası: İstanbul Boğazı geçişi yapacak tehlikeli yük taşımayan gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu denizalanıdır.

- 1) 40° 53' 05" K – 029° 10' 48" D
- 2) 40° 52' 39" K – 029° 09' 39" D
- 3) 40° 51' 00" K – 029° 10' 18" D
- 4) 40° 51' 24" K – 029° 12' 00" D
- 5) 40° 52' 31" K – 029° 13' 18" D

##### Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

40° 51' 12" K – 029° 15' 00" D

## 5) AMBARLI LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

Ambarlı Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 02' 54" K – 028° 24' 00" D (Güvercinlik Burnu)
- b) 40° 43' 30" K – 028° 24' 00" D
- c) 40° 43' 30" K – 028° 43' 24" D
- d) 40° 58' 18" K – 028° 43' 24" D (Kefaldalyan Burnu)

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: 1600 GT'den küçük tehlikeli yük taşımayan gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatları birleştiren hattın kuzeyinde kalan Büyük Çekmece Koyudur. Gemiler; boy ve draftlarına uygun olarak bu demirleme sahasında, kıyıdan itibaren 4 gominadan daha yakın mesafeye demirleyemezler.

- 1) 40° 59' 06" K – 028° 32' 32" D (Baba Burnu)
- 2) 40° 57' 42" K – 028° 37' 18" D (Değirmen Burnu)

b) 2 nolu demirleme sahası: Askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 58' 00" K – 028° 32' 33" D
- 2) 40° 57' 06" K – 028° 32' 33" D
- 3) 40° 56' 45" K – 028° 34' 00" D
- 4) 40° 58' 00" K – 028° 34' 00" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 57' 30" K – 028° 35' 30" D
- 2) 40° 56' 24" K – 028° 35' 30" D
- 3) 40° 55' 54" K – 028° 37' 30" D
- 4) 40° 57' 15" K – 028° 37' 30" D

ç) 4 nolu demirleme sahası: 1600 GT ve üzerindeki tehlikeli yük taşımayan gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 57' 15" K – 028° 37' 30" D
- 2) 40° 55' 54" K – 028° 37' 30" D
- 3) 40° 55' 18" K – 028° 40' 00" D
- 4) 40° 56' 30" K – 028° 40' 00" D
- 5) 40° 57' 24" K – 028° 39' 18" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

40° 56' 00" K – 028° 40' 39" D

## 6) SİLİVRİ LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

Silivri Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 02' 54" K - 028° 24' 00" D
- b) 40° 43' 30" K - 028° 24' 00" D
- c) 40° 43' 30" K - 028° 00' 33" D
- d) 41° 01' 57" K - 028° 00' 33" D (İstanbul-Tekirdağ İl Sınırı)

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 00' 00" K - 028° 02' 00" D
- 2) 41° 01' 48" K - 028° 02' 00" D
- 3) 41° 01' 12" K - 028° 00' 54" D
- 4) 41° 00' 00" K - 028° 00' 54" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 02' 36" K - 028° 17' 00" D
- 2) 41° 03' 36" K - 028° 17' 00" D
- 3) 41° 03' 36" K - 028° 14' 00" D
- 4) 41° 02' 36" K - 028° 14' 00" D

## 7) TEKİRDAĞ LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı (Değişik:RG-6/8/2013-28730)

Tekirdağ Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 01' 57" K – 028° 00' 33" D (Tekirdağ-İstanbul İl Sınırı)
- b) 40° 43' 30" K – 028° 00' 33" D
- c) 40° 42' 00" K – 027° 37' 24" D
- d) 40° 38' 40" K – 027° 27' 00" D
- e) 40° 38' 06" K – 027° 27' 00" D
- f) 40° 28' 48" K – 026° 58' 12" D
- g) 40° 33' 00" K – 026° 58' 12" D

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan 1000 GT'den küçük gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 58' 15" K – 027° 34' 15" D
- 2) 40° 58' 15" K – 027° 32' 15" D
- 3) 40° 55' 30" K – 027° 32' 15" D
- 4) 40° 55' 30" K – 027° 34' 15" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan 1000 GT ve üstü gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 56' 00" K – 027° 32' 00" D
- 2) 40° 56' 00" K – 027° 30' 00" D
- 3) 40° 54' 00" K – 027° 29' 00" D
- 4) 40° 54' 00" K – 027° 31' 00" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 58' 15" K – 027° 37' 45" D
- 2) 40° 58' 15" K – 027° 35' 45" D
- 3) 40° 55' 30" K – 027° 35' 45" D
- 4) 40° 55' 30" K – 027° 37' 45" D

ç) 4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan 1000 GT ve üstü gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 57' 48" K – 027° 51' 45" D
- 2) 40° 56' 45" K – 027° 51' 45" D
- 3) 40° 56' 45" K – 027° 54' 52" D
- 4) 40° 57' 48" K – 027° 54' 52" D

d) 5 nolu demirleme sahası: LNG tankerlerinin demirleme sahası aşağıdaki koordinatı merkez kabul eden 5 gominio yarıçaplı dairenin oluşturduğu deniz alanıdır.

40° 58' 20" K – 027° 59' 45" D

e) (Ek:RG-6/8/2013-28730) 6 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 37' 33" K – 027° 10' 00" D
- 2) 40° 36' 27" K – 027° 10' 00" D
- 3) 40° 32' 39" K – 027° 00' 00" D
- 4) 40° 33' 24" K – 026° 59' 48" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

40° 57' 12" K – 027° 55' 48" D



## 8) ENEZ LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

Enez Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) ve (b) koordinatlarının oluşturduğu hat ile devamında (c) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hattın kuzeyinde kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

a) 40° 38' 36" K – 026° 43' 33" D

b) 40° 34' 42" K – 026° 40' 00" D

c) 40° 23' 00" K – 026° 00' 00" D

### B) Demirleme sahaları

Enez Liman Başkanlığı idari sahasındaki tüm gemiler için demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40° 41' 45" K – 026° 03' 00" D

2) 40° 40' 15" K – 026° 03' 00" D

3) 40° 40' 15" K – 026° 00' 00" D

4) 40° 41' 45" K – 026° 01' 00" D

## 9) İĞNEADA LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) (Değişik:RG-8/4/2017-30032) Liman idari saha sınırı

İğneada Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinattan hakiki 055° istikametine çizilen hattın batısında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

41° 35' 00" K – 028° 09' 00" D (İstanbul-Tekirdağ il sınırı)

#### A) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan 5000 GT'dan küçük gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 53' 21" K - 028° 00' 39" D
- 2) 41° 53' 21" K - 028° 00' 54" D
- 3) 41° 53' 06" K - 028° 00' 54" D
- 4) 41° 53' 06" K - 028° 00' 39" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan 5000 GT ve üzerindeki gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 52' 54" K - 028° 00' 39" D
- 2) 41° 52' 54" K - 028° 01' 12" D
- 3) 41° 52' 33" K - 028° 01' 12" D
- 4) 41° 52' 33" K - 028° 00' 39" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 51' 45" K - 027° 59' 30" D
- 2) 41° 51' 45" K - 028° 00' 24" D
- 3) 41° 51' 09" K - 028° 00' 24" D
- 4) 41° 51' 09" K - 028° 59' 30" D

## 10) ŞİLE LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

Şile Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 14' 00" K – 029° 15' 30" D
- b) 41° 08' 33" K – 029° 55' 12" D (Kocaeli-İstanbul İl Sınırı)

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 11' 24" K – 029° 36' 00" D
- 2) 41° 12' 54" K – 029° 36' 00" D
- 3) 41° 12' 24" K – 029° 35' 00" D
- 4) 41° 10' 54" K – 029° 35' 00" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 11' 00" K – 029° 39' 00" D
- 2) 41° 12' 06" K – 029° 39' 00" D
- 3) 41° 12' 24" K – 029° 38' 00" D
- 4) 41° 11' 18" K – 029° 38' 00" D

## 11) KEFKEN LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) (Değişik:RG-8/4/2017-30032) Liman idari saha sınırı

Kefken Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 08' 33" K – 029° 55' 12" D (Kocaeli-İstanbul il sınırı)
- b) 41° 10' 44" K – 030° 22' 03" D (Kocaeli-Sakarya il sınırı)

### B) (Değişik:RG-8/4/2017-30032) Demirleme sahaları

Kefken Liman Başkanlığı idari sahasındaki tüm gemiler için demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 10' 48" K – 030° 11' 30" D
- 2) 41° 12' 12" K – 030° 11' 30" D
- 3) 41° 11' 18" K – 030° 07' 54" D
- 4) 41° 09' 54" K – 030° 07' 54" D

## 12) KARASU LİMAN BAŞKANLIĞI

### A)(Değişik:RG-8/4/2017-30032) Liman idari saha sınırı

Karasu liman başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki kuzey istikametine çizilen hat ile (b) koordinatından hakiki 320° istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 10' 44" K – 030° 22' 03" D (Sakarya-Kocaeli il sınırı)
- b) 41° 06' 57" K – 031° 17' 48" D (Zonguldak-Düzce İl Sınırı)

### B)(Değişik:RG-8/4/2017-30032) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 06' 00" K – 030° 44' 36" D
- 2) 41° 07' 00" K – 030° 44' 36" D
- 3) 41° 08' 00" K – 030° 42' 48" D
- 4) 41° 07' 00" K – 030° 42' 48" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 10' 24" K – 030° 25' 36" D
- 2) 41° 11' 54" K – 030° 25' 36" D
- 3) 41° 12' 30" K – 030° 23' 12" D
- 4) 41° 11' 12" K – 030° 23' 12" D

## 13) KARADENİZ EREĞLİ LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

Karadeniz Ereğli liman başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki 320° istikametine çizilen hat ile (b) koordinatından hakiki kuzey istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 06' 57" K – 031° 17' 48" D (Düzce-Zonguldak İl Sınırı)
- b) 41° 23' 30" K – 031° 37' 51" D

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: 1600 GT ve üzerindeki ticaret gemilerinin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 15' 00" K – 031° 24' 00" D
- 2) 41° 16' 00" K – 031° 24' 00" D
- 3) 41° 16' 00" K – 031° 22' 00" D
- 4) 41° 15' 00" K – 031° 22' 00" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 41° 13' 48" K – 031° 24' 00" D

2) 41° 14' 24" K – 031° 24' 00" D

3) 41° 14' 24" K – 031° 22' 36" D

4) 41° 13' 48" K – 031° 22' 36" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Askeri gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 41° 13' 48" K – 031° 22' 12" D

2) 41° 14' 24" K – 031° 22' 12" D

3) 41° 14' 24" K – 031° 21' 24" D

4) 41° 13' 48" K – 031° 21' 24" D

ç) 4 nolu demirleme sahası: 1600 GT'dan daha küçük tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz alanıdır. Askerî yasak sahaya girmemek ve sahile 1 gominodan fazla yanaşmamak kaydı ile bu alanda demirleme yapılabilir.

1) 41° 16' 18" K – 031° 24' 36" D

2) 41° 16' 54" K – 031° 24' 06" D

**C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri**

41° 17' 00" K – 031° 22' 24" D

#### 14) ZONGULDAK LİMAN BAŞKANLIĞI

##### A) Liman idari saha sınırı

Zonguldak Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 23' 30" K – 031° 37' 51" D
- b) 41° 35' 06" K – 032° 03' 39" D (Zonguldak-Bartın İl Sınırı)

##### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 27' 36" K – 031° 46' 42" D
- 2) 41° 28' 00" K – 031° 46' 18" D
- 3) 41° 28' 30" K – 031° 47' 00" D
- 4) 41° 28' 12" K – 031° 47' 30" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 32' 00" K – 031° 54' 06" D
- 2) 41° 32' 00" K – 031° 55' 24" D
- 3) 41° 32' 48" K – 031° 55' 24" D
- 4) 41° 32' 48" K – 031° 54' 06" D

##### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri

- 1) 41° 28' 00" K – 031° 46' 00" D
- 2) 41° 32' 24" K – 031° 51' 30" D

**15) MERSİN LİMAN BAŞKANLIĞI**  
**(Değişik:RG-6/8/2013-28730)**

**A)(Değişik:RG-8/4/2017-30032) Liman idari saha sınırı**

Mersin Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki Güney (180°) istikametine çizilen hat ile (b) koordinatından hakiki Güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 26' 18" K – 034° 07' 06" D (Akyar Burnu)  
b) 36° 43' 24" K – 034° 54' 22" D (Mersin-Adana il sınırı)

**B) Demirleme sahaları**

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 46' 42" K – 034° 38' 00" D  
2) 36° 46' 18" K – 034° 37' 15" D  
3) 36° 41' 00" K – 034° 35' 10" D  
4) 36° 41' 00" K – 034° 40' 00" D  
5) 36° 45' 20" K – 034° 40' 00" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 45' 00" K – 034° 41' 00" D  
2) 36° 41' 00" K – 034° 41' 00" D  
3) 36° 41' 00" K – 034° 45' 00" D  
4) 36° 45' 00" K – 034° 45' 00" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler, askeri gemiler ve karantina demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 43' 00" K – 034° 47' 00" D  
2) 36° 40' 00" K – 034° 47' 00" D  
3) 36° 40' 00" K – 034° 50' 00" D  
4) 36° 43' 00" K – 034° 50' 00" D

**C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri**

- 1) 36° 46' 30" K – 034° 39' 27" D  
2) 36° 45' 18" K – 034° 41' 00" D

## 16) BOTAŞ LİMAN BAŞKANLIĞI (Değişik başlık:RG-6/8/2013-28730)

### A)(Değişik:RG-8/4/2017-30032) Liman idari saha sınırı

Botaş Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 34' 03" K – 035° 33' 24" D
- b) 36° 25' 15" K – 035° 35' 57" D
- c) 36° 44' 54" K – 036° 03' 12" D
- d) 36° 54' 05" K – 035° 57' 44" D (Adana-Hatay il sınırı)

### B) (Değişik:RG-8/4/2017-30032) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 51' 00" K – 035° 58' 36" D
- 2) 36° 48' 44" K – 036° 00' 24" D
- 3) 36° 46' 56" K – 035° 58' 54" D
- 4) 36° 49' 12" K – 035° 57' 10" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 49' 30" K – 035° 54' 42" D
- 2) 36° 49' 30" K – 035° 55' 17" D
- 3) 36° 48' 30" K – 035° 54' 24" D
- 4) 36° 48' 30" K – 035° 53' 50" D

### C)(Değişik:RG-8/4/2017-30032) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

- 1) 36° 50' 00" K – 035° 57' 00" D
- 2) 36° 46' 00" K – 035° 52' 00" D

## 17) İSKENDERUN LİMAN BAŞKANLIĞI

### A)(Değişik:RG-8/4/2017-30032) Liman idari saha sınırı

İskenderun Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hat ve devamında (a) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hattın doğusunda kalan ve bu alana bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 25' 15" K – 035° 35' 57" D
- b) 36° 44' 54" K – 036° 03' 12" D
- c) 36° 54' 05" K – 035° 57' 44" D (Adana-Hatay il sınırı)

### B)(Değişik:RG-8/4/2017-30032) Demirleme sahaları

a) 1 nolu güney demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 36' 51" K – 036° 08' 00" D
- 2) 36° 36' 00" K – 036° 08' 00" D
- 3) 36° 36' 00" K – 036° 10' 30" D
- 4) 36° 36' 30" K – 036° 10' 30" D
- 5) 36° 36' 51" K – 036° 10' 00" D

b) 2 nolu tehlikeli yük gemileri demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 38' 30" K - 036° 09' 30" D
- 2) 36° 37' 42" K - 036° 09' 30" D
- 3) 36° 37' 42" K - 036° 10' 30" D
- 4) 36° 38' 30" K - 036° 10' 30" D

c) 3 nolu doğu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.



- 1) 36° 43' 00" K - 36° 08' 00" D
- 2) 36° 39' 00" K - 36° 09' 30" D
- 3) 36° 39' 00" K - 36° 11' 00" D
- 4) 36° 43' 00" K - 36° 09' 30" D

ç) 4 nolu kuzey demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 47' 30" K - 36° 07' 00" D
- 2) 36° 45' 00" K - 36° 07' 00" D
- 3) 36° 45' 00" K - 36° 09' 00" D
- 4) 36° 47' 30" K - 36° 09' 00" D

d) 5 nolu tehlikeli yük gemileri demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 48' 36" K - 036° 06' 00" D
- 2) 36° 49' 09" K - 036° 07' 12" D
- 3) 36° 50' 45" K - 036° 06' 36" D
- 4) 36° 50' 18" K - 036° 05' 24" D

e) 6 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 52' 18" K - 035° 59' 18" D
- 2) 36° 51' 42" K - 036° 01' 36" D
- 3) 36° 52' 48" K - 036° 02' 18" D
- 4) 36° 53' 30" K - 036° 00' 06" D

**C)(Değişik:RG-8/4/2017-30032) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri**

- 1) 36° 37' 12" K – 036° 10' 00" D
- 2) 36° 40' 42" K – 036° 10' 30" D
- 3) 36° 44' 00" K – 036° 09' 30" D
- 4) 36° 48' 00" K – 036° 05' 00" D
- 5) 36° 52' 30" K – 035° 58' 48" D

## **18) TAŞUCU LİMAN BAŞKANLIĞI**

### **A) Liman idari saha sınırı**

Taşucu Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki Güney (180°) istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 07' 36" K – 033° 23' 39" D (Sancak Burnu)
- b) 36° 26' 18" K – 034° 07' 06" D (Akyar Burnu)

### **B) Demirleme sahaları**

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 18' 30" K – 033° 52' 30" D
- 2) 36° 16' 30" K – 033° 52' 30" D
- 3) 36° 16' 30" K – 033° 50' 30" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 18' 30" K – 033° 53' 21" D
- 2) 36° 16' 30" K – 033° 53' 21" D
- 3) 36° 16' 30" K – 033° 55' 12" D

## 19) ANAMUR LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

Anamur Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki Güney (180°) istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 06' 03" K – 032° 33' 45" D (Yakacık Çayı)
- b) 36° 07' 36" K – 033° 23' 39" D (Sancak Burnu)

### B) Demirleme sahaları

#### (Değişik:RG-27/2/2013-28572)

Anamur Liman Başkanlığı idari sahasındaki tüm gemiler için demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 01' 45" K – 032° 52' 00" D
- 2) 36° 04' 00" K – 032° 55' 30" D
- 3) 36° 02' 45" K – 032° 51' 00" D
- 4) 36° 05' 00" K – 032° 54' 50" D

**20) ÇANAKKALE LİMAN BAŞKANLIĞI**  
**(Değişik:RG-6/8/2013-28730)**

**A) Liman idari saha sınırı**

Çanakkale Liman Başkanlığının liman idari sahası, (a), (b), (c) ve (d) koordinatlarını birleştiren hat ile (e), (f), (g), (h), (i), (j) ve (k) koordinatlarını birleştiren hattın arasında kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 40° 33' 00" K – 026° 58' 12" D
- b) 40° 28' 48" K – 026° 58' 12" D
- c) 40° 27' 42" K – 026° 55' 00" D
- d) 40° 24' 24" K – 026° 55' 00" D
- e) 39° 50' 27" K – 026° 08' 15" D (Kum Burnu)
- f) 39° 56' 21" K – 026° 04' 48" D (Tavşan Adası Palamut Burnu)
- g) 39° 56' 27" K – 026° 03' 39" D (Tavşan Adası Kuzeybatısı)
- h) 40° 13' 00" K – 026° 10' 30" D
- i) 40° 23' 00" K – 026° 00' 00" D
- j) 40° 34' 42" K – 026° 40' 00" D
- k) 40° 38' 36" K – 026° 43' 33" D

**B) Demirleme sahaları**

**(Değişik:RG-22/10/2013-28799)**

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 00',90 K – 026° 15',10 D
- 2) 40° 01',70 K – 026° 17',40 D
- 3) 40° 03',07 K – 026° 18',95 D
- 4) 40° 02',55 K – 026° 19',80 D
- 5) 40° 01',40 K – 026° 18',75 D
- 6) 40° 00',30 K – 026° 15',20 D

b) 2 nolu demirleme sahası: Kısa süre demirde kalacak gemiler, yakıt ikmali yapacak gemiler ve atık verecek gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 39° 51' 30" K – 026° 08' 00" D
- 2) 39° 52' 24" K – 026° 08' 00" D
- 3) 39° 52' 24" K – 026° 07' 00" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Çanakkale'de bulunan kıyı tesislerine gelen gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 39° 54' 18" K – 026° 08' 54" D
- 2) 39° 53' 12" K – 026° 09' 18" D
- 3) 39° 53' 12" K – 026° 08' 06" D
- 4) 39° 54' 18" K – 026° 08' 15" D

ç) 4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 32' 48" K – 026° 56' 00" D
- 2) 40° 31' 24" K – 026° 56' 30" D
- 3) 40° 30' 00" K – 026° 53' 00" D
- 4) 40° 31' 18" K – 026° 52' 24" D

d) 5 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 28' 30" K – 026° 44' 15" D
- 2) 40° 27' 21" K – 026° 46' 00" D
- 3) 40° 29' 03" K – 026° 50' 30" D
- 4) 40° 30' 15" K – 026° 49' 51" D

e) 6 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, atık verecek gemiler ile yakıt ikmali yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 26' 42" K – 026° 52' 42" D

2) 40° 24' 48" K – 026° 52' 42" D

3) 40° 24' 42" K – 026° 51' 18" D

4) 40° 26' 18" K – 026° 51' 18" D

f) 7 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40° 25' 48" K – 026° 49' 36" D

2) 40° 24' 36" K – 026° 49' 36" D

3) 40° 24' 42" K – 026° 51' 18" D

4) 40° 26' 18" K – 026° 51' 18" D

**C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri**

8/10/1998 tarihli ve 98/11860 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'nün 45 inci maddesinde belirtilen kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri kullanılır. Bu koordinatlara ilave olarak; 40° 24' 00" K - 026° 40' 00" D noktası kullanılır.

## 21) AYVALIK LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

Ayvalık Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki batı (270°) istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 39° 26' 00" K – 026° 47' 54" D
- b) 39° 10' 00" K – 026° 46' 00" D

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan ve kıyı tesisine yanaşacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 39° 19' 06" K – 026° 40' 42" D
- 2) 39° 18' 42" K – 026° 40' 00" D
- 3) 39° 18' 54" K – 026° 39' 36" D
- 4) 39° 19' 24" K – 026° 39' 54" D

b) 2 nolu demirleme sahası: 1000 GT' dan küçük tonajlı tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 39° 18' 36" K – 026° 37' 24" D
- 2) 39° 17' 18" K – 026° 37' 00" D
- 3) 39° 17' 18" K – 026° 36' 12" D
- 4) 39° 18' 36" K – 026° 36' 36" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler, karantina altına alınacak gemiler ve gazdan arındırma işlemi yapacak gemiler ile 1000 GT ve üzeri gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 39° 15' 00" K – 026° 42' 00" D
- 2) 39° 13' 12" K – 026° 42' 00" D
- 3) 39° 13' 12" K – 026° 36' 00" D
- 4) 39° 15' 00" K – 026° 36' 00" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

39° 18' 54" K – 026° 36' 48" D

## 22) BANDIRMA LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

#### (Değişik:RG-6/8/2013-28730)

Bandırma Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 40° 23' 48" K – 028° 30' 48" D
- b) 40° 28' 00" K – 028° 27' 00" D
- c) 40° 43' 30" K – 028° 27' 00" D
- d) 40° 43' 30" K – 028° 00' 33" D
- e) 40° 31' 36" K – 027° 46' 36" D (Turanköy Burnu)

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıda gösterilen koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 21' 30" K – 027° 57' 33" D
- 2) 40° 23' 06" K – 027° 57' 48" D
- 3) 40° 23' 36" K – 028° 00' 00" D
- 4) 40° 22' 21" K – 028° 00' 00" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıda gösterilen koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 22' 36" K – 028° 00' 30" D
- 2) 40° 23' 42" K – 028° 00' 30" D
- 3) 40° 24' 09" K – 028° 02' 30" D
- 4) 40° 22' 36" K – 028° 02' 30" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Olumsuz meteorolojik koşullarda tüm gemilerin demirleyeceği demirleme sahası aşağıdaki gösterilen koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 27' 12" K – 028° 03' 48" D
- 2) 40° 25' 24" K – 028° 02' 24" D
- 3) 40° 25' 24" K – 028° 04' 54" D
- 4) 40° 26' 00" K – 028° 05' 48" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

- 1) 40° 22' 00" K – 027° 57' 12" D
- 2) 40° 23' 21" K – 027° 56' 00" D

## 23) BOZCAADA LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

Bozcaada Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a), (b) ve (c) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (c) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat ile (d) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan kıyı ve deniz alanıdır.

- a) 39° 50' 27" K – 026° 08' 15" D (Kum Burnu)
- b) 39° 56' 21" K – 026° 04' 48" D
- c) 39° 56' 27" K – 026° 03' 39" D
- d) 39° 28' 48" K – 026° 03' 54" D (Baba Burnu)

### B) Demirleme sahaları

a) **(Değişik:RG-27/2/2013-28572)** 1 nolu demirleme sahası: Yakıt ikmali yapacak ve atık alım hizmeti alacak gemiler ile 5000 GT'dan küçük tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 39° 54' 09" K – 025° 57' 48" D
- 2) 39° 52' 45" K – 026° 00' 00" D
- 3) 39° 51' 03" K – 026° 02' 42" D
- 4) 39° 51' 48" K – 026° 03' 36" D
- 5) 39° 54' 18" K – 026° 02' 26" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 39° 49' 06" K – 026° 00' 00" D
- 2) 39° 46' 00" K – 025° 57' 24" D
- 3) 39° 46' 57" K – 025° 55' 18" D
- 4) 39° 50' 27" K – 025° 53' 24" D
- 5) 39° 54' 09" K – 025° 57' 48" D
- 6) 39° 52' 45" K – 026° 00' 00" D
- 7) 39° 50' 24" K – 025° 57' 57" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 39° 47' 42" K – 026° 04' 42" D
- 2) 39° 44' 00" K – 026° 01' 57" D
- 3) 39° 46' 00" K – 025° 57' 24" D
- 4) 39° 49' 06" K – 026° 00' 00" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

39° 50' 00" K – 026° 06' 00" D

## 24) EDREMIT LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

Edremit Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki batı (270°) istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

a) 39° 28' 48" K – 026° 03' 54" D (Baba Burnu)

b) 39° 26' 00" K – 026° 47' 54" D

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 39° 32' 36" K – 026° 55' 00" D

2) 39° 30' 48" K – 026° 55' 00" D

3) 39° 30' 00" K – 026° 52' 00" D

4) 39° 32' 36" K – 026° 52' 00" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 39° 30' 00" K – 026° 52' 00" D

2) 39° 30' 00" K – 026° 50' 00" D

3) 39° 32' 36" K – 026° 50' 00" D

4) 39° 32' 36" K – 026° 52' 00" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

39° 32' 00" K – 026° 50' 00" D



## 25) ERDEK LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

Erdek Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 40° 28' 12" K – 027° 42' 00" D
- b) 40° 24' 00" K – 027° 39' 30" D
- c) 40° 19' 36" K – 027° 37' 00" D

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 23' 48" K – 027° 47' 06" D
- 2) 40° 23' 24" K – 027° 46' 18" D
- 3) 40° 24' 30" K – 027° 46' 06" D
- 4) 40° 24' 18" K – 027° 45' 18" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 21' 24" K – 027° 50' 24" D
- 2) 40° 22' 18" K – 027° 50' 00" D
- 3) 40° 20' 48" K – 027° 48' 42" D
- 4) 40° 21' 42" K – 027° 48' 12" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

40° 21' 27" K - 027° 46' 48" D

**26) GELİBOLU LİMAN BAŞKANLIĞI**  
**(Mülga:RG-6/8/2013-28730)**

## 27) GEMLİK LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

Gemlik Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 40° 33' 00" K – 028° 47' 30" D
- b) 40° 33' 00" K – 028° 43' 24" D
- c) 40° 30' 00" K – 028° 43' 24" D
- d) 40° 21' 36" K – 029° 00' 00" D

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 27' 12" K – 029° 06' 00" D
- 2) 40° 26' 36" K – 029° 05' 24" D
- 3) 40° 25' 54" K – 029° 07' 24" D
- 4) 40° 26' 06" K – 029° 08' 00" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 28' 00" K – 029° 03' 00" D
- 2) 40° 28' 00" K – 029° 04' 36" D
- 3) 40° 27' 24" K – 029° 04' 36" D
- 4) 40° 27' 24" K – 029° 03' 00" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

40° 26' 00" K – 029° 06' 06" D

## 28) GÖKÇEADA LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

Gökçeada Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatını (b) ve (c) koordinatlarına birleştiren hatlar ile bu hatların devamında (b) ve (c) koordinatlarından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 40° 13' 00" K – 026° 10' 30" D
- b) 40° 23' 00" K – 026° 00' 00" D
- c) 39° 56' 27" K – 026° 03' 39" D (Tavşan Adası)

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 11' 48" K – 026° 00' 00" D
- 2) 40° 09' 42" K – 026° 00' 00" D
- 3) 40° 09' 42" K – 025° 58' 42" D
- 4) 40° 11' 48" K – 025° 58' 42" D

b) **(Değişik:RG-27/2/2013-28572)** 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 05' 00" K – 025° 48' 00" D
- 2) 40° 04' 00" K – 025° 48' 00" D
- 3) 40° 05' 00" K – 025° 42' 00" D
- 4) 40° 04' 00" K – 025° 42' 00" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

40° 13' 48" K - 025° 58' 30" D

## 29) KARABİGA LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

Karabiga Liman Başkanlığı liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 40° 19' 36" K – 027° 37' 00" D
- b) 40° 24' 00" K – 027° 39' 30" D
- c) 40° 26' 45" K – 027° 27' 00" D
- d) 40° 38' 06" K – 027° 27' 00" D
- e) 40° 32' 42" K – 027° 10' 30" D
- f) 40° 27' 42" K – 026° 55' 00" D
- g) 40° 24' 24" K – 026° 55' 00" D

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 28' 42" K – 027° 04' 30" D
- 2) 40° 30' 30" K – 027° 07' 30" D
- 3) 40° 29' 36" K – 027° 04' 30" D
- 4) 40° 28' 57" K – 027° 08' 12" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 28' 57" K – 027° 08' 12" D
- 2) 40° 30' 30" K – 027° 07' 30" D
- 3) 40° 31' 12" K – 027° 10' 10" D
- 4) 40° 29' 30" K – 027° 12' 00" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Belediye Limanına gelen gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 24' 45" K – 027° 20' 03" D
- 2) 40° 23' 30" K – 027° 20' 03" D
- 3) 40° 23' 30" K – 027° 18' 36" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

- 1) 40° 28' 00" K – 027° 08' 24" D
- 2) 40° 24' 00" K – 027° 20' 24" D

### 30) MARMARA ADASI LİMAN BAŞKANLIĞI

#### A) Liman İdari Saha Sınırı

(Değişik:RG-6/8/2013-28730)

Marmara Adası Liman Başkanlığı liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 40° 31' 36" N – 027 ° 46' 36" E (Turanköy Burnu)
- b) 40° 43' 30" N – 028 ° 00' 33" E
- c) 40° 38' 40" N – 027 ° 27' 00" E
- d) 40° 26' 45" N – 027 ° 27' 00" E
- e) 40° 24' 00" N – 027 ° 39' 30" E
- f) 40° 28' 12" N – 027 ° 42' 00" E (Narlıköy dahil)

#### B) Demirleme Sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Saraylar Limanına gelen gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 40' 36" K – 027° 39' 36" D
- 2) 40° 40' 18" K – 027° 39' 06" D
- 3) 40° 39' 48" K – 027° 38' 48" D
- 4) 40° 40' 00" K – 027° 39' 48" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tüm gemiler için demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 34' 30" K – 027° 35' 48" D
- 2) 40° 34' 30" K – 027° 33' 48" D
- 3) 40° 33' 48" K – 027° 33' 48" D
- 4) 40° 33' 48" K – 027° 35' 48" D

#### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

40° 40' 00" K – 027° 39' 48" D

### 31) MUDANYA LİMAN BAŞKANLIĞI

#### A) Liman idari saha sınırı

Mudanya Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a)  $40^{\circ} 21' 36''$  K –  $029^{\circ} 00' 00''$  D
- b)  $40^{\circ} 30' 00''$  K –  $028^{\circ} 43' 24''$  D
- c)  $40^{\circ} 43' 30''$  K –  $028^{\circ} 43' 24''$  D
- d)  $40^{\circ} 43' 30''$  K –  $028^{\circ} 27' 00''$  D
- e)  $40^{\circ} 28' 00''$  K –  $028^{\circ} 27' 00''$  D
- f)  $40^{\circ} 23' 48''$  K –  $028^{\circ} 30' 48''$  D

#### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1)  $40^{\circ} 23' 24''$  K –  $028^{\circ} 52' 00''$  D
- 2)  $40^{\circ} 22' 48''$  K –  $028^{\circ} 53' 36''$  D
- 3)  $40^{\circ} 23' 24''$  K –  $028^{\circ} 53' 36''$  D
- 4)  $40^{\circ} 24' 00''$  K –  $028^{\circ} 52' 00''$  D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1)  $40^{\circ} 23' 24''$  K –  $028^{\circ} 50' 00''$  D
- 2)  $40^{\circ} 23' 12''$  K –  $028^{\circ} 51' 00''$  D
- 3)  $40^{\circ} 23' 48''$  K –  $028^{\circ} 51' 00''$  D
- 4)  $40^{\circ} 24' 00''$  K –  $028^{\circ} 50' 00''$  D

#### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

$40^{\circ} 23' 24''$  K –  $028^{\circ} 53' 48''$  D

**32) İZMİR LİMAN BAŞKANLIĞI**  
**(Değişik:RG-27/2/2013-28572)**

**A) Liman idari saha sınırı**

İzmir Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 38° 35' 18" K – 26° 49' 00" D (Gediz Nehri Ağızı)
- b) 38° 35' 33" K – 26° 44' 00" D
- c) 38° 46' 30" K – 26° 35' 00" D
- d) 38° 46' 10" K – 26° 21' 39" D
- e) 38° 39' 33" K – 26° 21' 39" D (Karaburun Feneri)

**B) Demirleme sahaları**

**(Değişik:RG-6/8/2013-28730)**

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler için demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 25' 49" K – 027° 05' 43" D
- 2) 38° 25' 55" K – 027° 06' 10" D
- 3) 38° 25' 08" K – 027° 05' 32" D
- 4) 38° 25' 15" K – 027° 05' 54" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 25' 55" K – 027° 06' 10" D
- 2) 38° 26' 07" K – 027° 06' 45" D
- 3) 38° 25' 12" K – 027° 07' 24" D
- 4) 38° 24' 19" K – 027° 05' 18" D
- 5) 38° 25' 08" K – 027° 05' 32" D
- 6) 38° 25' 15" K – 027° 05' 54" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanlarıdır.

- 1) 38° 24' 24" K – 026° 50' 09" D
- 2) 38° 23' 03" K – 026° 51' 27" D
- 3) 38° 23' 33" K – 026° 52' 48" D
- 4) 38° 24' 48" K – 026° 51' 24" D

ç) 4 nolu demirleme sahası: Nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanlarıdır.

- 1) 38° 24' 18" K – 026° 48' 18" D
- 2) 38° 23' 12" K – 026° 49' 30" D
- 3) 38° 23' 21" K – 026° 50' 39" D
- 4) 38° 24' 30" K – 026° 49' 27" D



### 33) ALIĞA LİMAN BAŞKANLIĞI

#### A) Liman idari saha sınırı

Aliğa Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) ve (b) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (b) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat ile (c) ve (d) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (d) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 38° 55' 00" K – 026° 51' 12" D (Kemikli Burnu)
- b) 38° 54' 00" K – 026° 50' 21" D (Kara Ada)
- c) 38° 45' 12" K – 026° 51' 24" D
- d) 38° 46' 30" K – 026° 51' 24" D

#### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Kabotaj hattında çalışan akaryakıt taşıyan gemiler ile askeri tankerlerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 49' 00" K – 026° 57' 48" D
- 2) 38° 49' 00" K – 026° 58' 24" D
- 3) 38° 49' 39" K – 026° 58' 24" D
- 4) 38° 49' 39" K – 026° 57' 48" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 53' 00" K – 026° 59' 30" D
- 2) 38° 52' 12" K – 026° 59' 30" D
- 3) 38° 51' 36" K – 026° 57' 48" D
- 4) 38° 53' 00" K – 026° 57' 48" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 53' 00" K – 026° 57' 48" D
- 2) 38° 53' 00" K – 026° 56' 00" D
- 3) 38° 51' 36" K – 026° 57' 48" D

ç) (Değişik:RG-8/4/2017-30032) 4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 46' 15" K – 026° 54' 21" D
- 2) 38° 46' 00" K – 026° 53' 54" D
- 3) 38° 45' 15" K – 026° 53' 54" D
- 4) 38° 46' 35" K – 026° 51' 56" D
- 5) 38° 46' 51" K – 026° 52' 24" D

d) (Değişik:RG-27/2/2013-28572) 5 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 47' 39" K – 026° 52' 30" D
- 2) 38° 48' 24" K – 026° 52' 18" D
- 3) 38° 48' 24" K – 026° 53' 42" D
- 4) 38° 47' 39" K – 026° 54' 12" D

e) (Değişik:RG-27/2/2013-28572) 6 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 49' 06" K – 026° 52' 06" D
- 2) 38° 48' 24" K – 026° 52' 18" D
- 3) 38° 48' 24" K – 026° 53' 42" D
- 4) 38° 49' 06" K – 026° 53' 12" D

f) (Değişik:RG-27/2/2013-28572) 7 nolu demirleme sahası: Gemi Söküm Bölgesine gelen gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 51' 30" K – 026° 53' 30" D

2)  $38^{\circ} 51' 20''$  K –  $026^{\circ} 54' 12''$  D

3)  $38^{\circ} 51' 00''$  K –  $026^{\circ} 53' 24''$  D

### 34) BODRUM LİMAN BAŞKANLIĞI

#### A)(Değişik:RG-8/4/2017-30032) Liman idari saha sınırı

Bodrum Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat ile (b) koordinatından hakiki 265° istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 57' 53" K – 027° 15' 52" D (Hüseyin Burnu)
- b) 36° 55' 33" K – 028° 01' 18" D (Koyun Burnu)

#### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 37° 01' 40" K – 027° 25' 42" D
- 2) 37° 01' 40" K – 027° 26' 00" D
- 3) 37° 01' 27" K – 027° 25' 36" D
- 4) 37° 01' 27" K – 027° 25' 54" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 37° 01' 00" K – 027° 26' 18" D
- 2) 37° 01' 00" K – 027° 26' 36" D
- 3) 37° 00' 45" K – 027° 26' 18" D
- 4) 37° 00' 45" K – 027° 26' 36" D

#### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

37° 00' 00" K – 027° 25' 00" D

### 35) ÇEŞME LİMAN BAŞKANLIĞI

#### A) Liman idari saha sınırı

(Değişik:RG-27/2/2013-28572)

Çeşme Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) ve (b) koordinatını birleştiren hattın devamında (b) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat ile (c) koordinatından hakiki batı-güneybatı (250°) batı-güneybatı istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

a) 38° 39' 33" K – 026° 21' 39" D (Kara Burun)

b) 38° 46' 10" K – 026° 21' 39" D

c) 38° 01' 48" K – 026° 51' 52" D (Doğanbey Burnu)

#### B) Demirleme sahaları

Çeşme Liman Başkanlığı idari sahasındaki tüm gemiler için demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 38° 20' 30" K – 026° 16' 39" D

2) 38° 18' 30" K – 026° 16' 15" D

3) 38° 18' 30" K – 026° 14' 00" D

4) 38° 20' 30" K – 026° 15' 15" D

#### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

38° 20' 09" K – 026° 16' 57" D

### 36) DATÇA LİMAN BAŞKANLIĞI

#### A) (Değişik:RG-8/4/2017-30032) Liman idari saha sınırı

Datça Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki 265° istikametine çizilen hat ile (b) koordinatından hakiki 240° istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

a) 36° 55' 33" K – 028° 01' 18" D (Koyun Burnu)

b) 36° 40' 33" K – 027° 57' 54" D (Atabol Burnu)

#### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 43' 27" K – 027° 41' 54" D

2) 36° 43' 36" K – 027° 41' 39" D

3) 36° 44' 00" K – 027° 42' 33" D

4) 36° 44' 06" K – 027° 42' 15" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 45' 00" K – 027° 43' 39" D

2) 36° 45' 12" K – 027° 45' 00" D

3) 36° 44' 36" K – 027° 43' 36" D

4) 36° 44' 36" K – 027° 44' 48" D

#### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

36° 43' 15" K - 027° 41' 45" D

### 37) DİKİLİ LİMAN BAŞKANLIĞI

#### A) Liman idari saha sınırı

Dikili Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat ile (b) ve (c) koordinatına birleştiren hattın devamında (c) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 39° 10' 00" K – 026° 46' 00" D (Madra Çayı)
- b) 38° 55' 00" K – 026° 51' 12" D (Kemikli Burnu)
- c) 38° 54' 00" K – 026° 50' 21" D (Kara Ada)

#### B) Demirleme sahaları

Dikili Liman Başkanlığı idari sahasındaki tüm gemiler için demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 39° 04' 15" K – 026° 52' 21" D
- 2) 39° 04' 42" K – 026° 52' 30" D
- 3) 39° 04' 12" K – 026° 51' 51" D
- 4) 39° 04' 57" K – 026° 52' 03" D

#### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

39° 05' 00" K – 026° 52' 06" D

### 38) FETHİYE LİMAN BAŞKANLIĞI

#### A)(Değişik:RG-8/4/2017-30032) Liman idari saha sınırı

Fethiye Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) ve (b) koordinatlarını birleştiren hattın devamında (b) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat ile (c) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 42' 36" K – 029° 00' 00" D (Küçükkargı Burnu)
- b) 36° 30' 00" K – 028° 54' 24" D
- c) 36° 17' 33" K – 029° 15' 15" D (Eşen Çayı, Çay dâhil)

#### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 38' 54" K – 029° 06' 12" D
- 2) 36° 38' 45" K – 029° 06' 33" D
- 3) 36° 39' 00" K – 029° 06' 42" D
- 4) 36° 39' 06" K – 029° 06' 30" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Uzun süre demirde kalacak gemiler ve askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 39' 54" K – 029° 03' 21" D
- 2) 36° 39' 24" K – 029° 03' 45" D
- 3) 36° 39' 42" K – 029° 04' 00" D
- 4) 36° 40' 12" K – 029° 03' 36" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 40' 06" K – 029° 02' 54" D
- 2) 36° 39' 54" K – 029° 03' 18" D
- 3) 36° 40' 12" K – 029° 03' 30" D
- 4) 36° 40' 21" K – 029° 03' 06" D

#### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

36° 39' 00" K – 029° 05' 00" D

### 39) FOÇA LİMAN BAŞKANLIĞI

#### A) Liman idari saha sınırı

Foça Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içine kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 38° 45' 12" K – 026° 51' 24" D
- b) 38° 46' 30" K – 026° 51' 24" D
- c) 38° 46' 30" K – 026° 35' 00" D
- d) 38° 35' 33" K – 026° 44' 00" D
- e) 38° 35' 18" K – 026° 49' 00" D

#### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: 500 GT'dan küçük gemilerin, yatların ve balıkçı teknelerinin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 40' 15" K – 026° 44' 30" D
- 2) 38° 40' 30" K – 026° 44' 30" D
- 3) 38° 40' 39" K – 026° 44' 48" D
- 4) 38° 40' 18" K – 026° 44' 21" D
- 5) 38° 40' 39" K – 026° 44' 30" D
- 6) 38° 40' 30" K – 026° 44' 48" D

b) 2 nolu demirleme sahası: 300 GT'dan küçük gemilerin, yatların ve balıkçı teknelerinin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 45' 03" K – 026° 50' 27" D
- 2) 38° 44' 57" K – 026° 50' 35" D
- 3) 38° 44' 57" K – 026° 50' 15" D



#### 40) GÖCEK LİMAN BAŞKANLIĞI

##### A) (Değişik:RG-8/4/2017-30032) Liman idari saha sınırı

Göcek Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat ile (b) ve (c) koordinatlarını birleştiren hattın devamında (c) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 47' 12" K – 028° 32' 30" D (Kızıl Burun)
- b) 36° 42' 36" K – 029° 00' 00" D (Küçükargı Burnu)
- c) 36° 30' 00" K – 028° 54' 24" D

##### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Yatların demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 43' 57" K – 028° 55' 45" D
- 2) 36° 44' 03" K – 028° 55' 39" D
- 3) 36° 43' 54" K – 028° 55' 30" D
- 4) 36° 43' 48" K – 028° 55' 36" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Yolcu gemileri ve yatların demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 44' 36" K – 028° 56' 18" D
- 2) 36° 44' 24" K – 028° 56' 24" D
- 3) 36° 44' 18" K – 028° 56' 12" D
- 4) 36° 44' 36" K – 028° 56' 06" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 43' 30" K – 028° 57' 06" D
- 2) 36° 43' 18" K – 028° 57' 12" D
- 3) 36° 43' 12" K – 028° 56' 54" D
- 4) 36° 43' 24" K – 028° 56' 48" D

ç) 4 nolu demirleme sahası: Yolcu gemileri ve yatların demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 47' 30" K – 028° 35' 42" D
- 2) 36° 47' 15" K – 028° 35' 12" D
- 3) 36° 46' 24" K – 028° 36' 12" D
- 4) 36° 46' 54" K – 028° 36' 54" D

##### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

36° 43' 15" K - 028° 57' 24" D

#### 41) GÜLLÜK LİMAN BAŞKANLIĞI

##### A) (Değişik:RG-8/4/2017-30032) Liman idari saha sınırı

Güllük Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından (b) koordinatına devamla (c) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat ile (d) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 37° 22' 05" K – 027° 24' 11" D (Muğla-Aydın İl Sınırı)
- b) 37° 22' 05" K – 027° 22' 12" D
- c) 37° 19' 00" K – 027° 22' 12" D
- d) 36° 57' 53" K – 027° 15' 52" D (Hüseyin Burnu)

##### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 37° 15' 00" K – 027° 34' 00" D
- 2) 37° 16' 00" K – 027° 33' 51" D
- 3) 37° 16' 09" K – 027° 35' 39" D
- 4) 37° 15' 00" K – 027° 35' 00" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile uzun süre demirde kalacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 37° 13' 51" K – 027° 32' 00" D
- 2) 37° 14' 09" K – 027° 31' 51" D
- 3) 37° 14' 39" K – 027° 32' 30" D
- 4) 37° 14' 09" K – 027° 33' 00" D

##### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

37° 15' 12" K – 027° 35' 24" D

## 42) KUŞADASI LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) (Değişik:RG-8/4/2017-30032) Liman idari saha sınırı

Kuşadası Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından (b) koordinatına devamla (c) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat ile (d) koordinatından hakiki batı-güneybatı (250°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 37° 22' 05" K – 027° 24' 11" D (Muğla-Aydın İl Sınırı)
- b) 37° 22' 05" K – 027° 22' 12" D
- c) 37° 19' 00" K – 027° 22' 12" D
- d) 38° 01' 48" K – 026° 51' 52" D (Doğanbey Burnu)

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıda gösterilen koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 37° 54' 00" K – 027° 14' 00" D
- 2) 37° 54' 00" K – 027° 15' 30" D
- 3) 37° 53' 00" K – 027° 15' 30" D
- 4) 37° 53' 00" K – 027° 14' 00" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemilerin demirleme sahası aşağıda gösterilen koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 37° 55' 30" K – 027° 13' 30" D
- 2) 37° 55' 30" K – 027° 15' 00" D
- 3) 37° 54' 30" K – 027° 15' 00" D
- 4) 37° 54' 30" K – 027° 13' 30" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

37° 52' 48" K – 027° 13' 00" D

### 43) MARMARİS LİMAN BAŞKANLIĞI

#### A)(Değişik:RG-8/4/2017-30032) Liman idari saha sınırı

Marmaris Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki 240° istikametine çizilen hat ile (b) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 40' 33" K – 027° 57' 54" D (Atabol Burnu)
- b) 36° 47' 12" K – 028° 32' 30" D (Kızıl Burun)

#### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 50' 18" K – 028° 16' 48" D
- 2) 36° 50' 18" K – 028° 17' 24" D
- 3) 36° 49' 54" K – 028° 16' 30" D
- 4) 36° 49' 54" K – 028° 17' 36" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 49' 54" K – 028° 16' 30" D
- 2) 36° 49' 54" K – 028° 17' 36" D
- 3) 36° 49' 24" K – 028° 16' 12" D
- 4) 36° 49' 24" K – 028° 17' 54" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Yatların demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 51' 00" K – 028° 16' 00" D
- 2) 36° 50' 48" K – 028° 16' 24" D
- 3) 36° 50' 30" K – 028° 15' 30" D
- 4) 36° 50' 24" K – 028° 16' 00" D

#### C) (Değişik:RG-20/10/2015-29508) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

- 36° 49' 30" K – 028° 15' 57" D
- 2) 36° 47' 00" K – 028° 16' 36" D

#### 44) ALANYA LİMAN BAŞKANLIĞI

##### A) Liman idari saha sınırı

Alanya Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki güney (180°) istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 40' 00" K – 031° 38' 42" D (Alara Çayı)
- b) 36° 06' 03" K – 032° 33' 45" D (Yakacık Çayı)

##### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 31' 48" K – 032° 00' 18" D
- 2) 36° 31' 48" K – 032° 01' 24" D
- 3) 36° 31' 06" K – 032° 01' 24" D
- 4) 36° 31' 06" K – 032° 00' 18" D

b) **(Değişik:RG-20/10/2015-29508)** 2 no'lu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 33' 33" K – 031° 53' 12" D
- 2) 36° 33' 03" K – 031° 54' 54" D
- 3) 36° 31' 39" K – 031° 54' 18" D
- 4) 36° 32' 12" K – 031° 52' 33" D"

##### c) **(Mülga:RG-27/2/2013-28572)**

##### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

36° 31' 00" K – 032° 00' 00"

**45) ANTALYA LİMAN BAŞKANLIĞI**  
**(Değişik:RG-6/8/2013-28730)**

**A) Liman idari saha sınırı**

Antalya Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) ve (b) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (b) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat ile (c) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 42' 36" K – 030° 34' 24" D (Azmak Burnu)
- b) 36° 42' 15" K – 030° 40' 00" D
- c) 36° 49' 48" K – 031° 10' 24" D (Köprüçayı)

**B) Demirleme sahaları**

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 50' 00" K – 030° 38' 00" D
- 2) 36° 49' 30" K – 030° 37' 02" D
- 3) 36° 48' 42" K – 030° 36' 30" D
- 4) 36° 48' 21" K – 030° 36' 53" D
- 5) 36° 48' 42" K – 030° 38' 00" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan ve uzun süre demirde kalacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 52' 42" K – 030° 41' 06" D
- 2) 36° 52' 42" K – 030° 42' 00" D
- 3) 36° 51' 48" K – 030° 42' 36" D
- 4) 36° 51' 48" K – 030° 41' 06" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 47' 00" K – 030° 35' 00" D
- 2) 36° 47' 36" K – 030° 35' 18" D
- 3) 36° 47' 36" K – 030° 36' 42" D
- 4) 36° 47' 00" K – 030° 36' 42" D

**C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri**

- 1) 36° 50' 28" K – 030° 37' 20" D
- 2) 36° 48' 02,5" K – 030° 36' 44" D

## 46) FİNİKE LİMAN BAŞKANLIĞI

### A)(Değişik:RG-8/4/2017-30032) Liman idari saha sınırı

Finike Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat ile (b) ve (c) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında hakiki 107,5° istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 08' 15" K – 029° 46' 45" D (Sıçak Yarımadası güney ucu)
- b) 36° 18' 00" K – 030° 29' 18" D (Küçük Çavuş Burnu)
- c) 36° 16' 36" K – 030° 34' 42" D

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 18' 00" K – 030° 09' 58" D
- 2) 36° 18' 24" K – 030° 11' 24" D
- 3) 36° 17' 24" K – 030° 11' 24" D
- 4) 36° 17' 24" K – 030° 09' 58" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan ve uzun süre demirde kalacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 18' 24" K – 030° 11' 24" D
- 2) 36° 18' 24" K – 030° 13' 00" D
- 3) 36° 17' 24" K – 030° 13' 00" D
- 4) 36° 17' 24" K – 030° 11' 24" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 18' 24" K – 030° 14' 00" D
- 2) 36° 18' 24" K – 030° 16' 54" D
- 3) 36° 17' 24" K – 030° 16' 54" D
- 4) 36° 17' 24" K – 030° 14' 00" D

ç) (Ek:RG-8/4/2017-30032) 4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 13' 30" K – 029° 55' 06" D
- 2) 36° 13' 00" K – 029° 55' 06" D
- 3) 36° 13' 00" K – 029° 55' 36" D
- 4) 36° 13' 30" K – 029° 55' 36" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

36° 16' 30" K – 030° 09' 27" D

## 47) KAŞ LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) (Değişik:RG-8/4/2017-30032) Liman idari saha sınırı

Kaş Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat ile (b) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 17' 33" K – 029° 15' 15" D
- b) 36° 08' 15" K – 029° 46' 45" D (Sıçak Yarımadası güney ucu)

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 11' 48" K – 029° 37' 54" D
- 2) 36° 11' 30" K – 029° 37' 54" D
- 3) 36° 11' 30" K – 029° 38' 30" D
- 4) 36° 11' 40" K – 029° 38' 30" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan ve uzun süre demirde kalacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 12' 24" K – 029° 33' 50" D
- 2) 36° 12' 24" K – 029° 32' 30" D
- 3) 36° 11' 50" K – 029° 32' 30" D
- 4) 36° 11' 50" K – 029° 33' 50" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 09' 24" K – 029° 43' 20" D
- 2) 36° 08' 56" K – 029° 43' 20" D
- 3) 36° 08' 56" K – 029° 44' 12" D
- 4) 36° 09' 12" K – 029° 44' 12" D

### ç) (Mülga:RG-8/4/2017-30032)

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

36° 10' 48" K – 029° 37' 09" D



## 48) KEMER LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

Kemer Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) ve (b) koordinatını birleştiren hat ve devamında (b) koordinatından hakiki 107,5° istikametine çizilen hat ile (c) ve (d) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (d) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 18' 00" K – 030° 29' 18" D (Küçük Çavuş Burnu)
- b) 36° 16' 36" K – 030° 34' 42" D
- c) 36° 42' 36" K – 030° 34' 24" D (Azmak Burnu)
- d) 36° 42' 15" K – 030° 40' 00" D

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 38' 30" K – 030° 34' 30" D
- 2) 36° 38' 30" K – 030° 35' 30" D
- 3) 36° 37' 30" K – 030° 34' 30" D
- 4) 36° 37' 30" K – 030° 35' 30" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan ve uzun süre demirde kalacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 39' 30" K – 030° 34' 30" D
- 2) 36° 39' 30" K – 030° 35' 30" D
- 3) 36° 38' 30" K – 030° 34' 30" D
- 4) 36° 38' 30" K – 030° 35' 30" D

c) **(Değişik:RG-27/2/2013-28572)** 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 41' 30" K – 030° 36' 00" D
- 2) 36° 41' 30" K – 030° 36' 50" D
- 3) 36° 40' 30" K – 030° 35' 45" D
- 4) 36° 40' 30" K – 030° 36' 40" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

- 36° 36' 51" K – 030° 35' 24" D

## 49) SAMSUN LİMAN BAŞKANLIĞI

### A)(Değişik:RG-8/4/2017-30032) Liman idari saha sınırı

Samsun Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 08' 45" K – 037° 10' 29,5" D (Samsun-Ordu İl Sınırı)
- b) 41° 41' 00" K – 035° 24' 56" D (Samsun-Sinop İl Sınırı)

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: 1000 GT'dan küçük gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 17' 54" K – 036° 20' 24" D
- 2) 41° 17' 54" K – 036° 20' 36" D
- 3) 41° 17' 36" K – 036° 20' 33" D
- 4) 41° 17' 36" K – 036° 20' 42" D

b) 2 nolu demirleme sahası: 5000 GT'dan küçük tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 18' 09" K - 036° 21' 06" D
- 2) 41° 18' 09" K - 036° 21' 45" D
- 3) 41° 17' 00" K - 036° 21' 39" D
- 4) 41° 17' 00" K - 036° 23' 00" D

c) 3 nolu demirleme sahası: 5000 GT ve üzerindeki tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 21' 00" K - 036° 21' 00" D
- 2) 41° 21' 00" K - 036° 22' 00" D
- 3) 41° 19' 36" K - 036° 21' 00" D
- 4) 41° 19' 18" K - 036° 22' 00" D

ç) 4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 17' 36" K - 036° 23' 48" D
- 2) 41° 17' 36" K - 036° 28' 00" D
- 3) 41° 19' 36" K - 036° 23' 48" D
- 4) 41° 19' 36" K - 036° 28' 00" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

- 1) 41° 18' 22" K – 036° 21' 42" D
- 2) 41° 16' 12" K – 036° 26' 30" D

## 50) AMASRA LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

Amasra Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 50' 54" K – 032° 44' 48" D (Karaçam Burnu)
- b) 41° 43' 36" K – 032° 18' 18" D (Delikli Burnu)

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 46' 36" K – 032° 24' 36" D
- 2) 41° 44' 54" K – 032° 24' 36" D
- 3) 41° 45' 25" K – 032° 23' 30" D
- 4) 41° 46' 36" K – 032° 23' 30" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 45' 58" K – 032° 21' 21" D
- 2) 41° 45' 06" K – 032° 21' 21" D
- 3) 41° 44' 42" K – 032° 20' 00" D
- 4) 41° 45' 24" K – 032° 20' 00" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

41° 45' 42" K – 032° 22' 00" D

## 51) AYANCIK LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

Ayancık Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 57' 21" K – 034° 47' 30" D (Cebelit Burnu)
- b) 41° 57' 21" K – 034° 13' 42" D (Çatalzeytin Deresi)

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 57' 54" K – 034° 32' 48" D
- 2) 41° 58' 48" K – 034° 32' 57" D
- 3) 41° 58' 54" K – 034° 30' 42" D
- 4) 41° 58' 00" K – 034° 30' 30" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan uzun süre demirde kalacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 57' 48" K – 034° 33' 12" D
- 2) 41° 58' 30" K – 034° 33' 24" D
- 3) 41° 57' 20" K – 034° 35' 24" D
- 4) 41° 58' 12" K – 034° 35' 36" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 57' 20" K – 034° 35' 48" D
- 2) 41° 58' 12" K – 034° 36' 00" D
- 3) 41° 57' 12" K – 034° 38' 00" D
- 4) 41° 58' 00" K – 034° 38' 00" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

41° 58' 54" K – 034° 30' 18" D

## 52) BARTIN LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

Bartın Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 43' 36" K – 032° 18' 18" D (Delikli Burnu)
- b) 41° 35' 06" K – 032° 03' 39" D (Bartın-Zonguldak İl Sınırı)

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 40' 44" K – 032° 10' 00" D
- 2) 41° 41' 19" K – 032° 12' 20" D
- 3) 41° 39' 52" K – 032° 11' 17" D
- 4) 41° 40' 40" K – 032° 12' 50" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 39' 42" K – 032° 08' 41" D
- 2) 41° 40' 12" K – 032° 09' 44" D
- 3) 41° 38' 46" K – 032° 09' 45" D
- 4) 41° 39' 28" K – 032° 10' 56" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

41° 41' 00" K – 032° 12' 45" D

### 53) CİDE LİMAN BAŞKANLIĞI

#### A) Liman idari saha sınırı

Cide Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a)  $42^{\circ} 01' 03''$  K –  $033^{\circ} 22' 36''$  D (Kecin Burnu)
- b)  $41^{\circ} 50' 54''$  K –  $032^{\circ} 44' 48''$  D (Karaçam Burnu)

#### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1)  $41^{\circ} 54' 18''$  K –  $032^{\circ} 55' 24''$  D
- 2)  $41^{\circ} 55' 24''$  K –  $032^{\circ} 55' 24''$  D
- 3)  $41^{\circ} 55' 24''$  K –  $032^{\circ} 58' 48''$  D
- 4)  $41^{\circ} 54' 24''$  K –  $032^{\circ} 57' 48''$  D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1)  $41^{\circ} 52' 36''$  K –  $032^{\circ} 52' 00''$  D
- 2)  $41^{\circ} 53' 36''$  K –  $032^{\circ} 52' 00''$  D
- 3)  $41^{\circ} 54' 06''$  K –  $032^{\circ} 54' 42''$  D
- 4)  $41^{\circ} 53' 06''$  K –  $032^{\circ} 54' 42''$  D

#### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

$41^{\circ} 53' 54''$  K –  $032^{\circ} 56' 54''$  D

## 54) FATSA LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

Fatsa Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

a) 41° 08' 15" K – 037° 41' 00" D (Yason Burnu)

b) 41° 04' 39" K – 037° 26' 36" D

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 41° 05' 06" K – 037° 30' 00" D

2) 41° 04' 06" K – 037° 29' 00" D

3) 41° 05' 00" K – 037° 26' 54" D

4) 41° 06' 03" K – 037° 27' 36" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 41° 02' 05" K – 037° 32' 35" D

2) 41° 01' 35" K – 037° 32' 55" D

3) 41° 04' 10" K – 037° 35' 40" D

4) 41° 03' 05" K – 037° 36' 00" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

41° 04' 00" K – 037° 31' 30" D

## 55) GERZE LİMAN BAŞKANLIĞI

### A)(Değişik:RG-8/4/2017-30032) Liman idari saha sınırı

Gerze Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki kuzey istikametine çizilen hat ile (b) koordinatından hakiki 070° istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 41' 00" K – 035° 24' 56" D (Sinop-Samsun İl Sınırı)
- b) 41° 52' 54" K – 035° 07' 30" D (Çakıroğlu Burnu)

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 46' 58" K – 035° 14' 12" D
- 2) 41° 47' 54" K – 035° 13' 18" D
- 3) 41° 47' 50" K – 035° 16' 24" D
- 4) 41° 48' 56" K – 035° 15' 30" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 44' 08" K – 035° 17' 08" D
- 2) 41° 45' 49" K – 035° 15' 30" D
- 3) 41° 45' 20" K – 035° 19' 20" D
- 4) 41° 46' 48" K – 035° 17' 48" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

41° 46' 44" K – 035° 15' 49" D



## 56) İNEBOLU LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

İnebolu Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 57' 21" K – 034° 13' 42" D (Çatalzeytin Deresi)
- b) 42° 01' 03" K – 033° 22' 36" D (Kecin Burnu)

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 59' 16" K – 033° 42' 22" D
- 2) 42° 00' 05" K – 033° 42' 22" D
- 3) 41° 59' 50" K – 033° 45' 00" D
- 4) 41° 59' 16" K – 033° 45' 00" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 42° 00' 06" K – 033° 41' 36" D
- 2) 41° 59' 14" K – 033° 41' 36" D
- 3) 41° 59' 18" K – 033° 39' 30" D
- 4) 42° 00' 16" K – 033° 39' 30" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

41° 59' 11" K – 033° 46' 26" D

## 57) ORDU LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

Ordu Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 40° 57' 30" K – 038° 06' 54" D
- b) 41° 08' 15" K – 037° 41' 00" D (Yason Burnu)

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 00' 00" K – 037° 53' 48" D
- 2) 41° 01' 30" K – 037° 53' 48" D
- 3) 41° 01' 30" K – 037° 52' 48" D
- 4) 41° 00' 00" K – 037° 52' 48" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 00' 00" K – 037° 54' 48" D
- 2) 41° 01' 30" K – 037° 54' 48" D
- 3) 41° 01' 30" K – 037° 54' 00" D
- 4) 41° 00' 00" K – 037° 54' 00" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan ve uzun süre demirde kalacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 03' 00" K – 037° 48' 00" D
- 2) 41° 03' 00" K – 037° 50' 00" D
- 3) 41° 04' 00" K – 037° 50' 00" D
- 4) 41° 04' 00" K – 037° 48' 00" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

41° 00' 00" K – 037° 52' 42" D

## 58) SİNOP LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

Sinop Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki 070° istikametine çizilen hat ile (b) koordinatından hakiki kuzey istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

a) 41° 52' 54" K – 035° 07' 30" D (Çakıroğlu Burnu)

b) 41° 57' 21" K – 034° 47' 30" D (Cebelit Burnu)

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 41° 58' 24" K – 035° 12' 42" D

2) 42° 00' 00" K – 035° 12' 42" D

3) 42° 00' 00" K – 035° 07' 30" D

4) 41° 58' 24" K – 035° 07' 12" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan uzun süre demirde kalacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın güneyinde kalan deniz alanıdır.

1) 42° 02' 21" K – 035° 09' 45" D

2) 42° 02' 54" K – 035° 02' 51" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 41° 56' 12" K – 035° 09' 24" D

2) 41° 58' 00" K – 035° 12' 42" D

3) 41° 58' 00" K – 035° 07' 00" D

4) 41° 56' 12" K – 035° 06' 48" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

42° 00' 24" K – 035° 10' 00" D

## 59) ÜNYE LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) (Değişik:RG-8/4/2017-30032) Liman idari saha sınırı

Ünye Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 04' 39" K – 037° 26' 36" D
- b) 41° 08' 45" K – 037° 10' 29,5" D (Ordu-Samsun İl Sınırı)

### B)(Değişik:RG-8/4/2017-30032) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 06' 00" K – 037° 26' 00" D
- 2) 41° 06' 51" K – 037° 26' 00" D
- 3) 41° 08' 00" K – 037° 22' 00" D
- 4) 41° 07' 45" K – 037° 22' 00" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 09' 30" K – 037° 14' 30" D
- 2) 41° 11' 30" K – 037° 14' 30" D
- 3) 41° 11' 30" K – 037° 12' 00" D
- 4) 41° 09' 30" K – 037° 12' 00" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

41° 07' 18" K – 037° 21' 24" D

## 60) TRABZON LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

Trabzon Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan ve deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 40° 57' 42" K – 040° 00' 00" D (Yanbolu Deresi)
- b) 41° 06' 30" K – 039° 25' 00" D (Işıklı Burnu)

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 01' 48" K – 039° 41' 48" D
- 2) 41° 01' 54" K – 039° 43' 48" D
- 3) 41° 01' 06" K – 039° 43' 48" D
- 4) 41° 00' 54" K – 039° 41' 00" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 02' 36" K – 039° 37' 24" D
- 2) 41° 02' 00" K – 039° 38' 36" D
- 3) 41° 01' 00" K – 039° 38' 12" D
- 4) 41° 01' 36" K – 039° 37' 00" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan ve uzun süre demirde kalacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 04' 06" K – 039° 34' 00" D
- 2) 41° 03' 00" K – 039° 36' 00" D
- 3) 41° 02' 06" K – 039° 36' 00" D
- 4) 41° 03' 06" K – 039° 34' 00" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

41° 00' 42" K – 039° 45' 36" D

## 61) GİRESUN LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

Giresun Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 40° 58' 27" K – 038° 38' 33" D (Çam Burnu)
- b) 40° 57' 30" K – 038° 06' 54" D (Giresun-Ordu İl Sınırı)

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: 5000 GT'dan küçük tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 55' 12" K – 038° 21' 00" D
- 2) 40° 55' 12" K – 038° 21' 24" D
- 3) 40° 54' 54" K – 038° 21' 00" D
- 4) 40° 54' 54" K – 038° 21' 25" D

b) 2 nolu demirleme sahası: 5000 GT ve üzerindeki tehlikeli madde taşımayan gemilerin ve askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 56' 00" K – 038° 24' 00" D
- 2) 40° 56' 00" K – 038° 24' 30" D
- 3) 40° 55' 37" K – 038° 24' 00" D
- 4) 40° 55' 37" K – 038° 24' 30" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 56' 00" K – 038° 22' 45" D ≥
- 2) 40° 56' 00" K – 038° 23' 18" D
- 3) 40° 55' 36" K – 038° 22' 45" D
- 4) 40° 55' 36" K – 038° 23' 18" D

ç) 4 nolu demirleme sahası: Bulancak Belediye İskelesine yanaşacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 57' 40" K – 038° 13' 00" D
- 2) 40° 57' 40" K – 038° 14' 00" D
- 3) 40° 57' 00" K – 038° 13' 00" D
- 4) 40° 57' 00" K – 038° 14' 00" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

- 40° 55' 09" K – 038° 21' 39" D

## 62) GÖRELE LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

Görele Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 04' 24" K – 039° 10' 33" D (Trabzon-Giresun İl Sınırı)
- b) 41° 02' 39" K – 038° 56' 00" D (Karaburun)

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan ve 5000GT'dan küçük gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 03' 12" K – 039° 02' 00" D
- 2) 41° 02' 39" K – 039° 02' 00" D
- 3) 41° 02' 36" K – 039° 00' 09" D
- 4) 41° 03' 16" K – 039° 00' 09" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan ve 5000 GT ve üzeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 02' 27" K – 038° 59' 12" D
- 2) 41° 02' 45" K – 038° 58' 54" D
- 3) 41° 02' 45" K – 038° 57' 51" D
- 4) 41° 02' 27" K – 038° 58' 09" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

40° 55' 09" K – 038° 21' 39" D

### 63) HOPA LİMAN BAŞKANLIĞI

#### A) Liman idari saha sınırı

Hopa Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinattan hakiki kuzey istikametine çizilen hattın doğusunda kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

41° 19' 57" K – 041° 15' 27" D (Rize-Artvin İl Sınırı)

#### B) Demirleme sahaları

##### (Değişik:RG-27/2/2013-28572)

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan 5000 GT'dan küçük gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 41° 25' 09" K – 041° 25' 00" D

2) 41° 24' 36" K – 041° 25' 21" D

3) 41° 23' 48" K – 041° 24' 36" D

4) 41° 24' 18" K – 041° 24' 15" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan 5000 GT ve üzeri büyük gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 41° 24' 18" K – 041° 24' 15" D

2) 41° 23' 48" K – 041° 24' 36" D

3) 41° 23' 27" K – 041° 23' 39" D

4) 41° 24' 00" K – 041° 23' 18" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 41° 23' 03" K – 041° 23' 18" D

2) 41° 23' 33" K – 041° 22' 57" D

3) 41° 23' 30" K – 041° 21' 57" D

4) 41° 23' 03" K – 041° 22' 18" D

##### C) (Değişik:RG-27/2/2013-28572)

#### Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

41° 25' 30" K – 041° 25' 30" D



## 64) PAZAR LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

Pazar Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 19' 57" K – 41° 15' 27" D (Rize-Artvin İl Sınırı)
- b) 41° 07' 24" K – 040° 45' 00" D (Kemer Burnu)

### B) Demirleme sahaları

#### (Değişik:RG-27/2/2013-28572)

Pazar Liman Başkanlığı idari sahasındaki tüm gemiler için (1) ve (2) no'lu demirleme sahaları, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanlarıdır.

#### a) 1 nolu demirleme sahası

- 1) 41° 12' 21" K – 040° 53' 30" D
- 2) 41° 11' 39" K – 040° 53' 30" D
- 3) 41° 12' 21" K – 040° 54' 30" D
- 4) 41° 11' 39" K – 040° 54' 30" D

#### b) 2 nolu demirleme sahası

- 1) 41° 12' 21" K – 040° 55' 50" D
- 2) 41° 11' 39" K – 040° 55' 50" D
- 3) 41° 12' 21" K – 040° 57' 00" D
- 4) 41° 11' 39" K – 040° 57' 00" D

## 65) RİZE LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

Rize Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 07' 24" K – 040° 45' 00" D (Kemer Burnu)
- b) 40° 59' 21" K – 040° 19' 42" D (İyidere Dere Ağızı)

### B) Demirleme sahaları

a) **(Değişik:RG-6/8/2013-28730)** 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan 5000 GT'dan küçük gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 02' 15" K – 040° 32' 12" D
- 2) 41° 02' 30" K – 040° 32' 00" D
- 3) 41° 02' 30" K – 040° 33' 00" D
- 4) 41° 02' 15" K – 040° 33' 00" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan 5000 GT ve üzeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 03' 00" K - 040° 32' 00" D
- 2) 41° 02' 30" K - 040° 32' 00" D
- 3) 41° 02' 30" K - 040° 33' 00" D
- 4) 41° 03' 00" K - 040° 33' 00" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 03' 24" K – 040° 29' 48" D
- 2) 41° 03' 00" K – 040° 29' 48" D
- 3) 41° 03' 00" K – 040° 30' 30" D
- 4) 41° 03' 24" K – 040° 30' 30" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

**(Değişik:RG-6/8/2013-28730)**

- 41° 02' 42" K – 040° 31' 48" D
- 41° 05' 12" K – 040° 41' 12" D

## 66) SÜRMENE LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

Sürmene Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 40° 59' 21" K – 040° 19' 42" D (İyidere Dere Ağızı)
- b) 40° 57' 42" K – 040° 00' 00" D (Yanbolu Deresi)

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 55' 36" K – 040° 10' 51" D
- 2) 40° 56' 18" K – 040° 10' 30" D
- 3) 40° 56' 36" K – 040° 11' 30" D
- 4) 40° 55' 54" K – 040° 11' 51" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 57' 39" K – 040° 16' 30" D
- 2) 40° 57' 57" K – 040° 16' 12" D
- 3) 40° 58' 15" K – 040° 16' 48" D
- 4) 40° 57' 57" K – 040° 17' 06" D

c) **(Değişik:RG-27/2/2013-28572)** 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan ve uzun süre demirde kalacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 55' 39" K – 040° 07' 16" D
- 2) 40° 55' 04" K – 040° 07' 23" D
- 3) 40° 55' 12" K – 040° 08' 44" D
- 4) 40° 55' 49" K – 040° 08' 43" D

ç) 4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 55' 24" K – 040° 10' 12" D
- 2) 40° 55' 51" K – 040° 09' 45" D
- 3) 40° 56' 00" K – 040° 10' 36" D
- 4) 40° 55' 36" K – 040° 10' 51" D

d) 5 nolu demirleme sahası: Hava Muhalefeti nedeniyle demirleyecek 3000 GT'dan küçük gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatı merkez kabul eden 5 gominoyarıçaplı dairenin oluşturduğu deniz alanıdır.

40° 56' 00" K – 040° 05' 00" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

40° 56' 15" K – 040° 12' 00" D

## 67) TİREBOLU LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

Tirebolu Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 02' 39" K – 038° 56' 00" D (Kara Burun)
- b) 40° 58' 27" K – 038° 38' 33" D (Çam Burnu)

### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 00' 40" K – 038° 47' 00" D
- 2) 41° 00' 20" K – 038° 47' 40" D
- 3) 41° 00' 50" K – 038° 48' 35" D
- 4) 41° 01' 10" K – 038° 48' 00" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler ile uzun süre demirde kalacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 01' 36" K – 038° 49' 48" D
- 2) 41° 01' 36" K – 038° 51' 42" D
- 3) 41° 02' 00" K – 038° 49' 48" D
- 4) 41° 02' 00" K – 038° 51' 42" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 58' 06" K – 038° 43' 00" D
- 2) 40° 58' 57" K – 038° 43' 00" D
- 3) 40° 59' 00" K – 038° 45' 00" D
- 4) 40° 59' 57" K – 038° 45' 00" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

- 1) 41° 01' 27" K – 038° 51' 54" D
- 2) 40° 58' 30" K – 038° 40' 00" D

## 68) VAKFIKEBİR LİMAN BAŞKANLIĞI

### A) Liman idari saha sınırı

Vakfıkebir Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 06' 30" K – 039° 25' 00" D (Işıklı Burnu)
- b) 41° 04' 24" K – 039° 10' 33" D (Trabzon-Giresun İl Sınırı)

### B) Demirleme sahaları

Vakfıkebir Liman Başkanlığı idari sahasındaki tüm gemiler için demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 04' 00" K – 039° 16' 30" D
- 2) 41° 04' 00" K – 039° 14' 30" D
- 3) 41° 03' 18" K – 039° 16' 24" D
- 4) 41° 03' 18" K – 039° 14' 30" D

### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

41° 05' 33" K – 039° 20' 30" D

**69) KARATAŞ LİMAN BAŞKANLIĞI**  
**(Ek:RG-6/8/2013-28730)**

**A) (Değişik:RG-8/4/2017-30032) Liman idari saha sınırı**

Karataş Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat ile (b) ve (c) koordinatlarını birleştiren ve devamında (c) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 43' 24" K – 034° 54' 22" D (Mersin-Adana il sınırı)
- b) 36° 34' 03" K – 035° 33' 24" D
- c) 36° 25' 15" K – 035° 35' 57" D

**B) Demirleme sahaları**

a) (1) nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 32' 30" K – 035° 26' 00" D
- 2) 36° 30' 51" K – 035° 26' 00" D
- 3) 36° 30' 51" K – 035° 27' 30" D
- 4) 36° 32' 00" K – 035° 27' 30" D

b) (2) nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 30' 51" K – 035° 27' 30" D
- 2) 36° 32' 00" K – 035° 27' 30" D
- 3) 36° 32' 00" K – 035° 29' 00" D
- 4) 36° 30' 51" K – 035° 29' 00" D

**C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri**

- 1) 36° 32' 30" K – 035° 26' 00" D

**70) MANAVGAT LİMAN BAŞKANLIĞI**  
**(Ek:RG-6/8/2013-28730)**

**A) Liman idari saha sınırı**

Manavgat Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat ile (b) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 49' 48" K – 031° 10' 24" D (Köprüçayı)  
b) 36° 40' 00" K – 031° 38' 42" D (Alara Çayı)

**B) Demirleme sahaları**

a) (1) nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 44' 51" K – 031° 24' 50" D  
2) 36° 44' 06" K – 031° 27' 50" D  
3) 36° 43' 06" K – 031° 27' 30" D  
4) 36° 43' 45" K – 031° 24' 30" D

b) (2) nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 48' 13" K – 031° 16' 00" D  
2) 36° 47' 14" K – 031° 20' 00" D  
3) 36° 45' 00" K – 031° 19' 00" D  
4) 36° 45' 30" K – 031° 15' 15" D

**C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri**

- 1) 36° 41' 30" K – 031° 29' 30" D

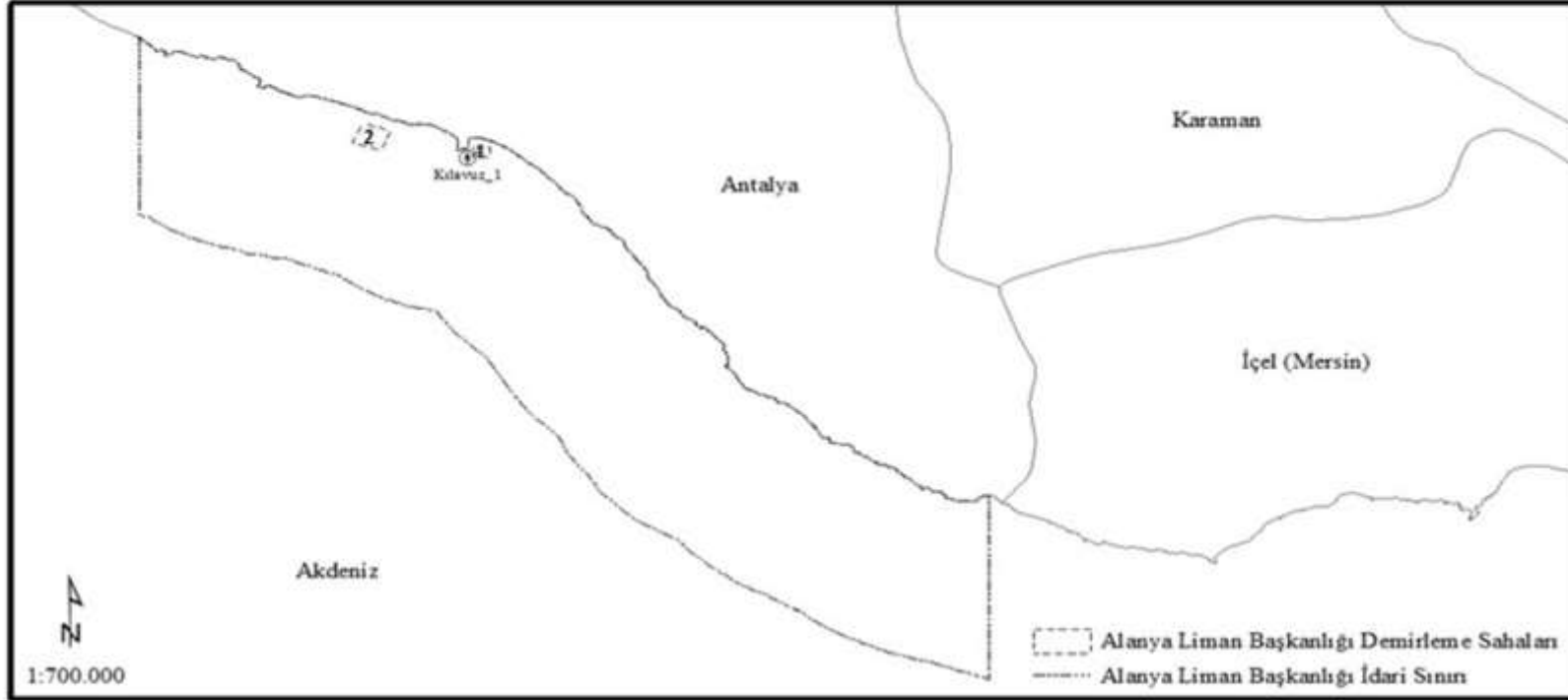
Ek – 2

**LİMAN BAŞKANLIKLARININ LİMAN İDARİ SAHASI SINIRI, LİMAN SAHASI SINIRI, DEMİRLEME SAHASI SINIRI VE KILAVUZ KAPTAN ALMA İLE BIRAKILMA YERLERİ HARİTALARI**



(Değişik:RG-20/10/2015-29508)

Alanya Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

- A)  $36^{\circ} 40' 00''$  K –  $031^{\circ} 38' 42''$  D (Alara Çayı)  
B)  $36^{\circ} 06' 03''$  K –  $032^{\circ} 33' 45''$  D (Yakacak Çayı)

Demirleme Sahaları

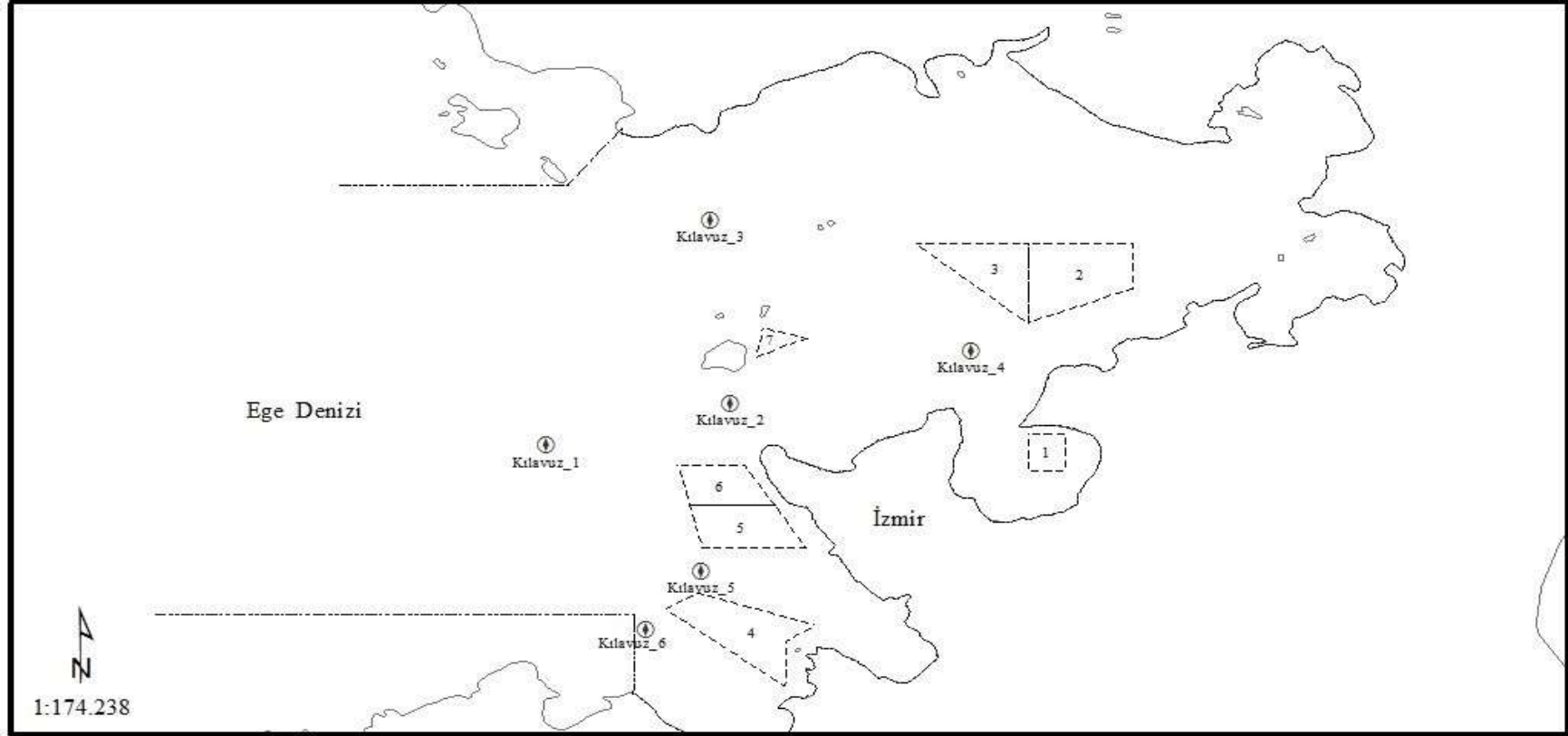
- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler  
2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz\_1 -  $36^{\circ} 31' 00''$  K –  $032^{\circ} 00' 00''$  D

(Değişik:RG-8/4/2017-30032)

Aliğa Liman Başkanlığı



**İdari Sınır Koordinatları**

- A) 38° 55' 00" K – 026° 51' 12" D (Kemikli Burnu)  
B) 38° 54' 00" K – 026° 50' 21" D  
C) 38° 45' 12" K – 026° 51' 24" D  
D) 38° 46' 30" K – 026° 51' 24" D

----- Aliğa Liman Başkanlığı Demirleme Sahaları

----- Aliğa Liman Başkanlığı İdari Sınırı

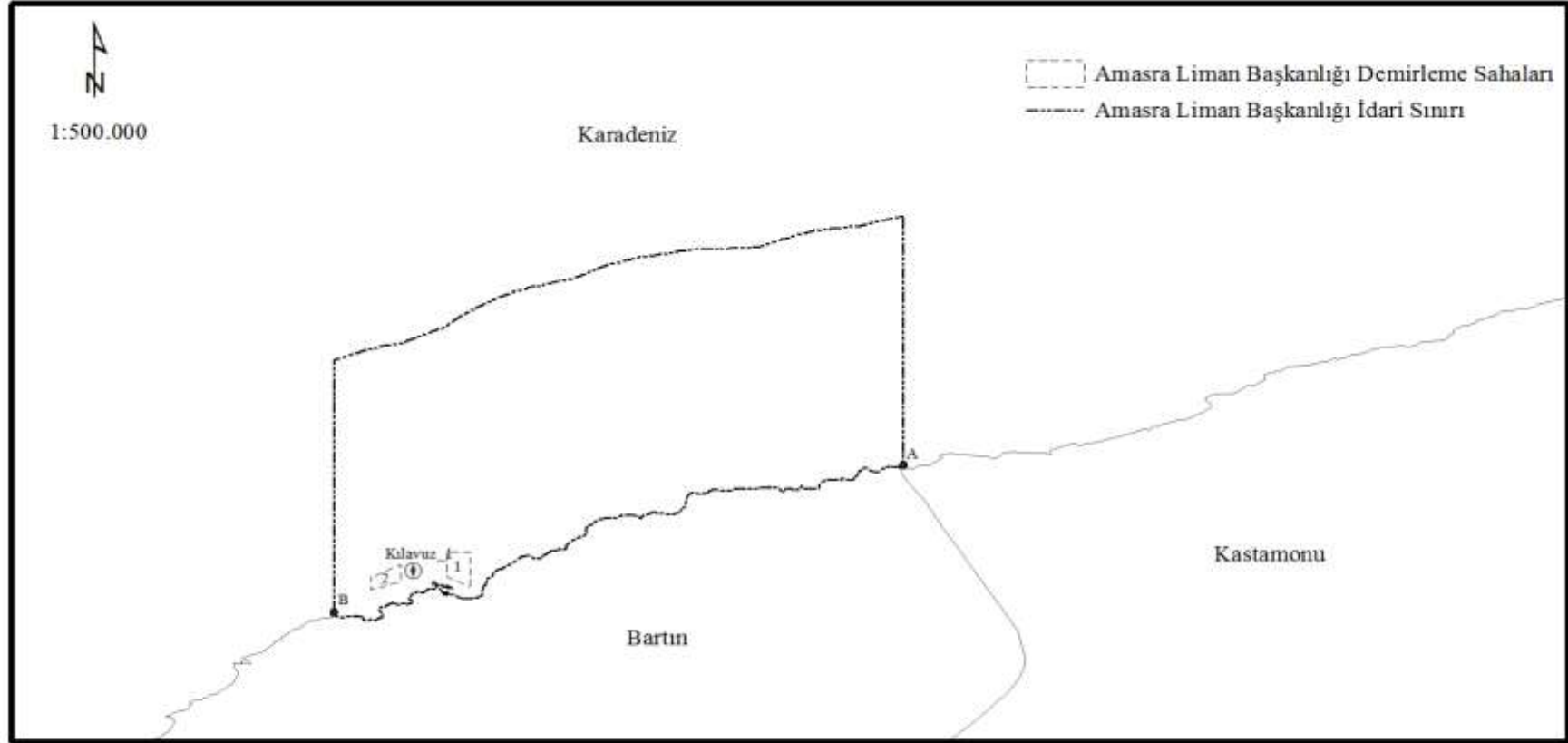
**Demirleme Sahaları**

- 1 - Akaryakıt Taşıyan Gemiler ile Askeri Tankerler  
2 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler  
3 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler  
4 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler  
5 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler  
6 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler  
7 - Gemi Söküm Bölgesine Gelen Gemiler

**Kılavuz Kaptan Koordinatları**

- Kılavuz\_1 - 38° 49' 27" K – 026° 50' 00" D  
Kılavuz\_2 - 38° 50' 11" K – 026° 52' 58" D  
Kılavuz\_3 - 38° 53' 24" K – 026° 52' 39" D  
Kılavuz\_4 - 38° 51' 06" K – 026° 56' 54" D  
Kılavuz\_5 - 38° 47' 15" K – 026° 52' 30" D  
Kılavuz\_6 - 38° 46' 18" K – 026° 51' 30" D

### Amasra Liman Başkanlığı



#### İdari Sınır Koordinatları

- A) 41° 50' 54" K – 032° 44' 48" D (Karaçam Burnu)  
B) 41° 43' 36" K – 032° 18' 18" D (Delikli Burun)

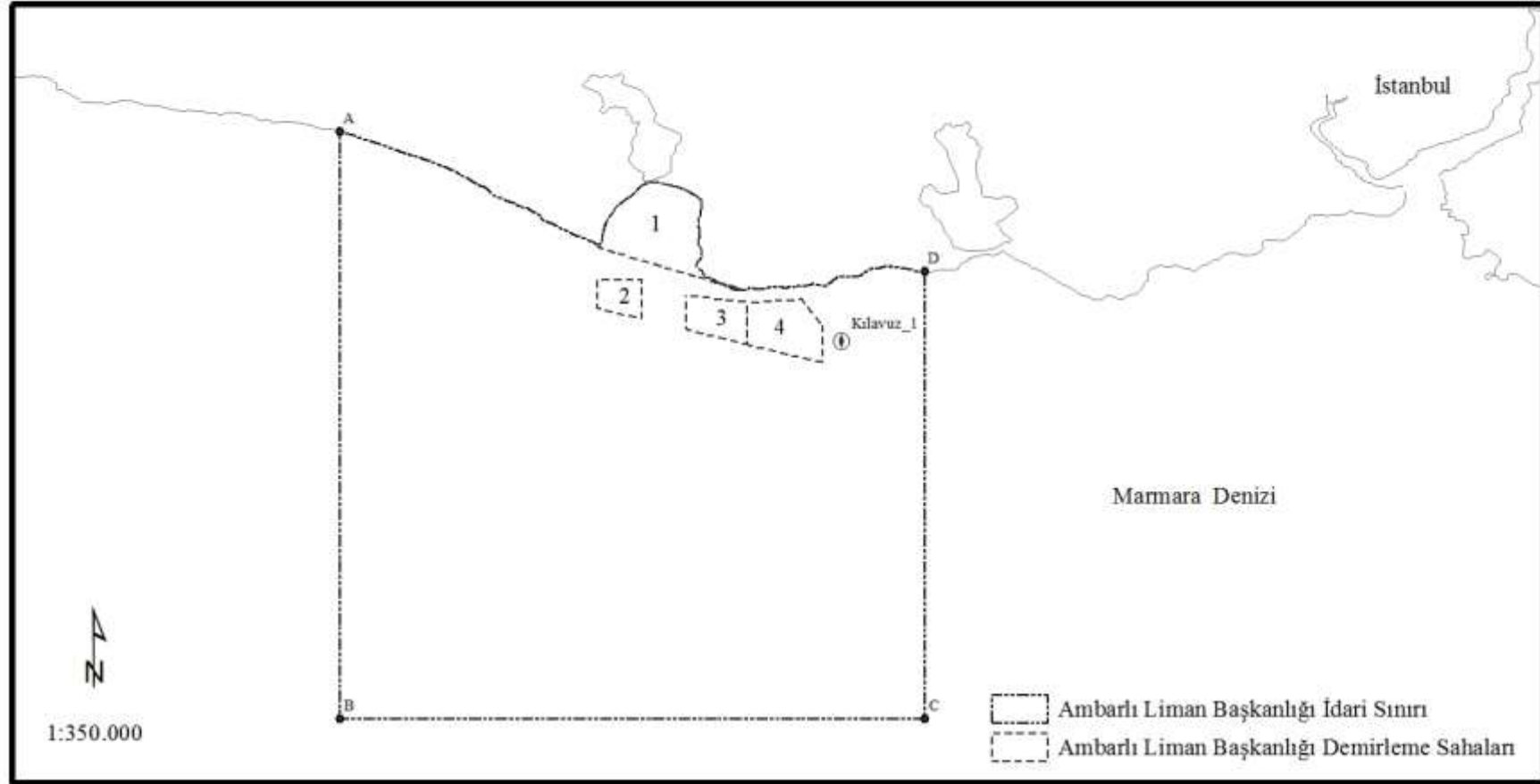
#### Demirleme Sahaları

- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler ile  
Askeri Gemiler  
2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

#### Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz\_1 - 41° 45' 42" K – 032° 22' 00" D

## Ambarlı Liman Başkanlığı



### İdari Sınır Koordinatları

- A)  $41^{\circ} 02' 54''$  K –  $028^{\circ} 24' 00''$  D
- B)  $40^{\circ} 43' 30''$  K –  $028^{\circ} 24' 00''$  D
- C)  $40^{\circ} 43' 30''$  K –  $028^{\circ} 43' 24''$  D
- D)  $40^{\circ} 58' 18''$  K –  $028^{\circ} 43' 24''$  D

### Demirleme Sahaları

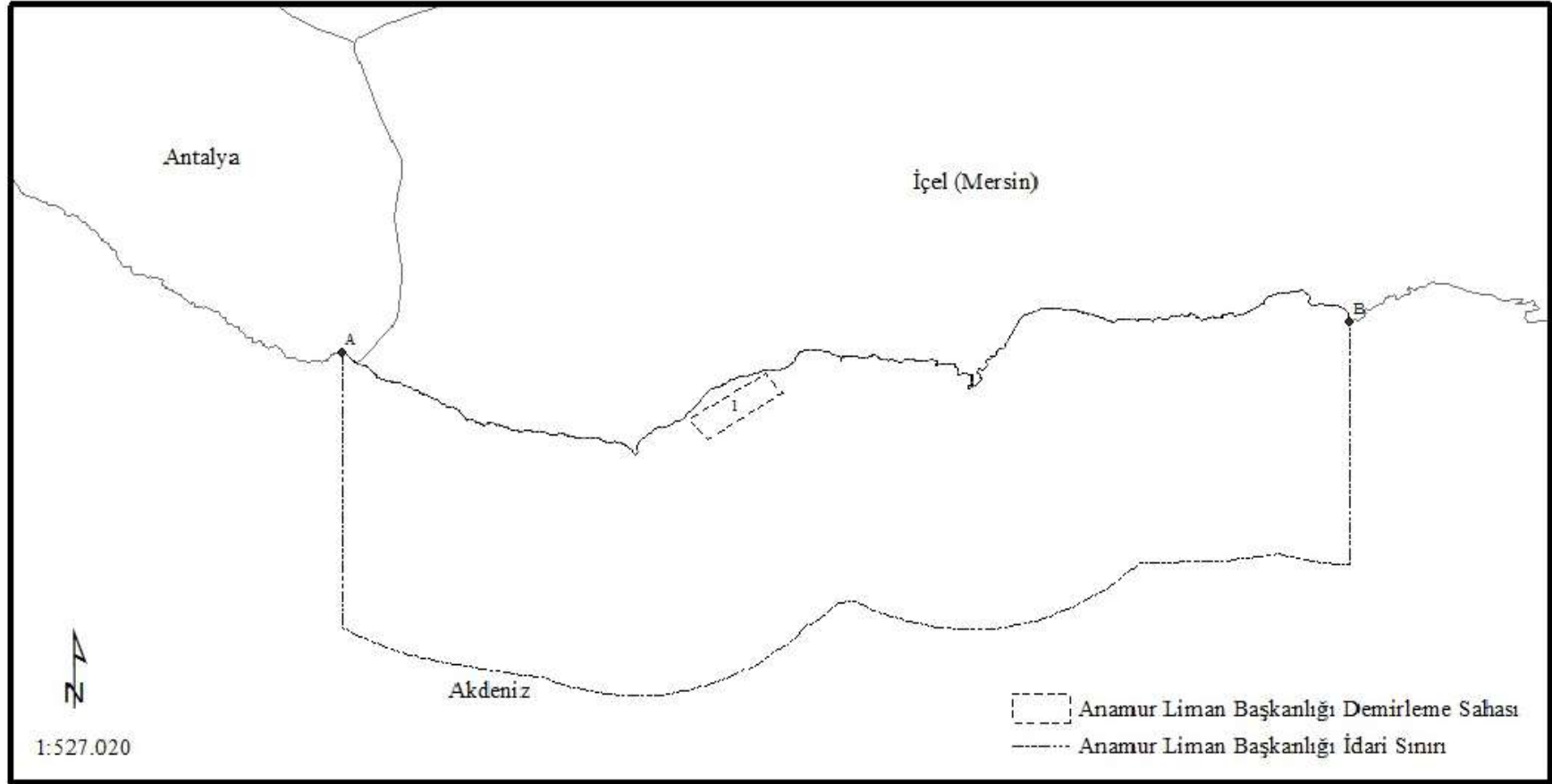
- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler < 1600 GT
- 2 - Askeri Gemiler
- 3 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler
- 4 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemileri > 1600 GT

### Kılavuz Kaptan Koordinatları

- Kılavuz\_1 -  $40^{\circ} 56' 00''$  K –  $028^{\circ} 40' 39''$  D

(Değişik:RG-27/2/2013-28572)

Anamur Liman Başkanlığı



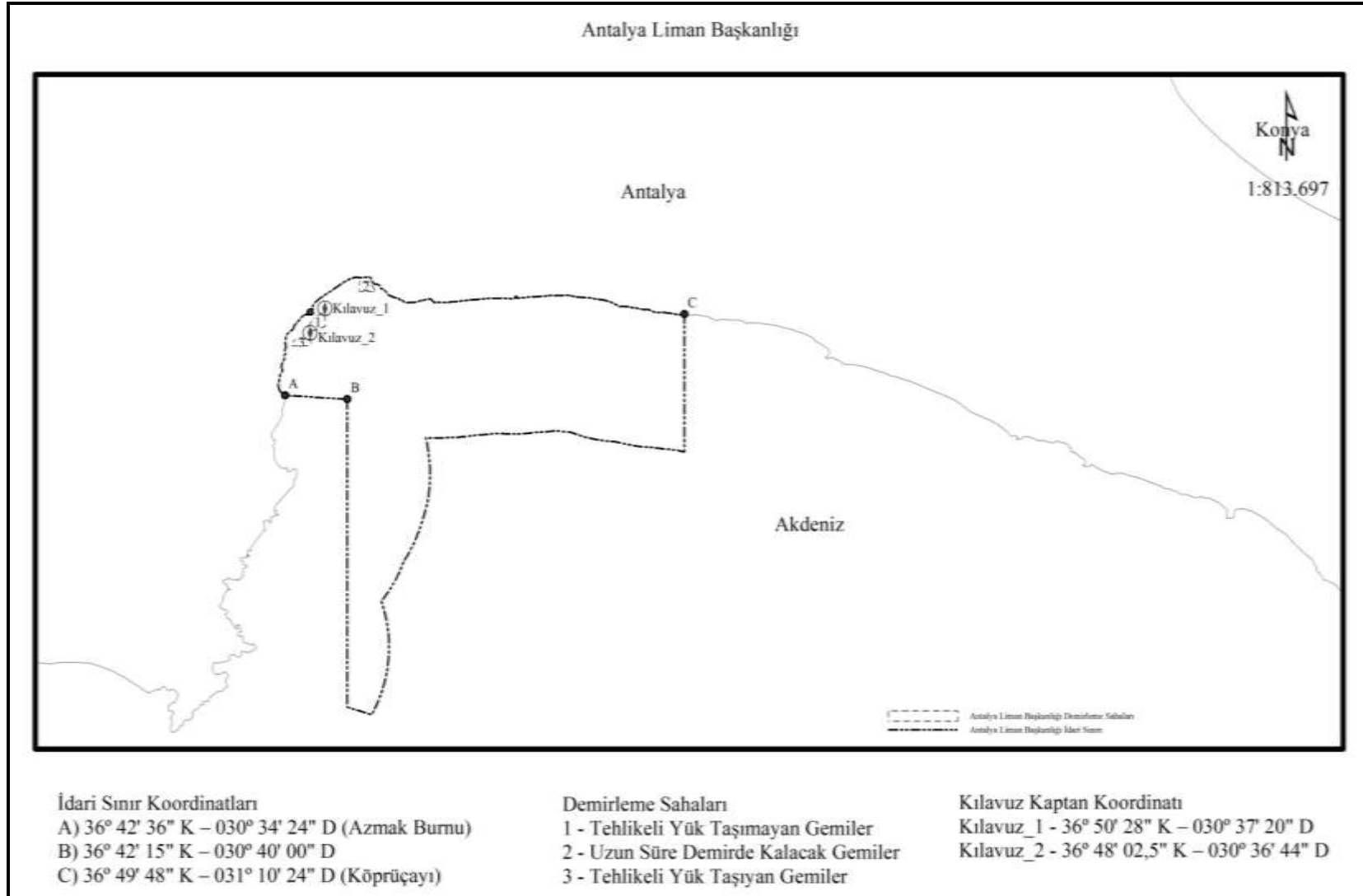
İdari Sınır Koordinatları

- A)  $36^{\circ}06'03''$  K –  $032^{\circ}33'45''$  D (Yakacık Çayı)  
B)  $36^{\circ}07'36''$  K –  $033^{\circ}23'39''$  D (Sancak Burnu)

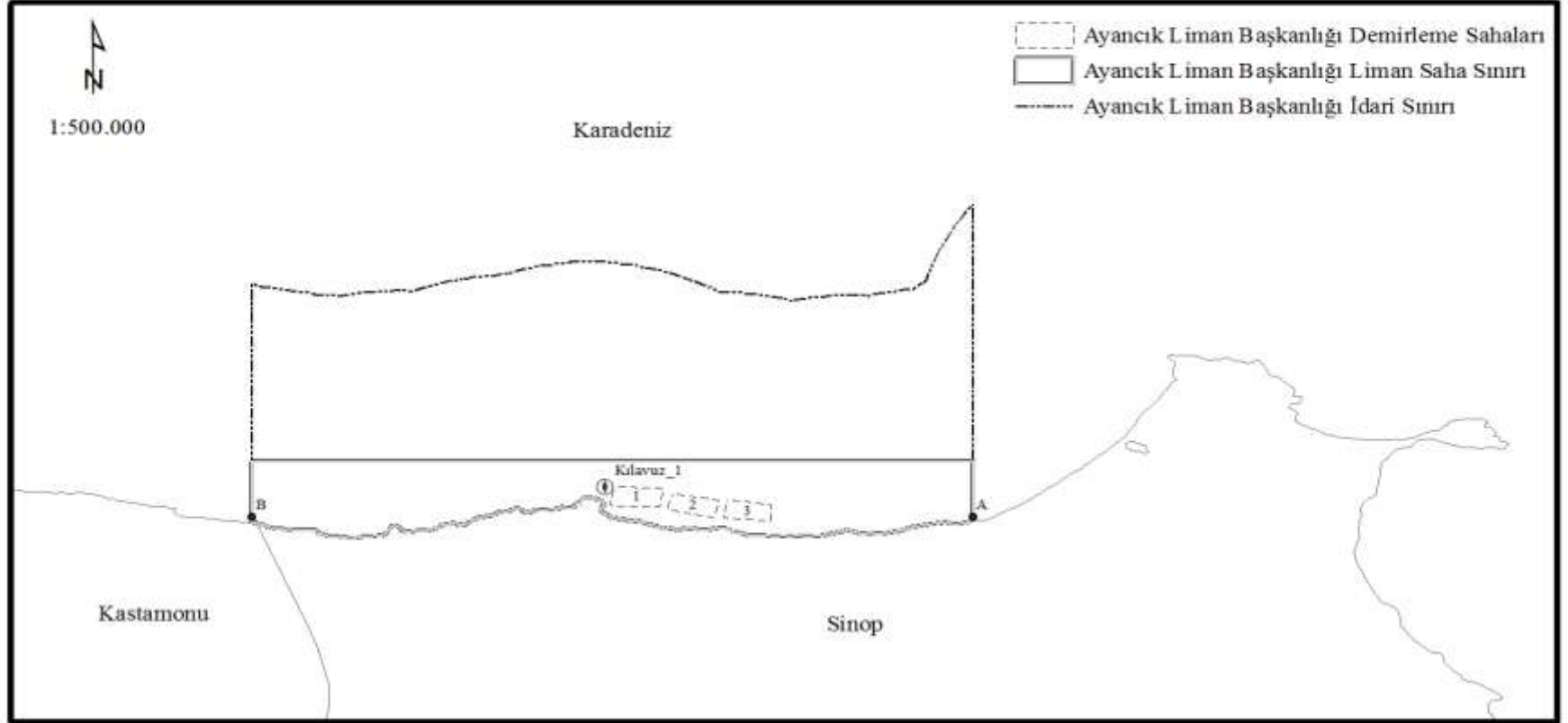
Demirleme Sahası

- 1)  $36^{\circ}01'45''$  K –  $032^{\circ}52'00''$  D  
2)  $36^{\circ}04'00''$  K –  $032^{\circ}55'30''$  D  
3)  $36^{\circ}02'45''$  K –  $032^{\circ}51'00''$  D  
4)  $36^{\circ}05'00''$  K –  $032^{\circ}54'50''$  D

(Değişik:RG-6/8/2013-28730)



## Ayancık Liman Başkanlığı



### İdari Sınır Koordinatları

- A)  $41^{\circ} 57' 21''$  K –  $034^{\circ} 47' 30''$  D (Cebelit Burnu)  
B)  $41^{\circ} 57' 21''$  K –  $034^{\circ} 13' 42''$  D (Çatalzeytin Deresi)

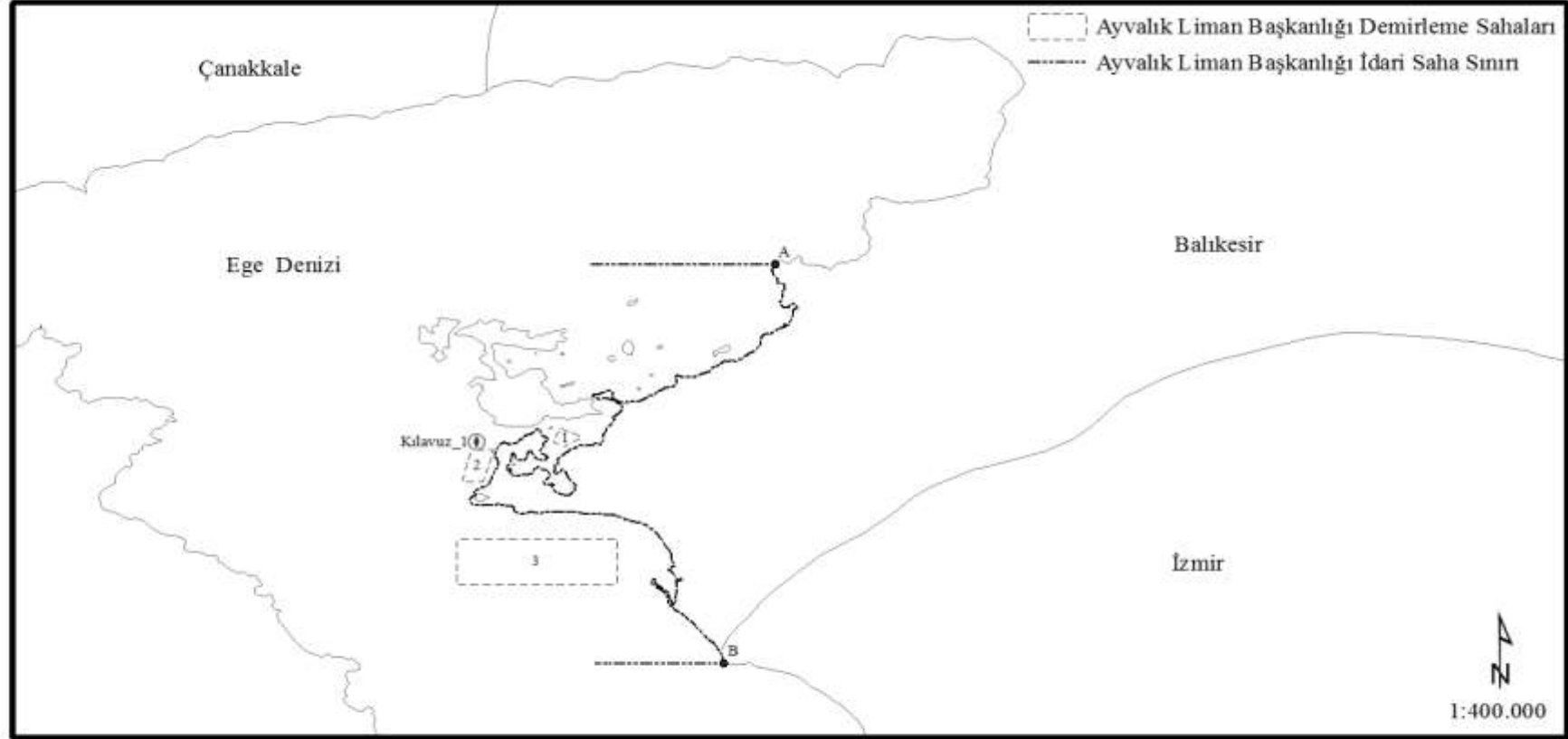
### Demirleme Sahaları

- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler ile Askeri Gemiler
- 2 - Tehlikeli Madde Taşımayan Uzun Süre Demirde Kalacak Gemiler
- 3 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

### Kılavuz Kaptan Koordinatı

- Kılavuz\_1 -  $41^{\circ} 58' 54''$  K –  $034^{\circ} 30' 18''$  D

Ayvalık Liman Başkanlığı



İdari Saha Koordinatları

A) 39° 26' 00" K – 026° 47' 54" D

B) 39° 10' 00" K – 026° 46' 00" D

Demirleme Sahaları

1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler

2 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler < 1000 GT ve Yatlar

3 - Tüm Gemiler > 1000 GT

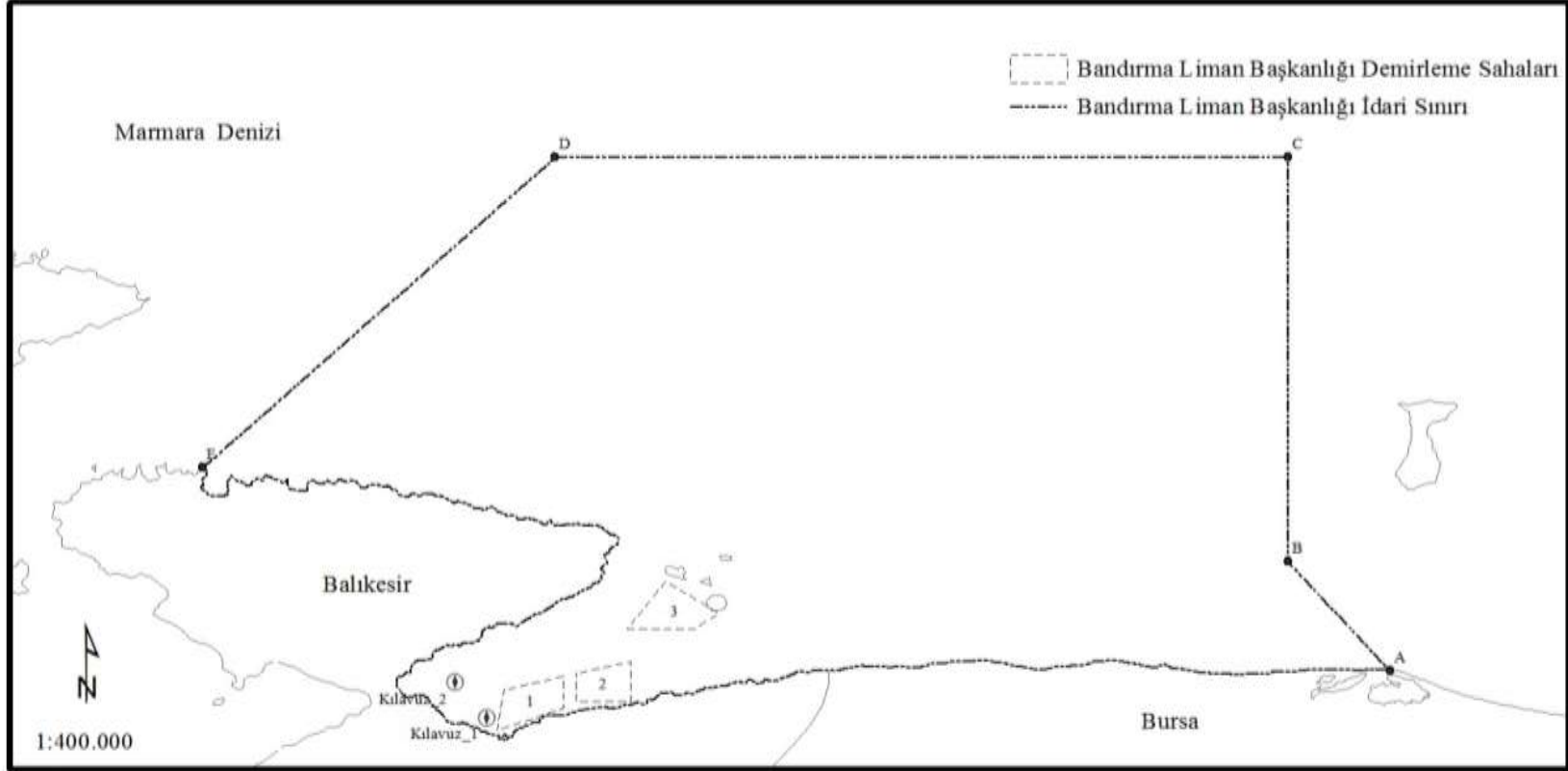
Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz\_1 - 39° 18' 54" K – 026° 36' 48" D



(Değişik:RG-6/8/2013-28730)

Bandırma Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

- A) 40° 23' 48" K – 028° 30' 48" D  
B) 40° 28' 00" K – 028° 27' 00" D  
C) 40° 43' 30" K – 028° 27' 00" D  
D) 40° 43' 30" K – 028° 00' 33" D  
E) 40° 31' 36" K – 027° 46' 36" D (Turanköy Burnu)

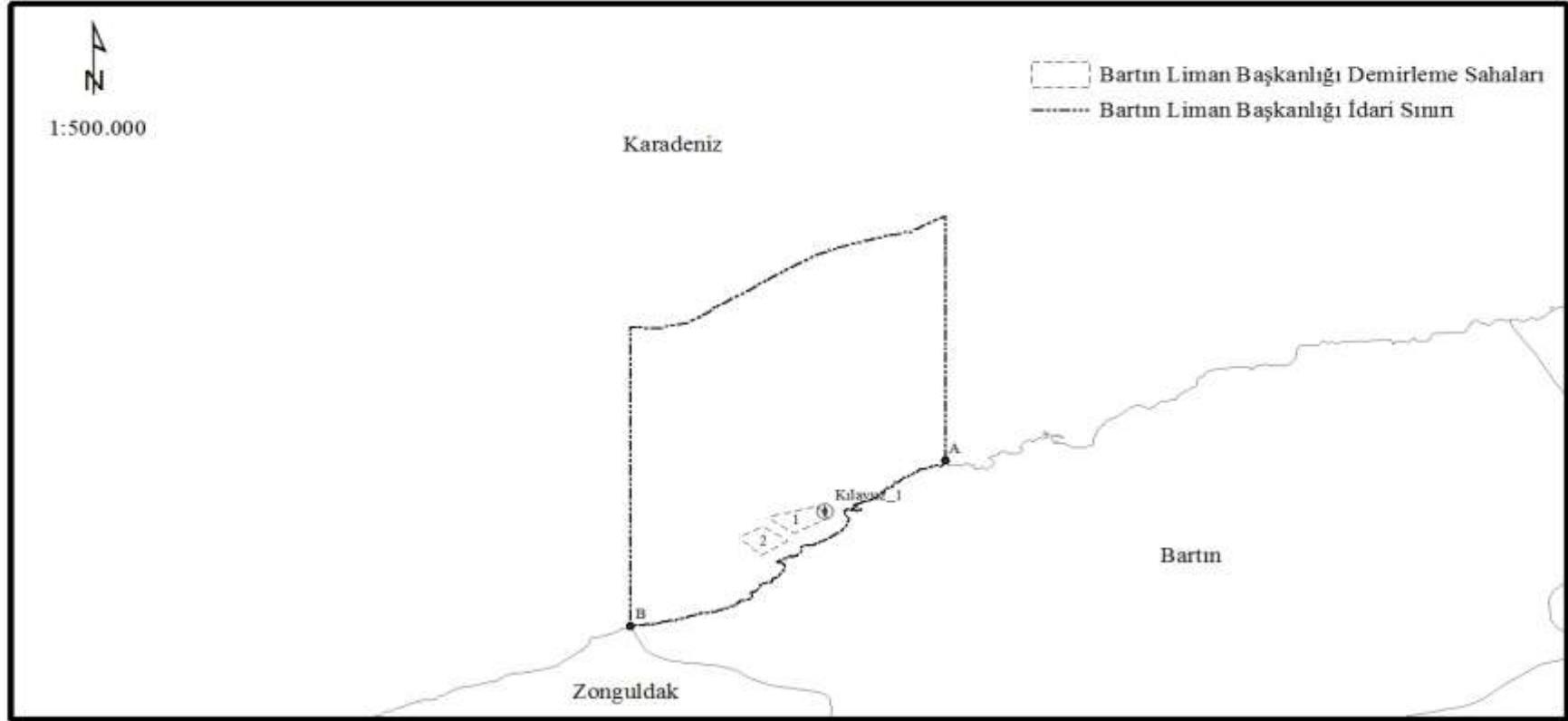
Demirleme Sahaları

- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler  
2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler  
3 - Olumsuz Meteorolojik Şartlarda  
Sığınma Demirleme Sahası

Kılavuz Kaptan Koordinatları

- Kılavuz\_1 - 40° 22' 00" K – 027° 57' 12" D  
Kılavuz\_2 - 40° 23' 21" K – 027° 56' 00" D

### Bartın Liman Başkanlığı



#### İdari Sınır Koordinatları

- A)  $41^{\circ} 43' 36''$  K –  $032^{\circ} 18' 18''$  D (Delikli Burnu)  
B)  $41^{\circ} 35' 06''$  K –  $032^{\circ} 03' 39''$  D (Bartın-Zonguldak İl sınırı)

#### Demirleme Sahaları

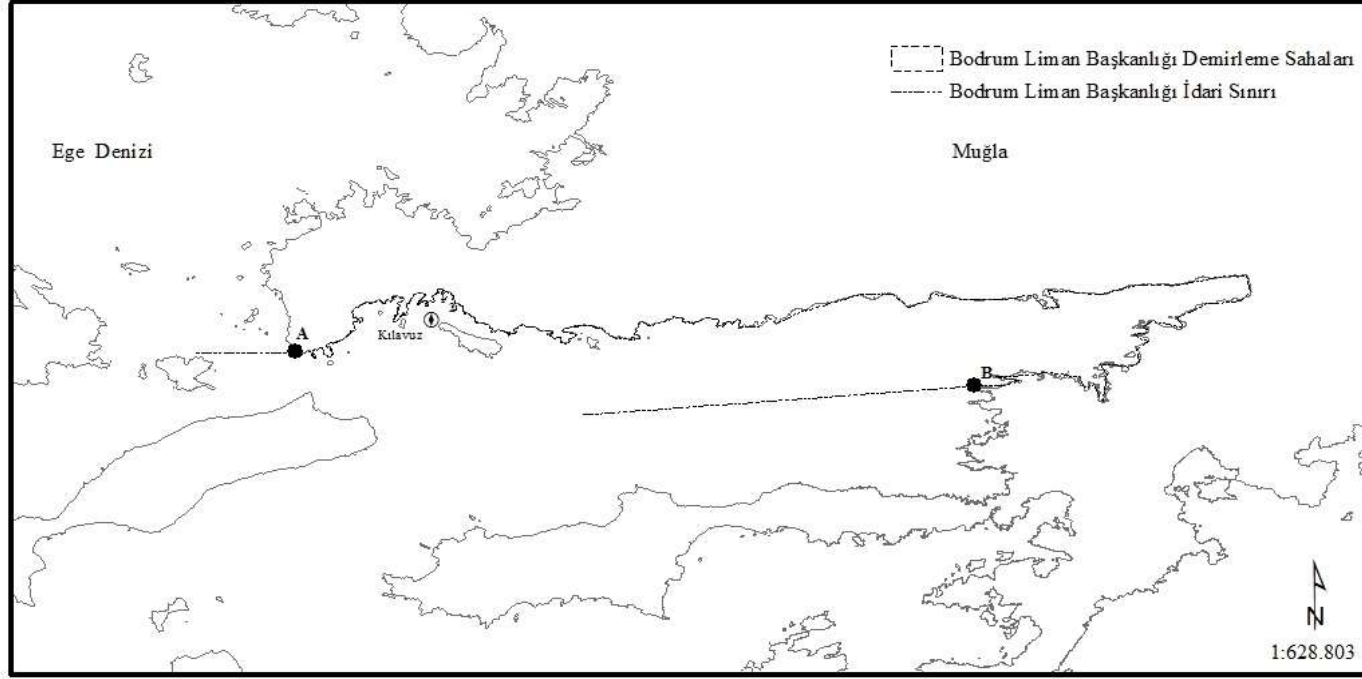
- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler  
2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler.

#### Kılavuz Kaptan Koordinatı

- Kılavuz\_1 -  $41^{\circ} 41' 00''$  K –  $032^{\circ} 12' 45''$  D

(Değişik:RG-8/4/2017-30032)

Bodrum Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

A) 36° 57' 53" K - 027° 15' 52" D (Hüseyin Burnu)  
B) 36° 55' 33" K - 028° 01' 18" D (Koyun Burnu)

Demirleme Sahaları

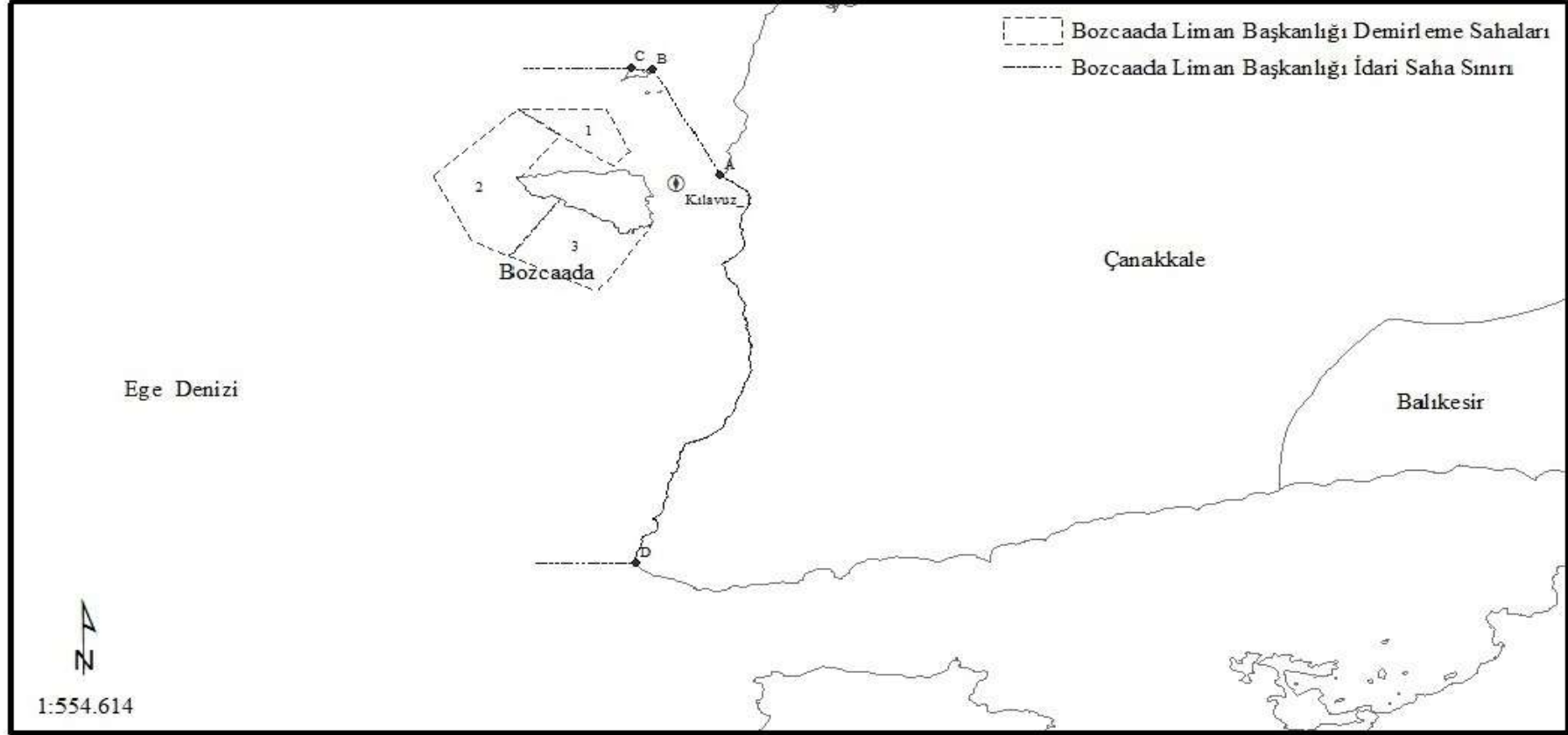
1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler  
2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz - 37° 00' 00" K - 027° 25' 00" D

(Değişik:RG-27/2/2013-28572)

Bozcaada Liman Başkanlığı



İdari Saha Koordinatları

- A) 39° 50' 27" K – 026° 08' 15" D (Kum Burnu)  
B) 39° 56' 21" K – 026° 04' 48" D  
C) 39° 56' 27" K – 026° 03' 39" D  
D) 39° 28' 48" K – 026° 03' 54" D (Baba Burnu)

Demirleme Sahaları

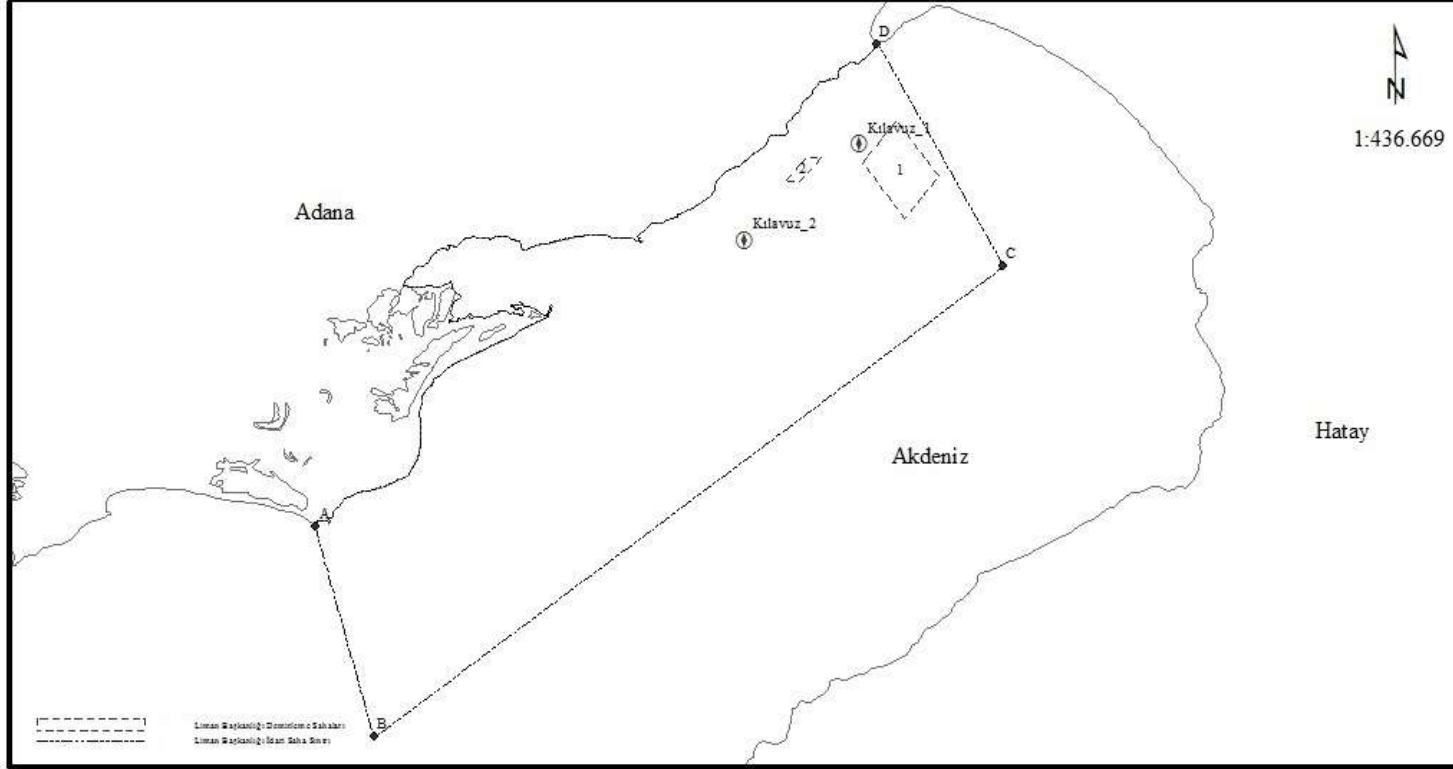
- 1 - Yakıt ikmali yapacak gemiler ile 5000 GT'den küçük Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler  
2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler  
3 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler ile Askeri Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz\_1 - 39° 50' 00" K – 026° 06' 00" D

(Değişik:RG-8/4/2017-30032)

Botaş Liman Başkanlığı



İdari Saha Koordinatları

- A) 36° 34' 03" K – 035° 33' 24" D
- B) 36° 25' 15" K – 035° 35' 57" D
- C) 36° 44' 54" K – 036° 03' 12" D
- D) 36° 54' 05" K – 035° 57' 44" D

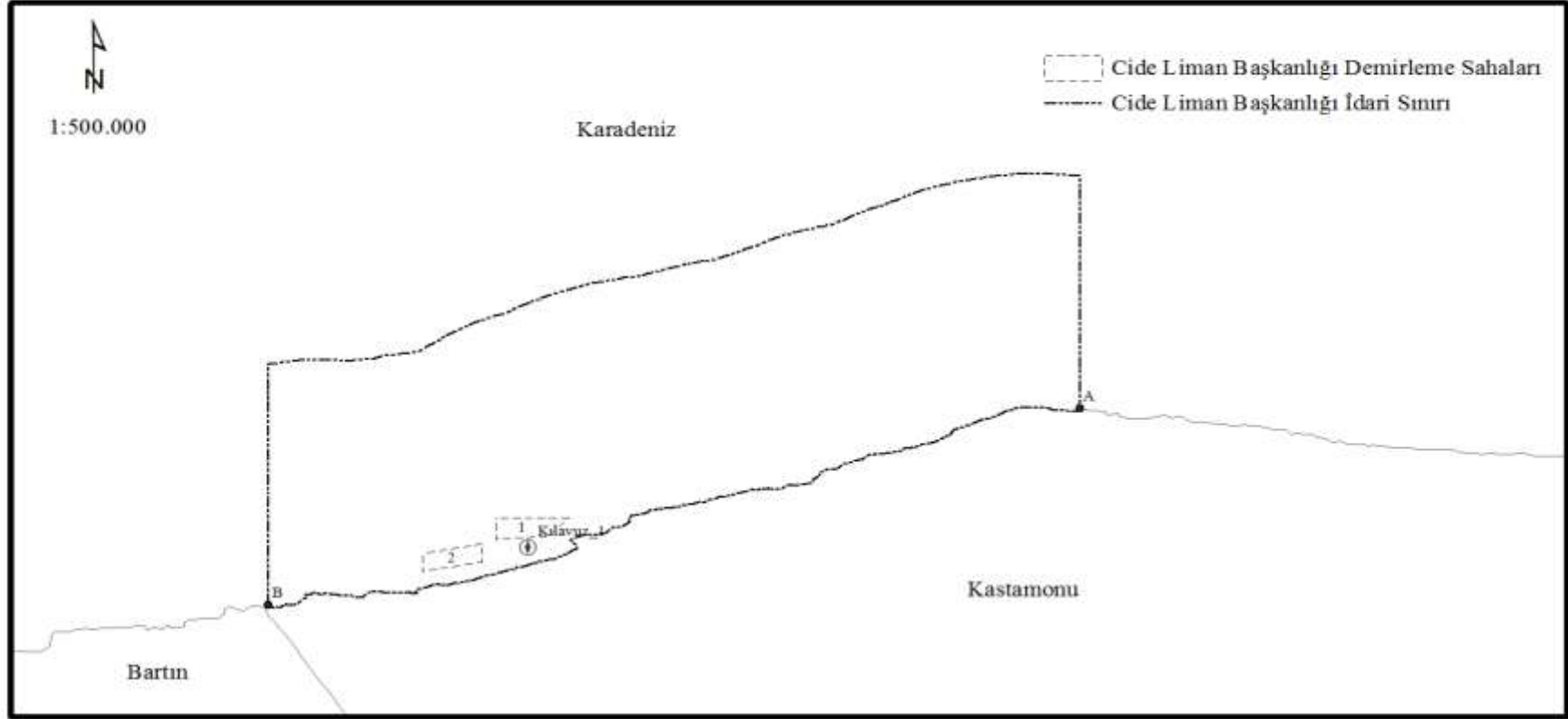
Demirleme Sahaları

- 1 - Tehlikeli Yük Gemileri
- 2 - Ticaret Gemileri

Kılavuz Kaptan Koordinatları

- Kılavuz\_1 - 36° 50' 00" K – 035° 57' 00" D
- Kılavuz\_2 - 36° 46' 00" K – 035° 52' 00" D

Cide Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

A)  $42^{\circ} 01' 03''$  K -  $033^{\circ} 22' 36''$  D (Kecin Burnu)  
B)  $41^{\circ} 50' 54''$  K -  $032^{\circ} 44' 48''$  D (Karaçam Burnu)

Demirleme Sahaları

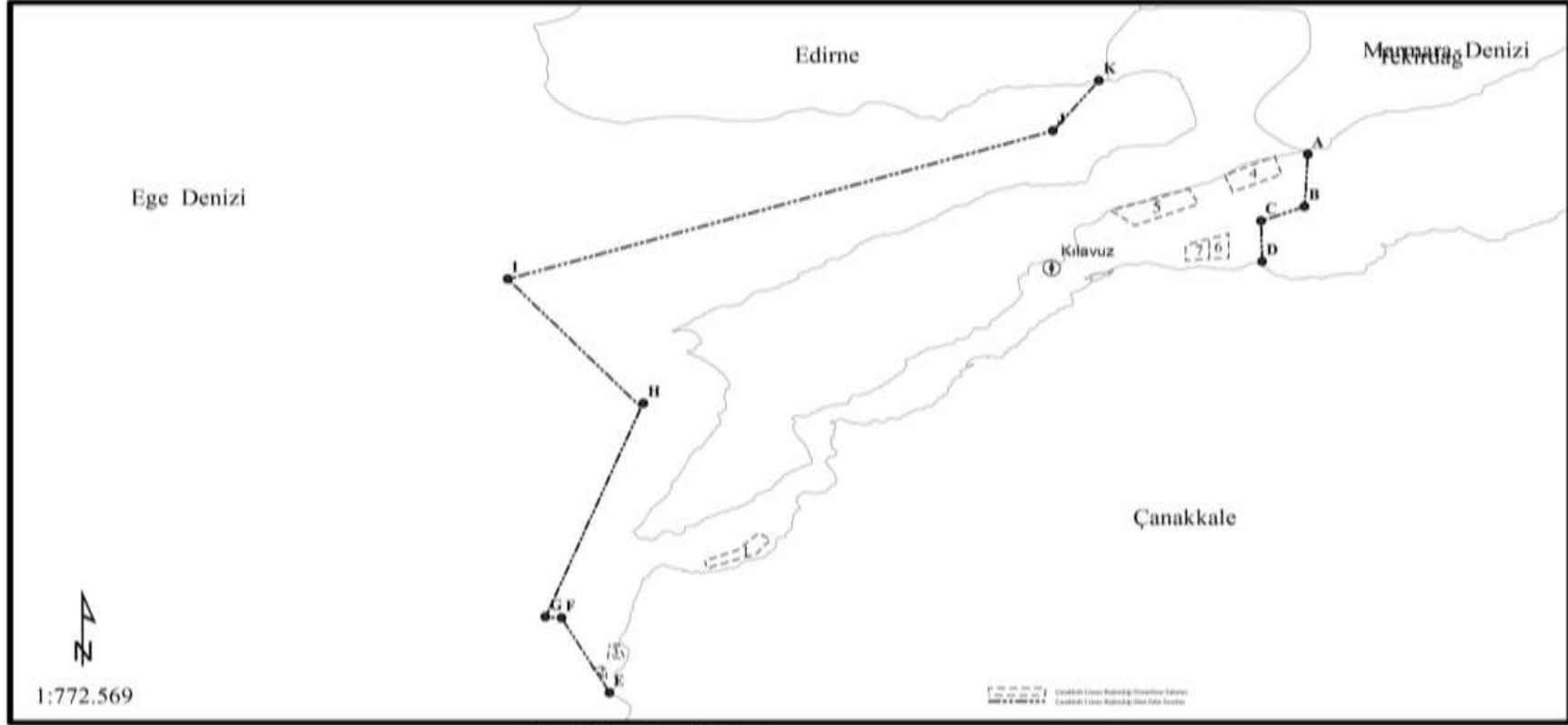
1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler ile  
Askeri Gemiler  
2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz\_1 -  $41^{\circ} 53' 54''$  K -  $032^{\circ} 56' 54''$  D

(Değişik:RG-22/10/2013-28799)

Çanakkale Liman Başkanlığı



İdari Saha Koordinatları

- A) 40° 33' 00" K – 026° 58' 12" D  
B) 40° 28' 48" K – 026° 58' 12" D  
C) 40° 27' 42" K – 026° 55' 00" D  
D) 40° 24' 24" K – 026° 55' 00" D (Kavaklı Burnu)  
E) 39° 50' 27" K – 026° 08' 15" D

Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz-40 24 00 K - 26 40 00 D

İdari Saha Koordinatları

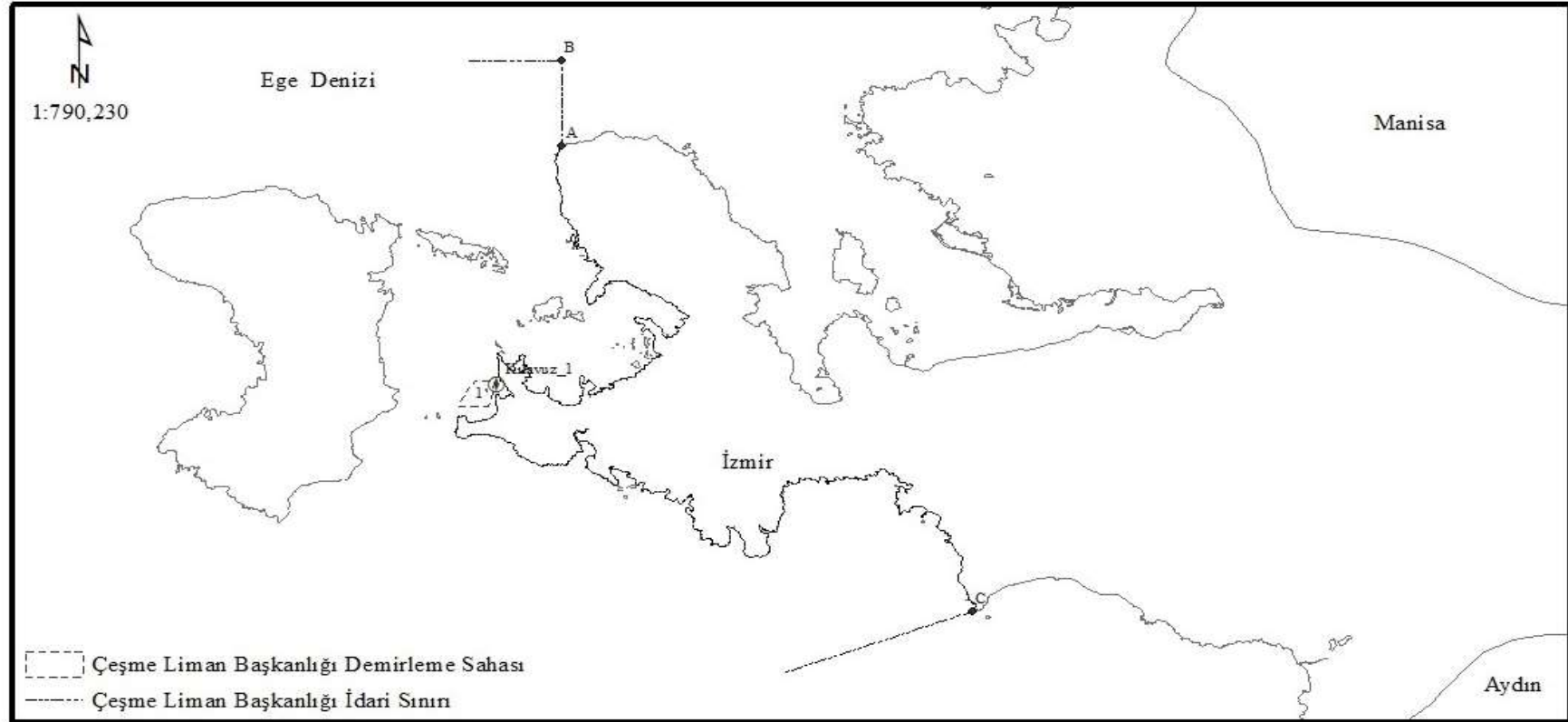
- F) 39° 56' 21" K – 026° 04' 48" D  
G) 39° 56' 27" K – 026° 03' 39" D  
H) 40° 13' 00" K – 026° 10' 30" D  
I) 40° 23' 00" K – 026° 00' 00" D  
J) 40° 34' 42" K – 026° 40' 00" D  
K) 40° 38' 36" K – 026° 43' 33" D

Demirleme Sahaları

- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler
- 2 - Yakıt İkmali ve Atık Alım Hizmeti Yapacak Gemiler
- 3 - Çanakkale Limanına Yanaşacak Gemiler
- 4 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler
- 5 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler
- 6 - Tehlikeli Madde Taşıyan ve Yakıt İkmali ve Atık Alım Hizmeti Yapacak Gemiler
- 7 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler

(Değişik:RG-27/2/2013-28572)

Çeşme Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

A)  $38^{\circ} 39' 33''$  K –  $026^{\circ} 21' 39''$  D (Karaburun Feneri)

B)  $38^{\circ} 46' 10''$  K –  $026^{\circ} 21' 39''$  D

C)  $38^{\circ} 01' 48''$  K –  $026^{\circ} 51' 52''$  D (Doğanbey Burnu)

Demirleme Sahası

1)  $38^{\circ} 20' 30''$  K –  $026^{\circ} 16' 39''$  D

2)  $38^{\circ} 18' 30''$  K –  $026^{\circ} 16' 15''$  D

3)  $38^{\circ} 18' 30''$  K –  $026^{\circ} 14' 00''$  D

4)  $38^{\circ} 20' 30''$  K –  $026^{\circ} 15' 15''$  D

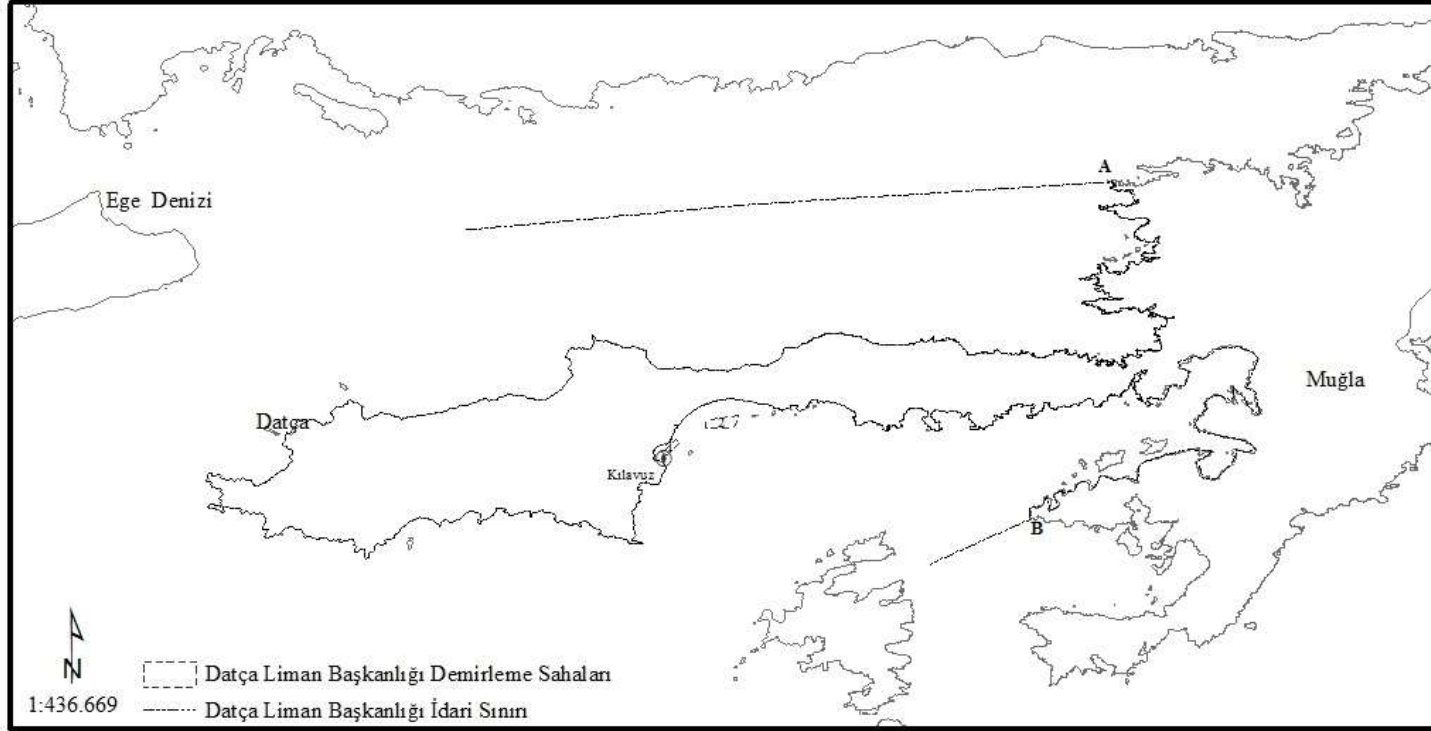
Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz\_1 -  $38^{\circ} 20' 09''$  K –  $026^{\circ} 16' 57''$  D



(Değişik:RG-8/4/2017-30032)

Datça Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

A) 36° 55' 33" K - 028° 01' 18" D (Koyun Burnu)

B) 36° 40' 33" K - 027° 57' 54" D (Atabol Burnu)

Demirleme Sahaları

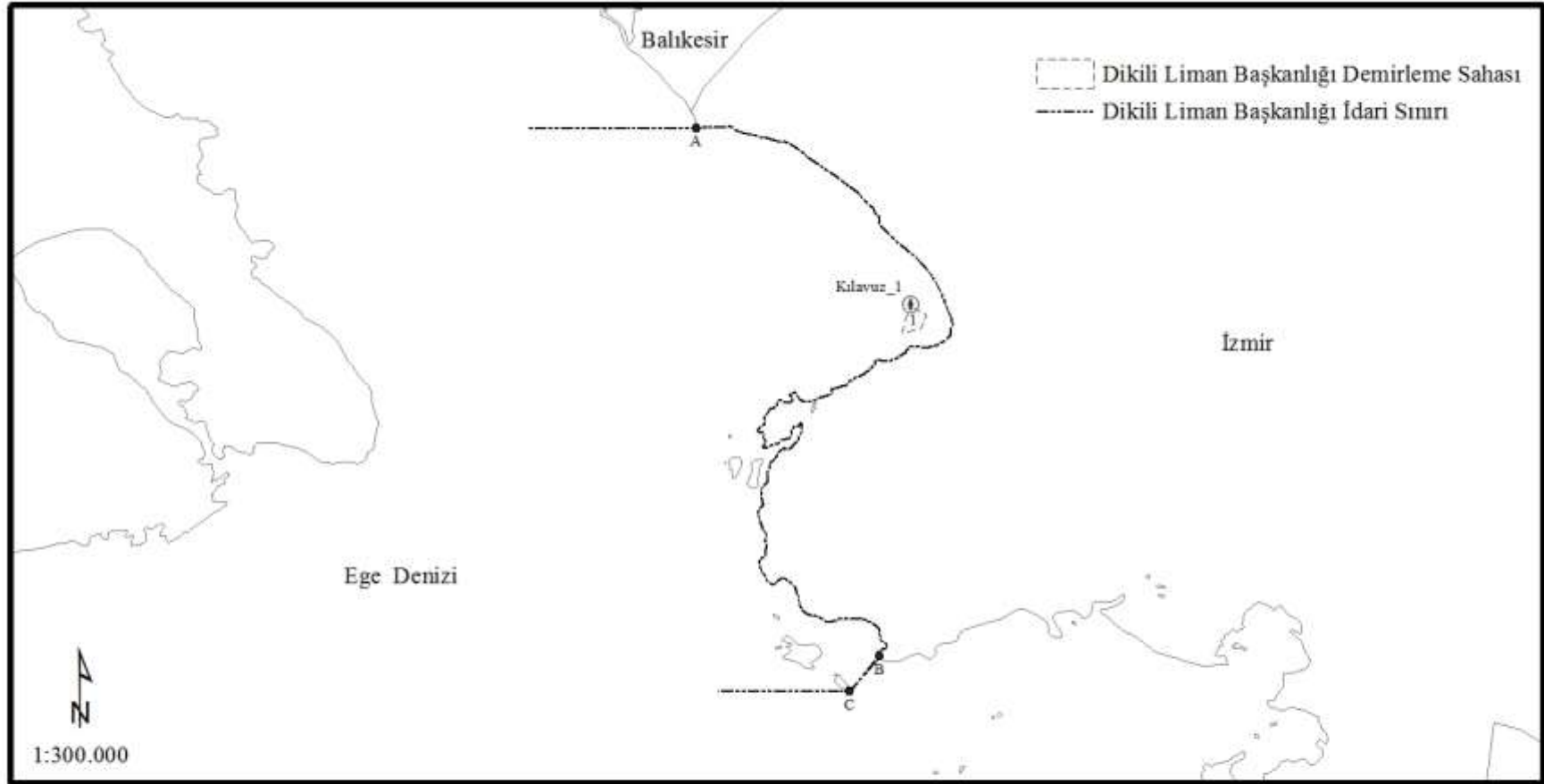
1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler

2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz - 36° 43' 15" K - 027° 41' 45" D

## Dikili Liman Başkanlığı



### İdari Sınır Koordinatları

- A)  $39^{\circ} 10' 00''$  K –  $026^{\circ} 46' 00''$  D
- B)  $38^{\circ} 55' 00''$  K –  $026^{\circ} 51' 12''$  D (Kemikli Burnu)
- C)  $38^{\circ} 54' 00''$  K –  $026^{\circ} 50' 21''$  D

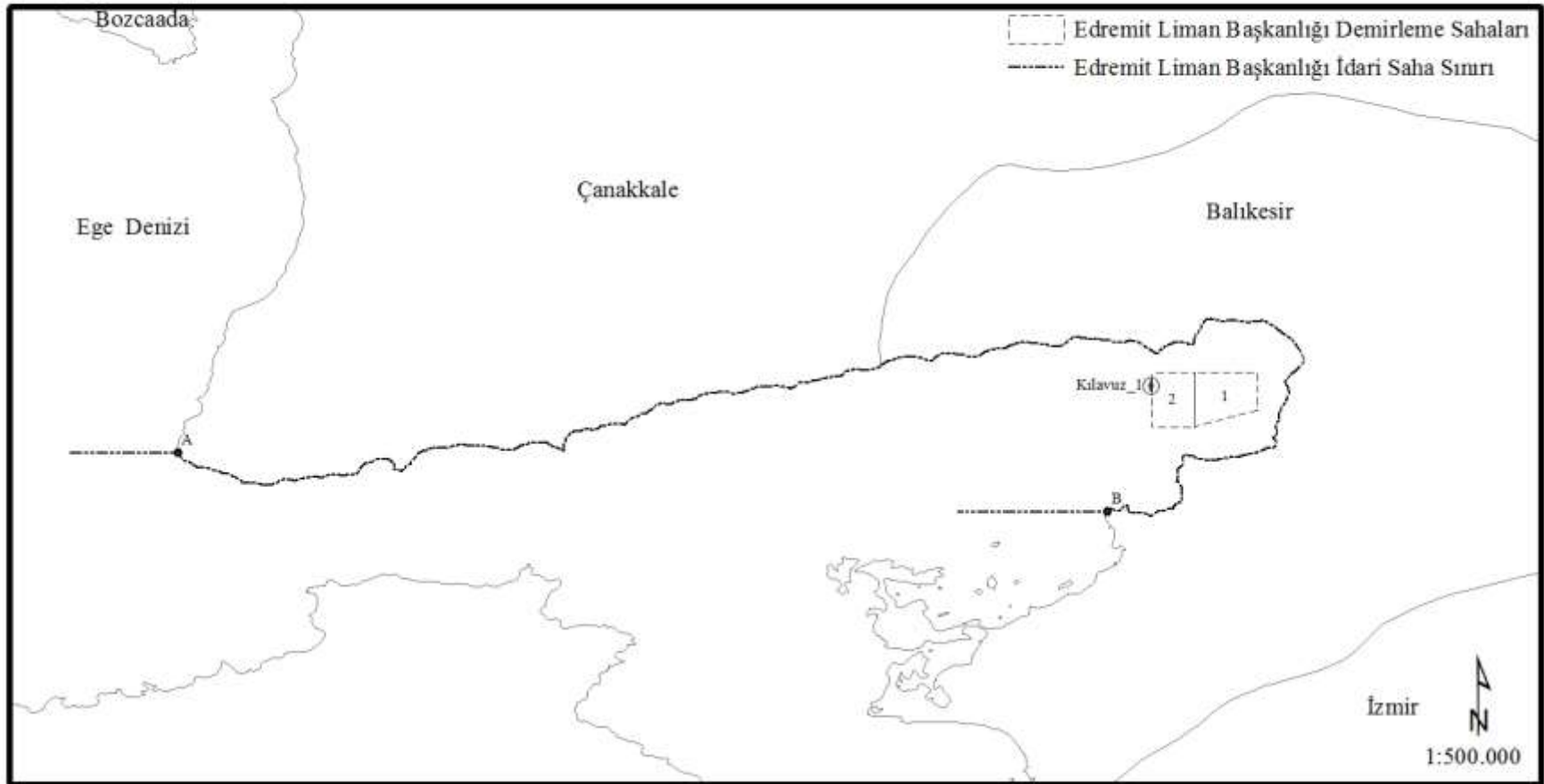
### Demirleme Sahası

- 1)  $39^{\circ} 04' 15''$  K –  $026^{\circ} 52' 21''$  D
- 2)  $39^{\circ} 04' 42''$  K –  $026^{\circ} 52' 30''$  D
- 3)  $39^{\circ} 04' 12''$  K –  $026^{\circ} 51' 51''$  D
- 4)  $39^{\circ} 04' 57''$  K –  $026^{\circ} 52' 03''$  D

### Kılavuz Kaptan Koordinatı

- Kılavuz\_1 -  $39^{\circ} 05' 00''$  K –  $026^{\circ} 52' 06''$  D

Edremit Liman Başkanlığı



İdari Saha Koordinatları

A) 39° 28' 48" K – 026° 03' 54" D (Baba Burnu)

B) 39° 26' 00" K – 026° 47' 54" D

Demirleme Sahaları

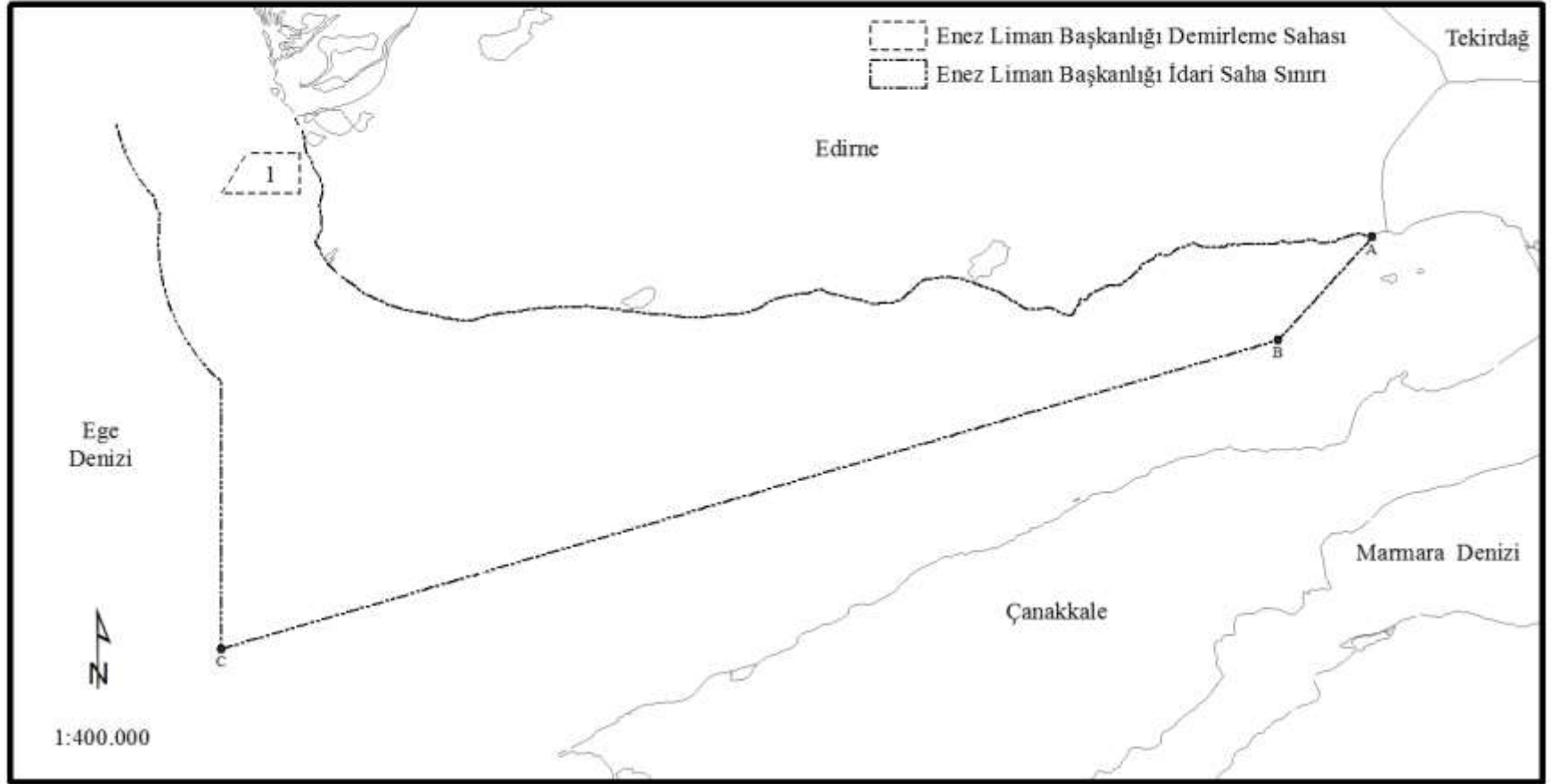
1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler

2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz\_1 - 39° 32' 00" K – 026° 50' 00" D

## Enez Liman Başkanlığı



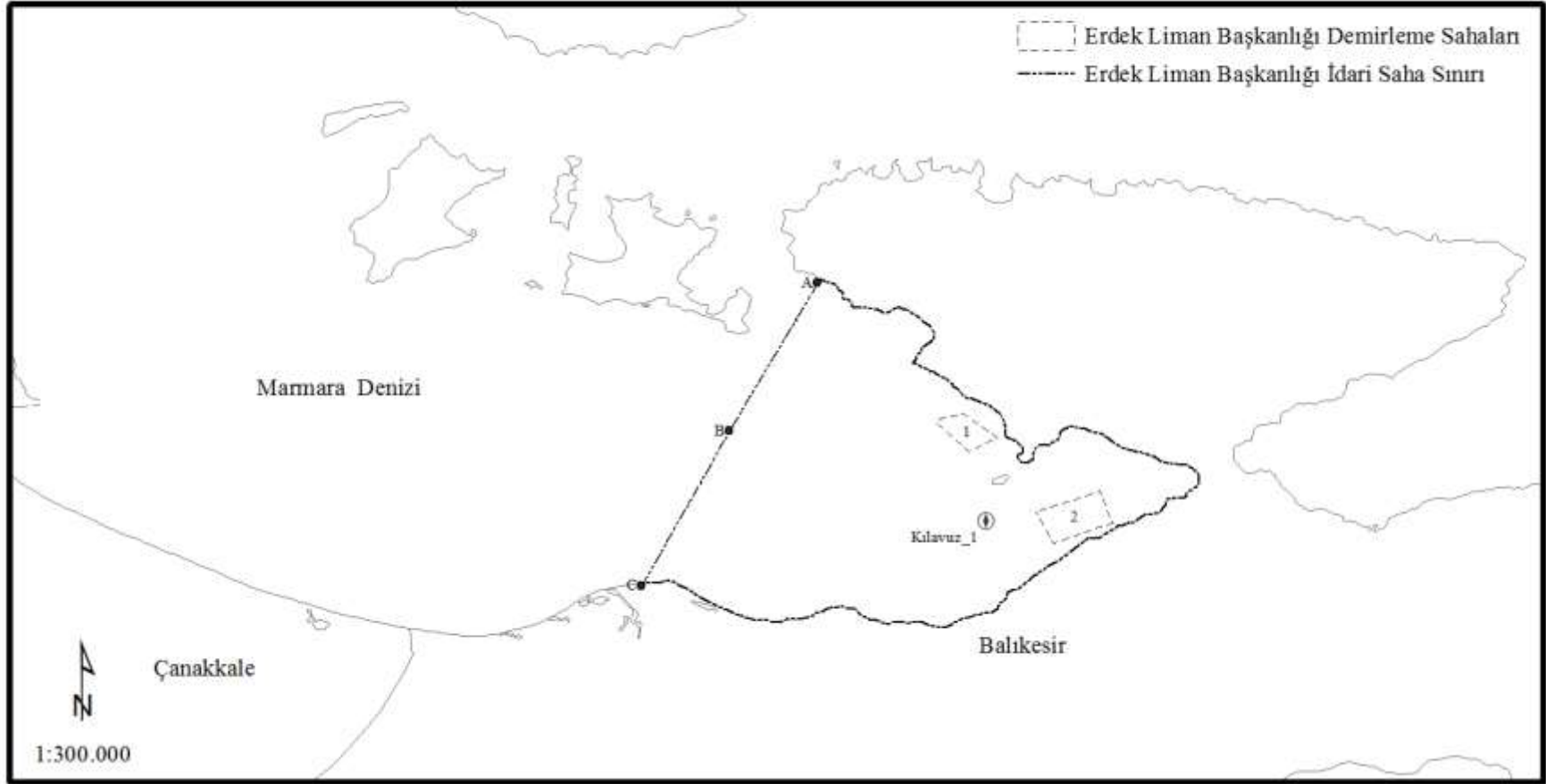
### İdari Saha Koordinatları

- A)  $40^{\circ} 38' 36''$  K -  $026^{\circ} 43' 33''$  D
- B)  $40^{\circ} 34' 42''$  K -  $026^{\circ} 40' 00''$  D
- C)  $40^{\circ} 23' 00''$  K -  $026^{\circ} 00' 00''$  D

### Demirleme Sahası

- 1)  $40^{\circ} 41' 45''$  K -  $026^{\circ} 03' 00''$  D
- 2)  $40^{\circ} 40' 15''$  K -  $026^{\circ} 03' 00''$  D
- 3)  $40^{\circ} 40' 15''$  K -  $026^{\circ} 00' 00''$  D
- 4)  $40^{\circ} 41' 45''$  K -  $026^{\circ} 01' 00''$  D

Erdek Liman Başkanlığı



İdari Saha Koordinatları

- A) 40° 28' 12" K – 027° 42' 00" D  
B) 40° 24' 00" K – 027° 39' 30" D  
C) 40° 19' 36" K – 027° 37' 00" D

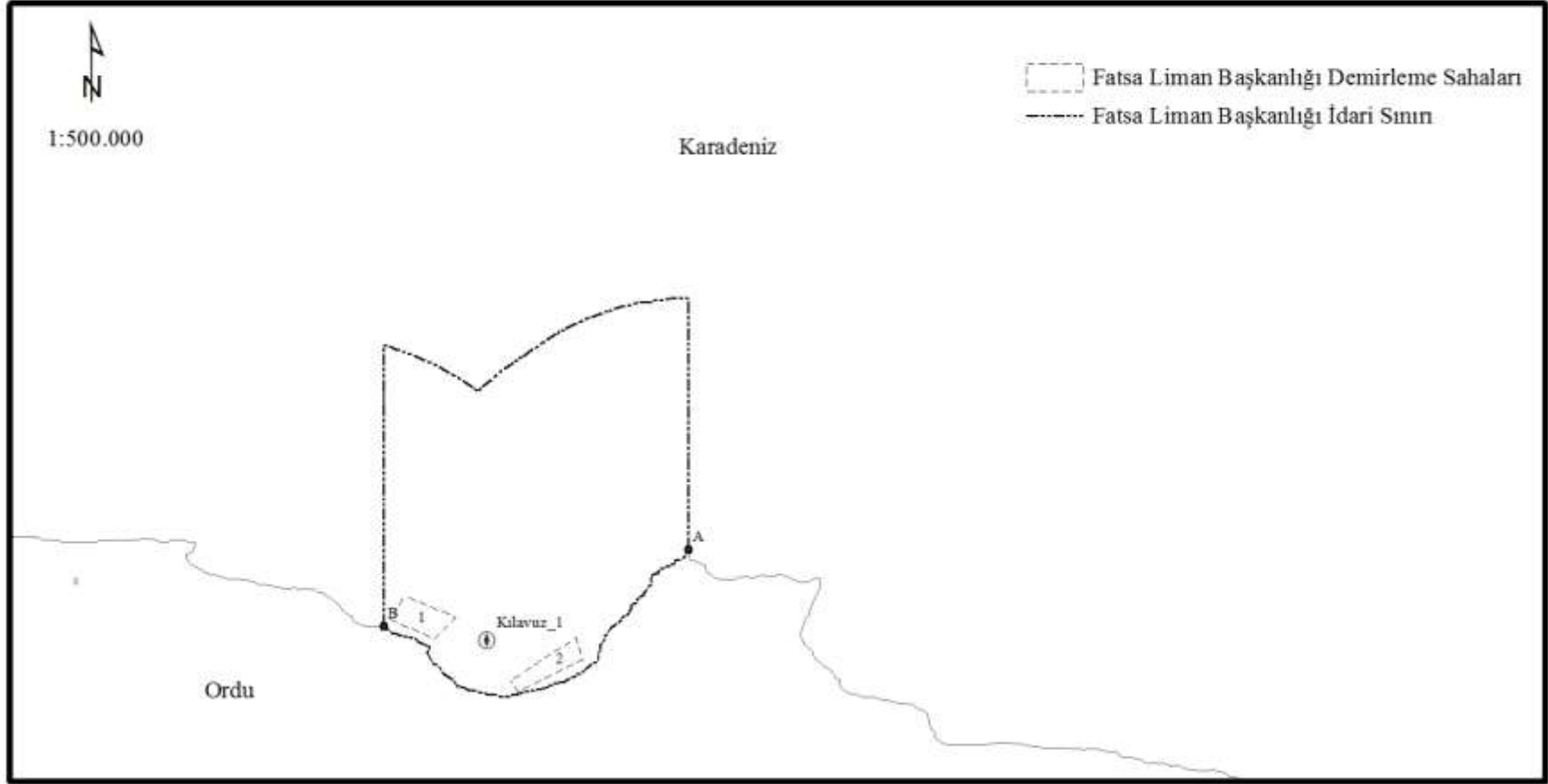
Demirleme Sahaları

- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler  
2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz\_1 - 40° 21' 27" K - 027° 46' 48" D

## Fatsa Liman Başkanlığı



### İdari Sınır Koordinatları

A)  $41^{\circ} 08' 15''$  K –  $037^{\circ} 41' 00''$  D (Yason Burnu)

B)  $41^{\circ} 04' 39''$  K –  $037^{\circ} 26' 36''$  D

### Demirleme Sahaları

1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler

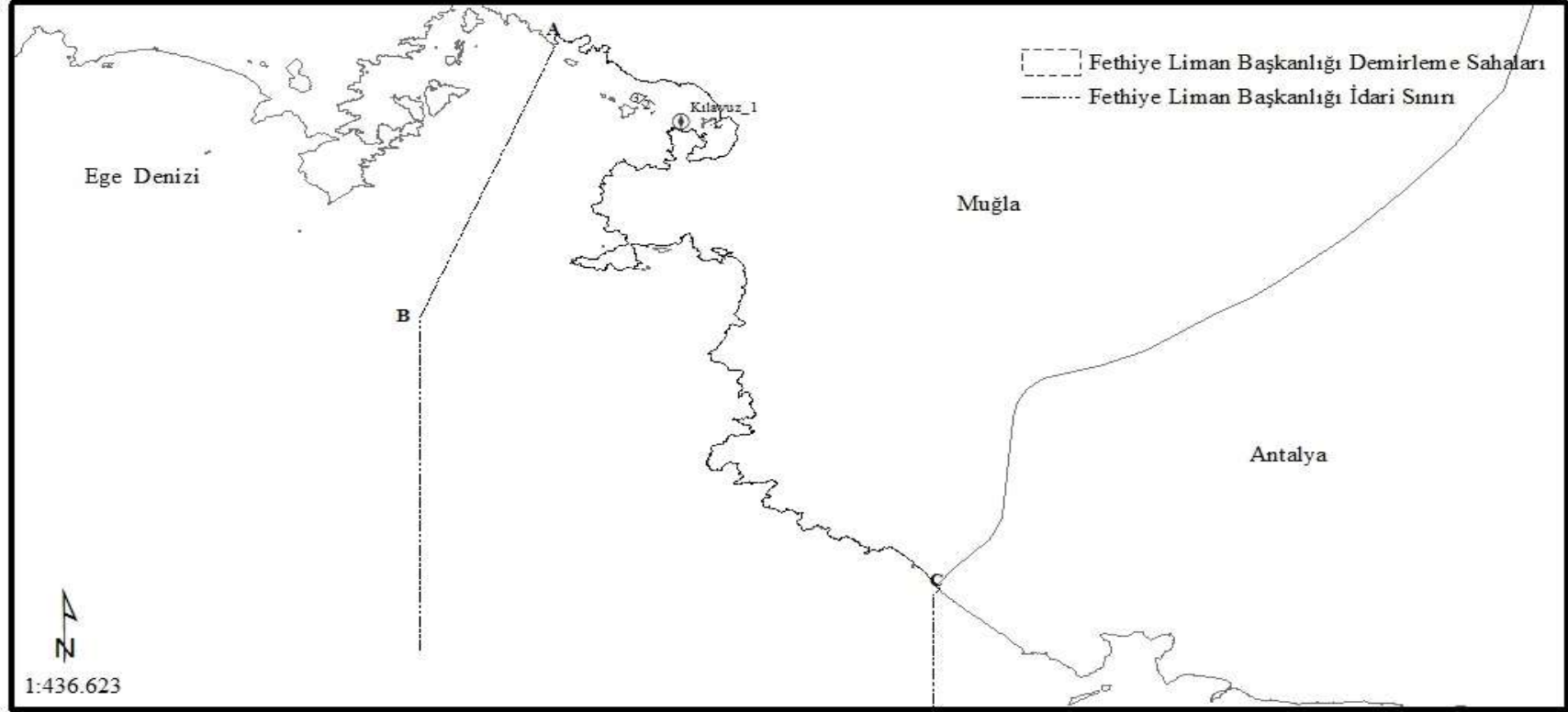
2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

### Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz\_1 -  $41^{\circ} 04' 00''$  K –  $037^{\circ} 31' 30''$  D

(Değişik:RG-8/4/2017-30032)

Fethiye Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

- A)  $36^{\circ} 42' 36''$  K –  $029^{\circ} 00' 00''$  D (Küçükçargı Burnu)  
B)  $36^{\circ} 30' 00''$  K –  $028^{\circ} 54' 24''$  D  
C)  $36^{\circ} 17' 33''$  K –  $029^{\circ} 15' 15''$  D (Eşen Çayı, Çay dahil)

Demirleme Sahaları

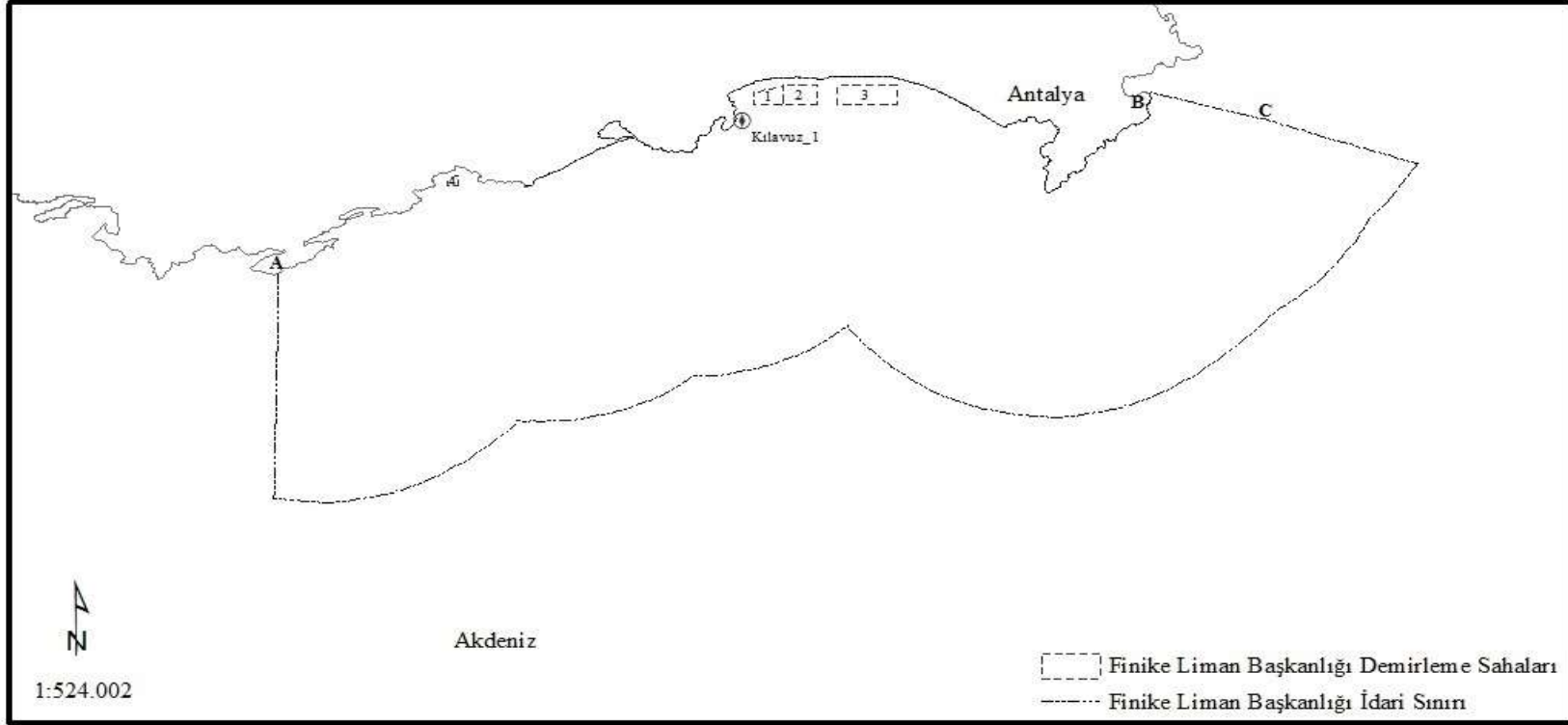
- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler  
2 - Uzun Süre Demirde Kalacak Gemiler  
3 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz -  $36^{\circ} 39' 00''$  K –  $029^{\circ} 05' 00''$  D

(Değişik:RG-8/4/2017-30032)

Finike Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

- A) 36° 08' 15" K – 029° 46' 45" D (Sıcak Yarımadası güney ucu)  
B) 36° 18' 00" K – 030° 29' 18" D (Küçük Çavuş Burnu)  
C) 36° 16' 36" K – 030° 34' 42" D

Demirleme Sahaları

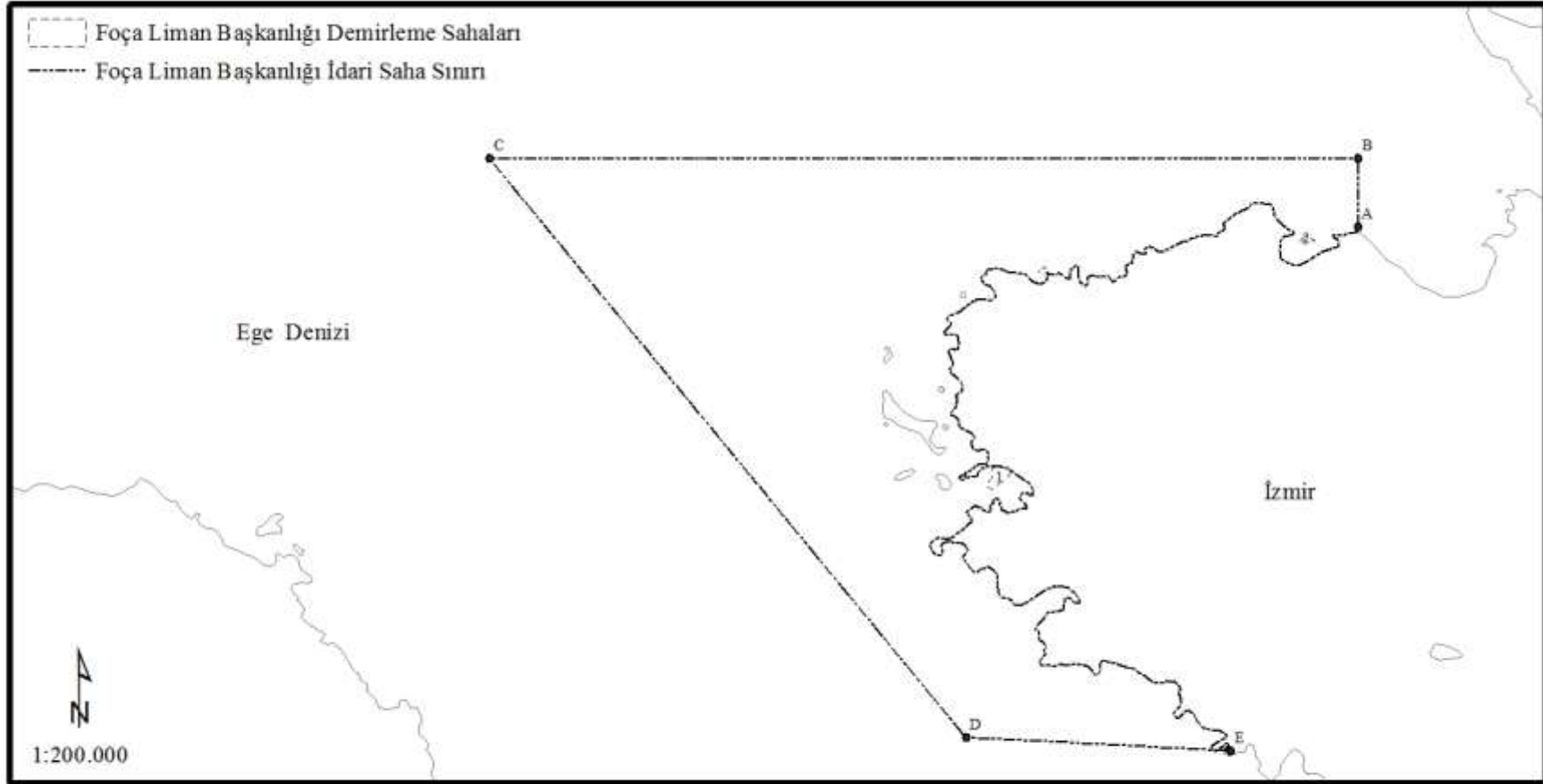
- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler  
2 - Uzun Süre Demirde Kalacak Gemiler  
3 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler  
4- Demre Demirleme Sahası

Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz\_1 - 36° 16' 30" K – 030° 09' 27" D



## Foça Liman Başkanlığı



### İdari Saha Koordinatları

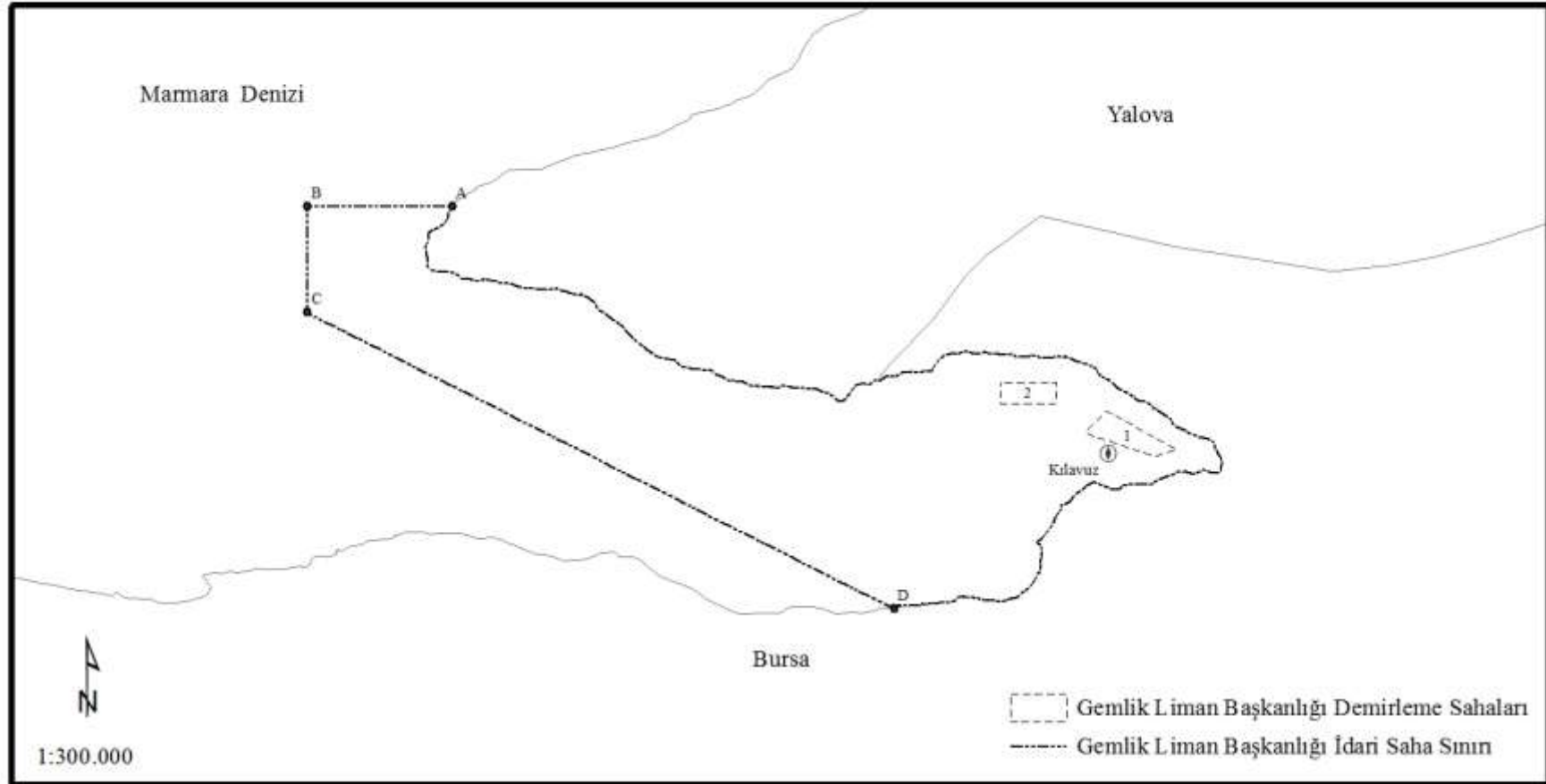
- A)  $38^{\circ} 45' 12''$  K –  $026^{\circ} 51' 24''$  D
- B)  $38^{\circ} 46' 30''$  K –  $026^{\circ} 51' 24''$  D
- C)  $38^{\circ} 46' 30''$  K –  $026^{\circ} 35' 00''$  D
- D)  $38^{\circ} 35' 33''$  K –  $026^{\circ} 44' 00''$  D
- E)  $38^{\circ} 35' 18''$  K –  $026^{\circ} 49' 00''$  D

### Demirleme Sahaları

- 1 - Gemiler < 500 GT
- 2 - Gemiler < 300 GT

**(Mülga:RG-6/8/2013-28730)**  
Gelibolu Liman Başkanlığı

Gemlik Liman Başkanlığı



İdari Saha Koordinatları

- A) 40° 33' 00" K – 028° 47' 30" D
- B) 40° 33' 00" K – 028° 43' 24" D
- C) 40° 30' 00" K – 028° 43' 24" D
- D) 40° 21' 36" K – 029° 00' 00" D

Demirleme Sahaları

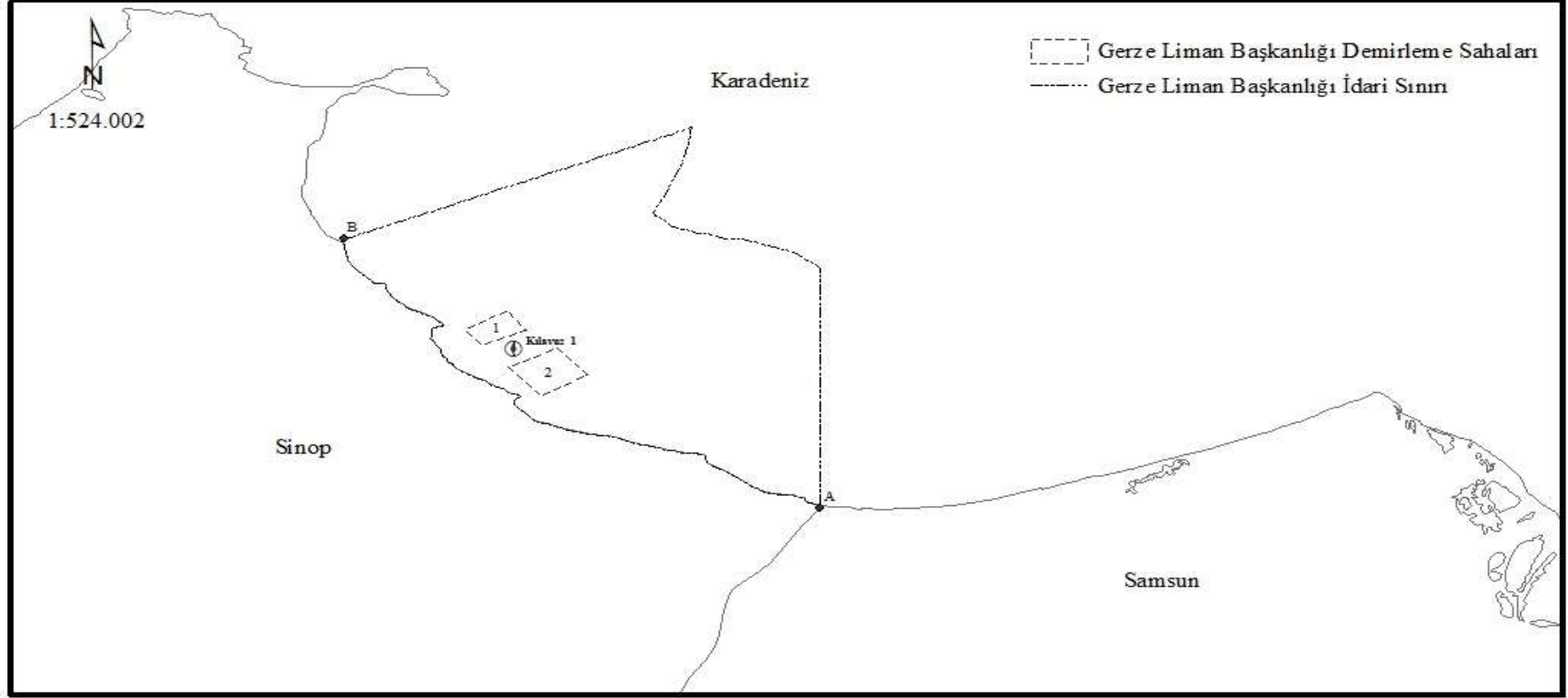
- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler
- 2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatları

Kılavuz - 40° 26' 00" K – 029° 06' 06" D

(Değişik:RG-8/4/2017-30032)

Gerze Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

A) 41° 41' 00" K – 035° 24' 56" D (Sinop-Samsun İl Sınırı)

B) 41° 52' 54" K – 035° 07' 30" D (Çakıroğlu Burnu)

Demirleme Sahaları

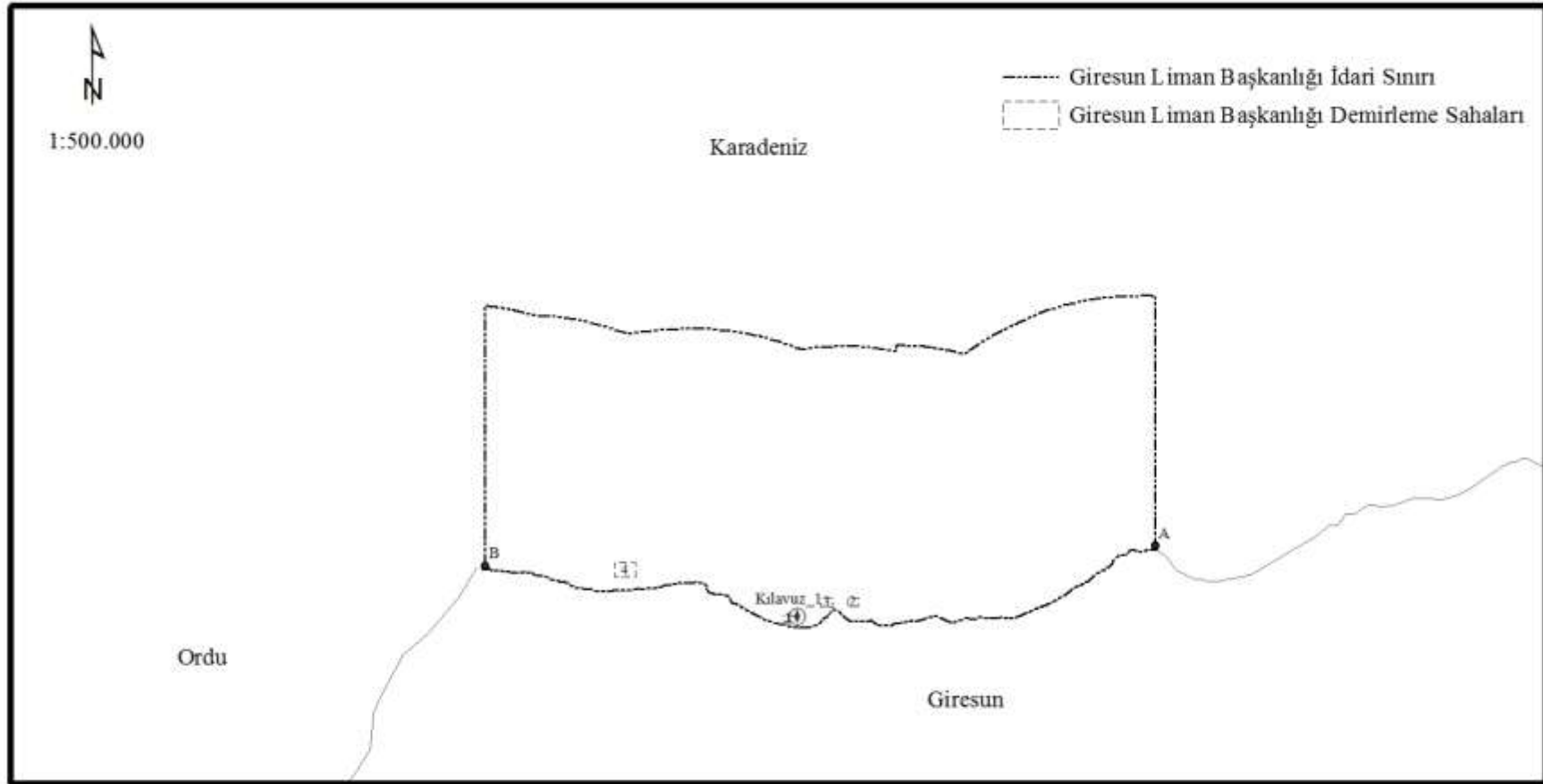
1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler

2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz\_1 - 41° 46' 44" K – 035° 15' 49" D

## Giresun Liman Başkanlığı



### İdari Sınır Koordinatları

- A)  $40^{\circ} 58' 27''$  K –  $038^{\circ} 38' 33''$  D (Çam Burnu)  
B)  $40^{\circ} 57' 30''$  K –  $038^{\circ} 06' 54''$  D (Giresun-Ordu il sınırı)

### Demirleme Sahaları

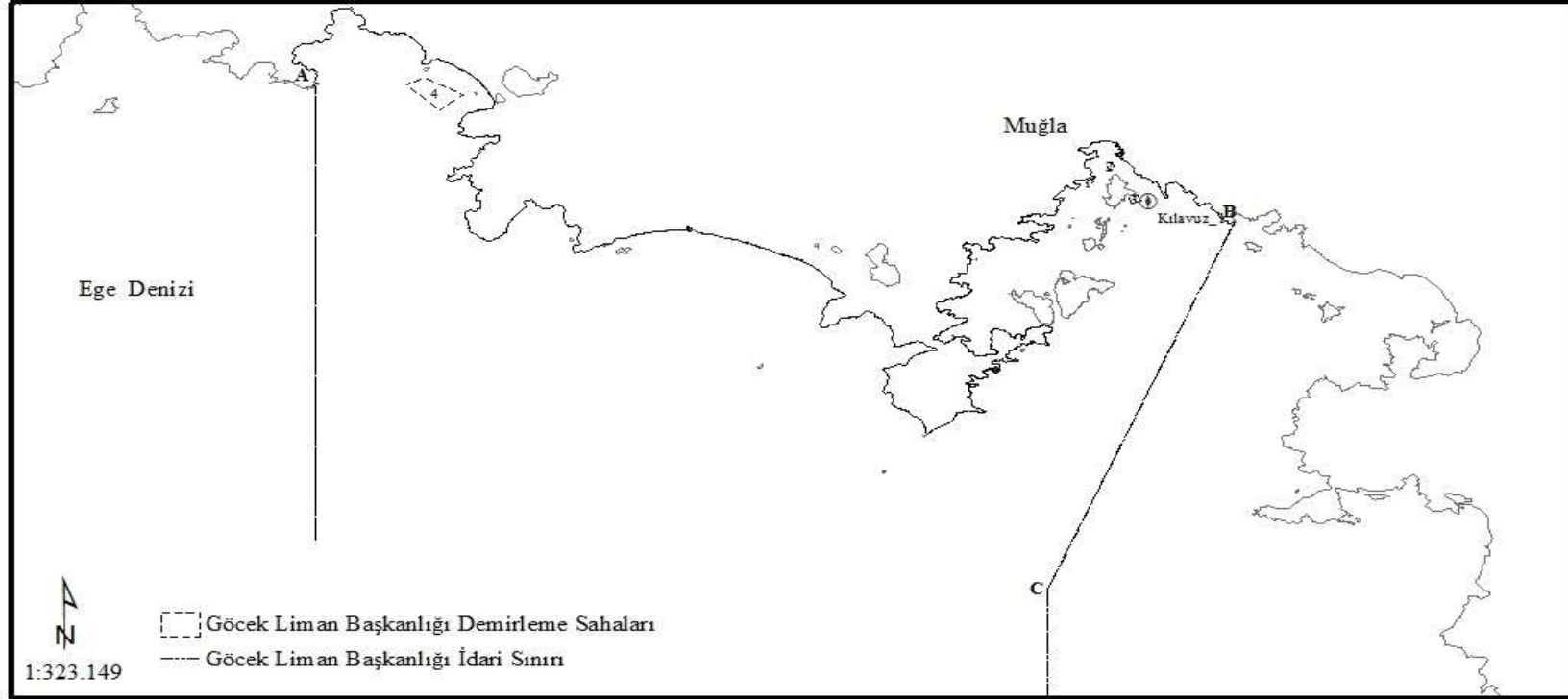
- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler  $< 5000$  GT  
2 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler  $\geq 5000$  GT  
3 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler  
4 - Bulancak Belediye İskelesi

### Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz\_1 -  $40^{\circ} 55' 09''$  K –  $038^{\circ} 21' 39''$  D

(Değişik:RG-8/4/2017-30032)

Göcek Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

- A)  $36^{\circ} 47' 12''$  K –  $028^{\circ} 32' 30''$  D (Kızıl Burun)  
B)  $36^{\circ} 42' 36''$  K –  $029^{\circ} 00' 00''$  D (Küçükkargı Burnu)  
C)  $36^{\circ} 30' 00''$  K –  $028^{\circ} 54' 24''$  D

Demirleme Sahaları

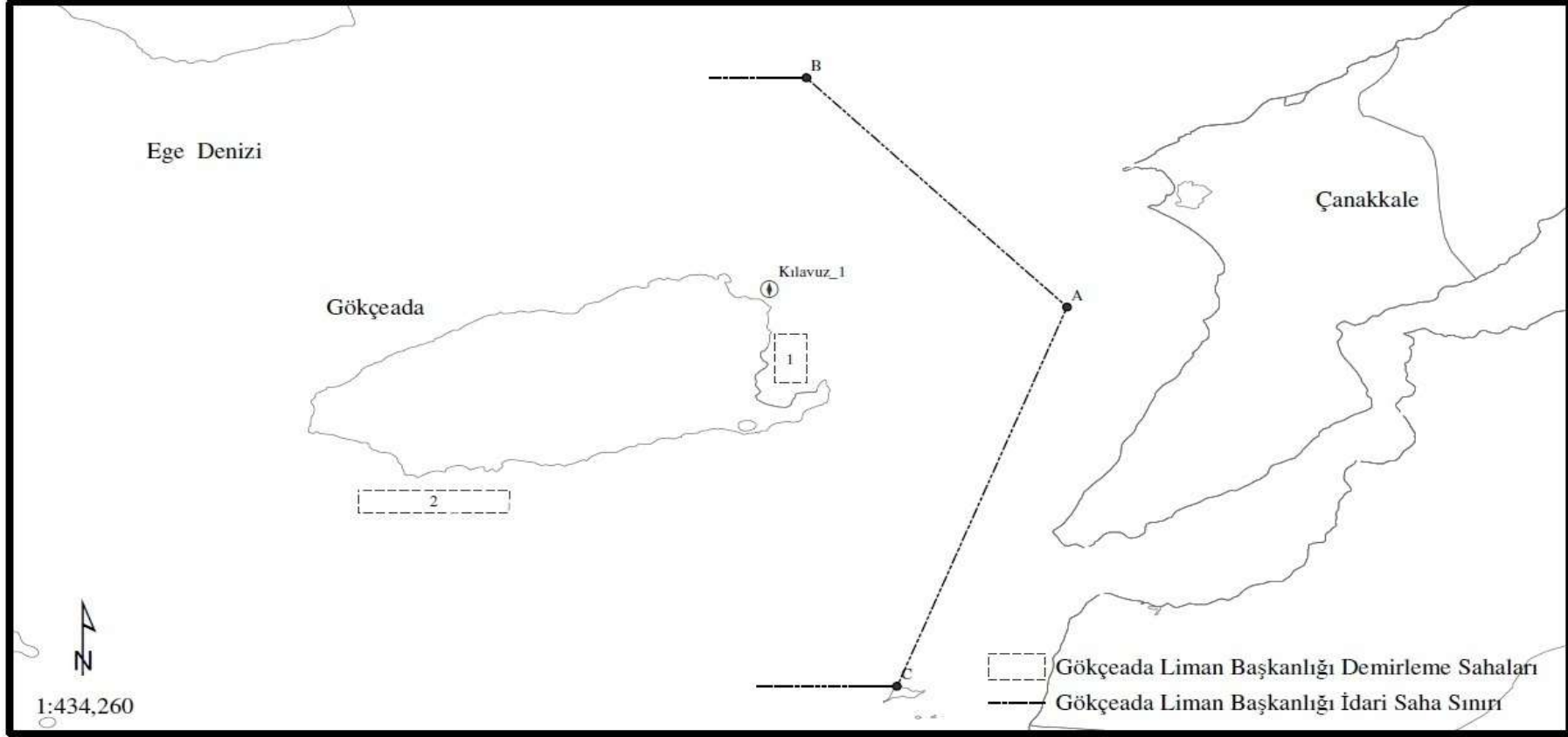
- 1 - Yatlar  
2 - Yolcu Gemileri ve Yatlar  
3 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler  
4 - Yolcu Gemileri ve Yatlar

Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz\_1 -  $36^{\circ} 43' 15''$  K –  $028^{\circ} 57' 24''$  D

(Değişik:RG-27/2/2013-28572)

Gökçeada Liman Başkanlığı



İdari Saha Koordinatları

A) 40° 13' 00" K – 026° 10' 30" D

B) 40° 23' 00" K – 026° 00' 00" D

C) 39° 56' 27" K – 026° 03' 39" D

Demirleme Sahaları

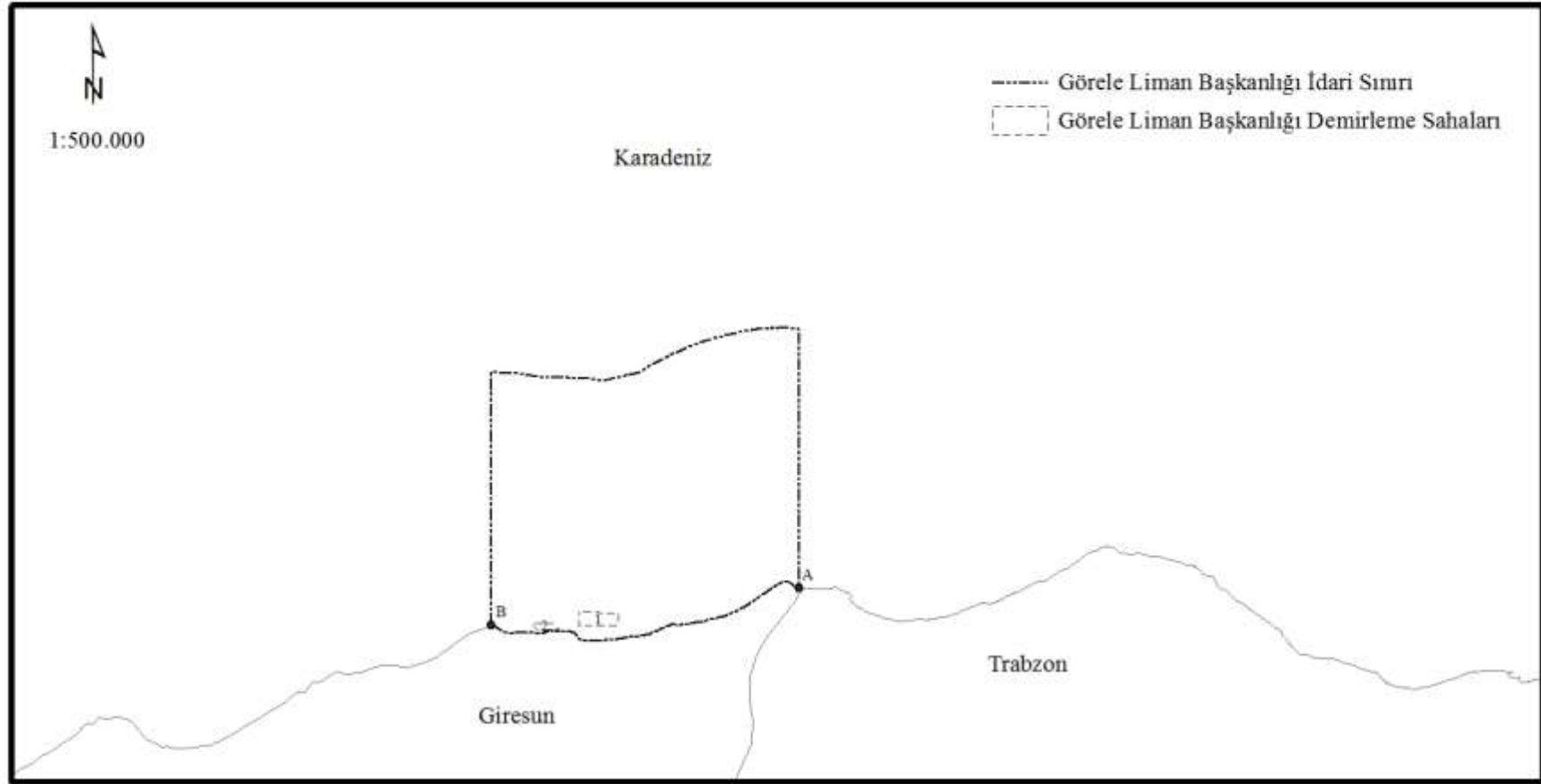
1- Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler ile Askeri Gemiler

2- Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz\_1 - 40° 13' 48" K - 025° 58' 30" D

## Görel Liman Başkanlığı



### İdari Sınır Koordinatları

A)  $41^{\circ} 04' 24''$  K –  $039^{\circ} 10' 33''$  D (Trabzon-Giresun İl Sınırı)

B)  $41^{\circ} 02' 39''$  K –  $038^{\circ} 56' 00''$  D (Karaburun)

### Demirleme Sahaları

1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler < 5000 GT

2 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler > 5000 GT

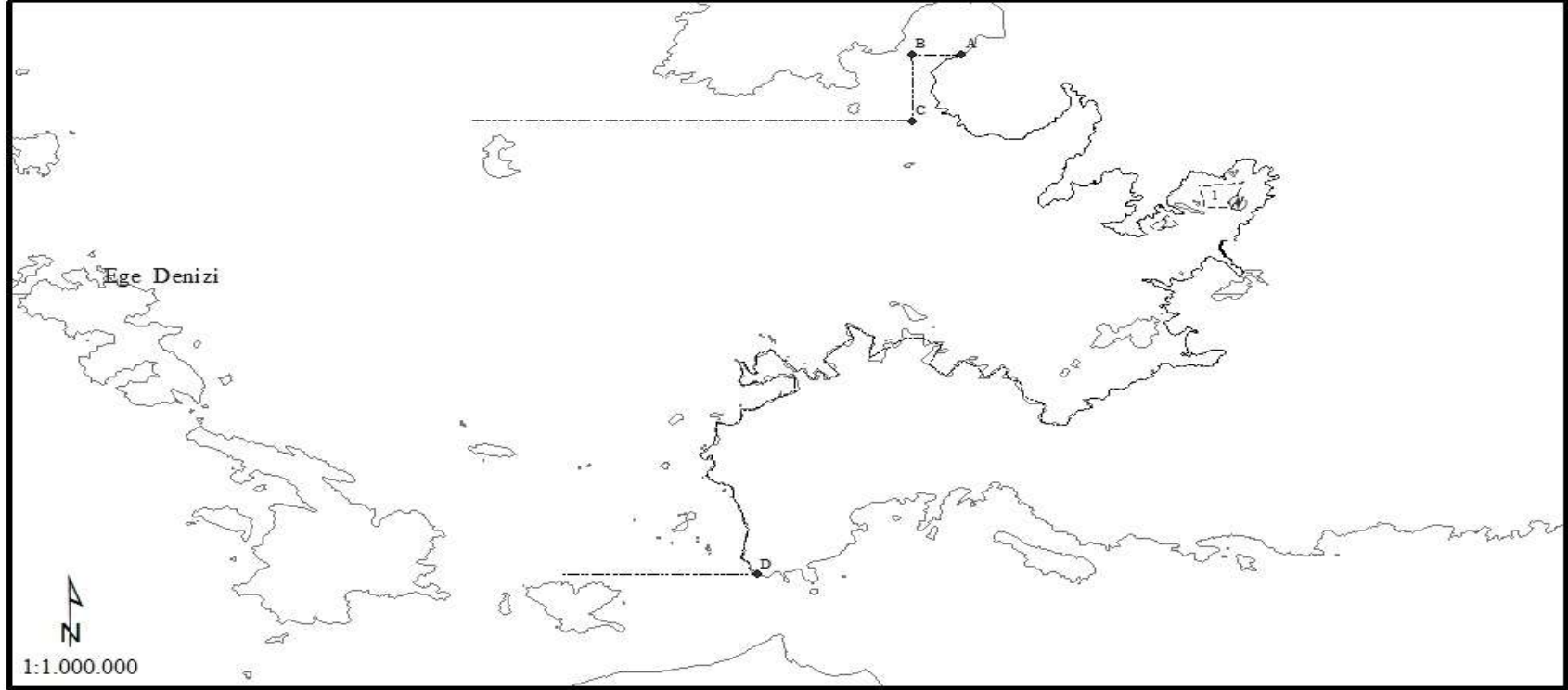
### Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz -  $40^{\circ} 55' 09''$  K –  $038^{\circ} 21' 39''$  D



(Değişik:RG-8/4/2017-30032)

Güllük Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

A) 37° 22' 05" K – 027° 24' 11" D (Muğla-Aydın İl Sınırı)

B) 37° 22' 05" K – 027° 22' 12" D

C) 37° 19' 00" K – 027° 22' 12" D

D) 36° 57' 53" K – 027° 15' 52" D (Hüseyin Burnu)

Demirleme Sahaları

1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler  
ile Askeri Gemiler

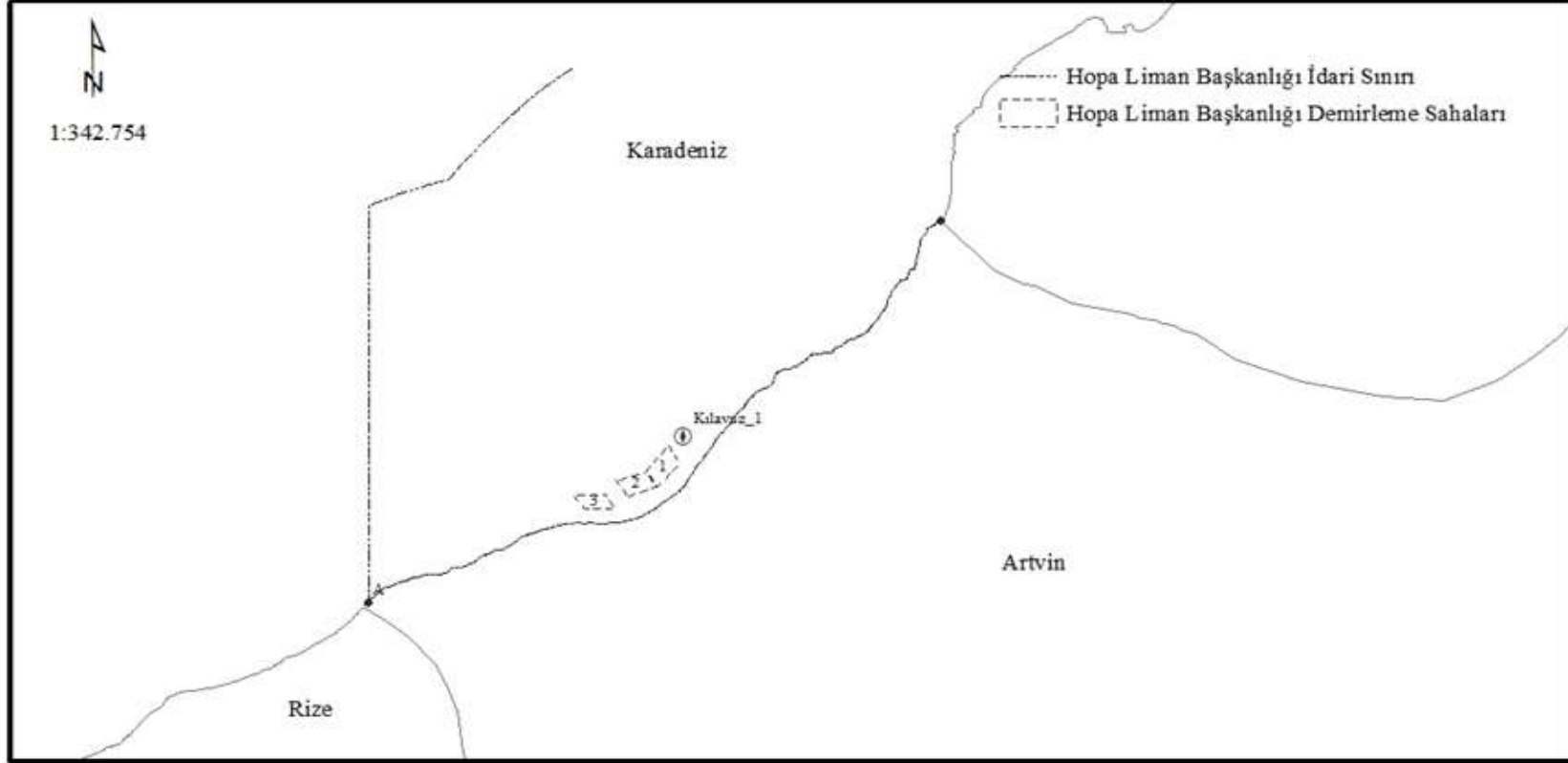
2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz\_1 - 37° 15' 12" K – 027° 35' 24" D

(Değişik:RG-27/2/2013-28572)

Hopa Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatı

A) 41° 19' 57" K – 041° 15' 27" D (Artvin-Rize İl Sınırı)

Demirleme Sahaları

1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler < 5000 GT

2 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler > 5000 GT

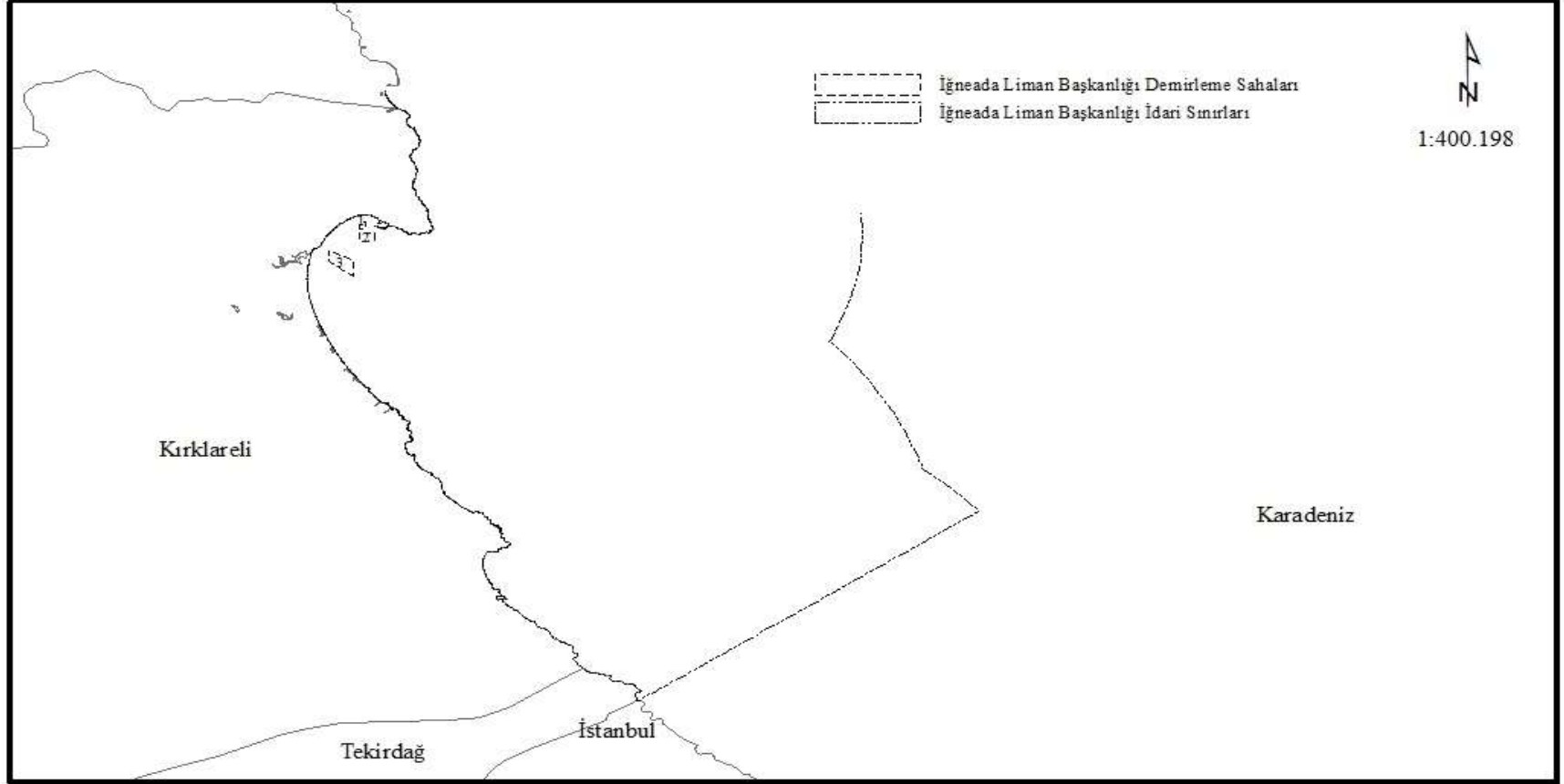
3 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz\_1 - 41° 25' 30" K - 41° 25' 30" D

(Değişik:RG-8/4/2017-30032)

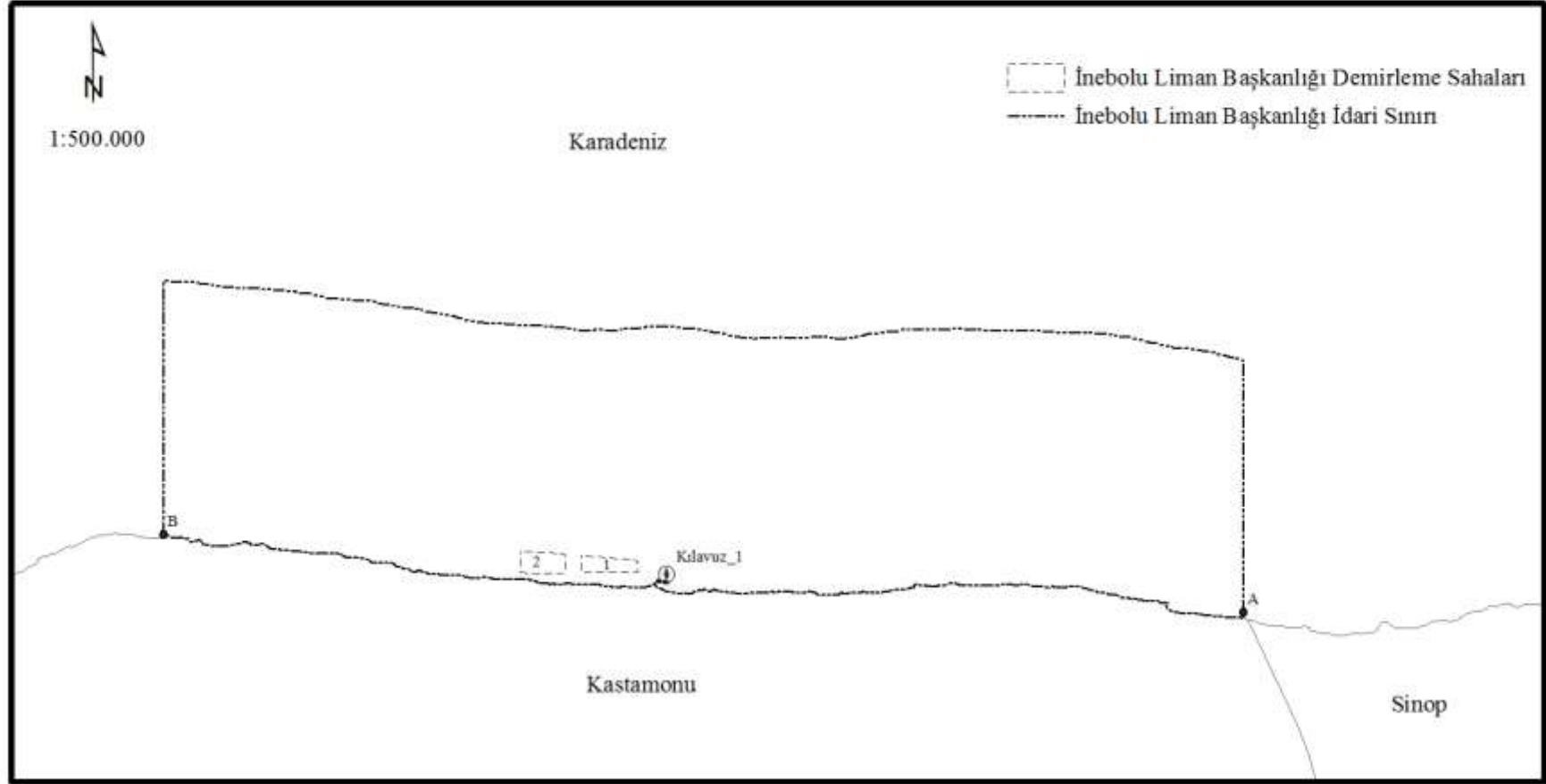
İğneada Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları  
41° 35' 00" K – 028° 09' 00" D (Tekirdağ-İstanbul İl Sınırı)

Demirleme Sahaları  
1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler < 5000 GT  
2 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler > 5000 GT  
3 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

İnebolu Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

A)  $41^{\circ} 57' 21''$  K –  $034^{\circ} 13' 42''$  D (Çatalzeytin Deresi)

B)  $42^{\circ} 01' 03''$  K –  $033^{\circ} 22' 36''$  D (Kecin Burnu)

Demirleme Sahaları

1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler ile  
Askeri Gemiler

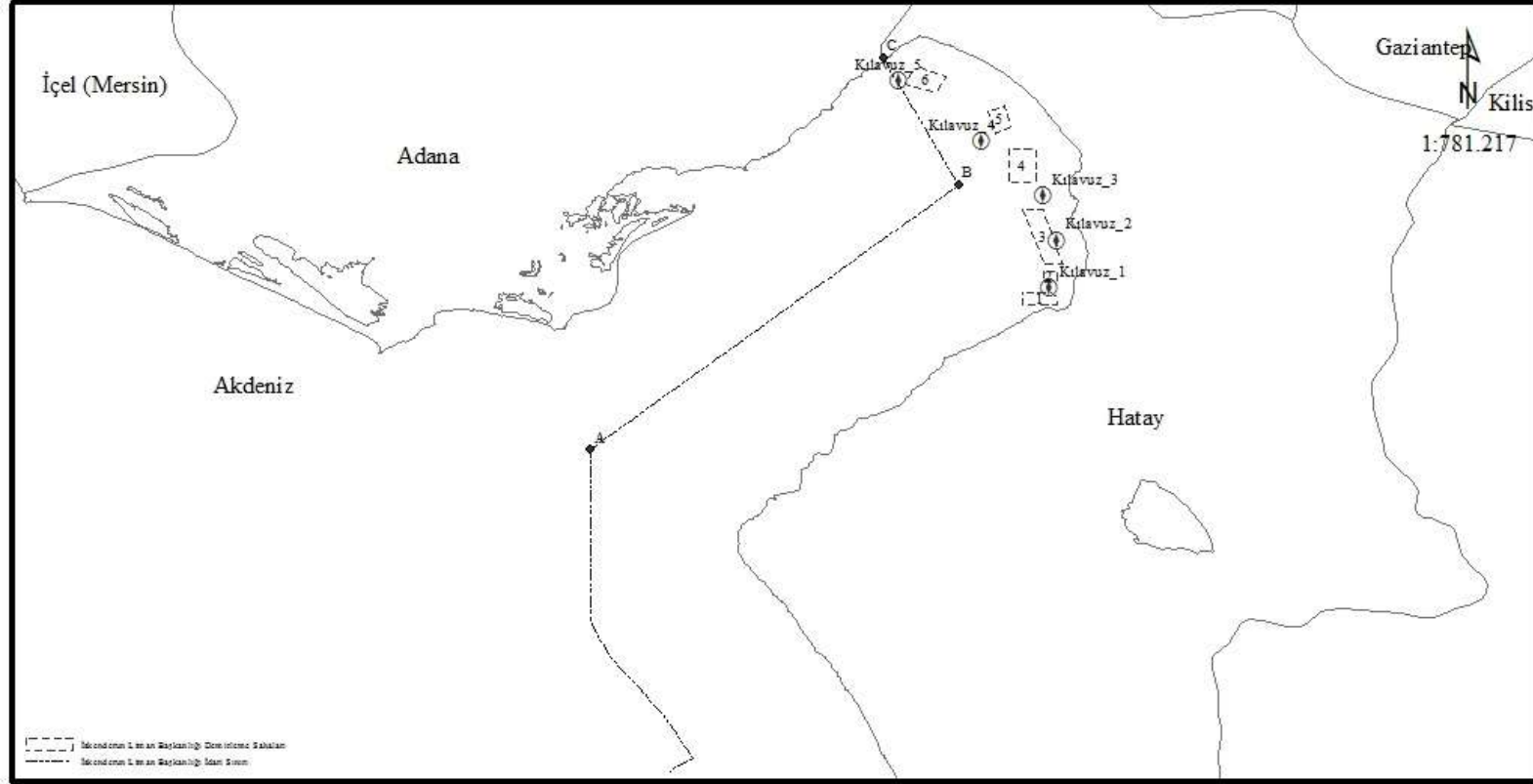
2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz\_1 -  $41^{\circ} 59' 11''$  K –  $033^{\circ} 46' 26''$  D

(Değişik:RG-8/4/2017-30032)

İskenderun Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

- A)  $36^{\circ} 25' 15''$  K –  $035^{\circ} 35' 57''$  D
- B)  $36^{\circ} 44' 54''$  K –  $036^{\circ} 03' 12''$  D
- C)  $36^{\circ} 54' 05''$  K –  $035^{\circ} 57' 44''$  D

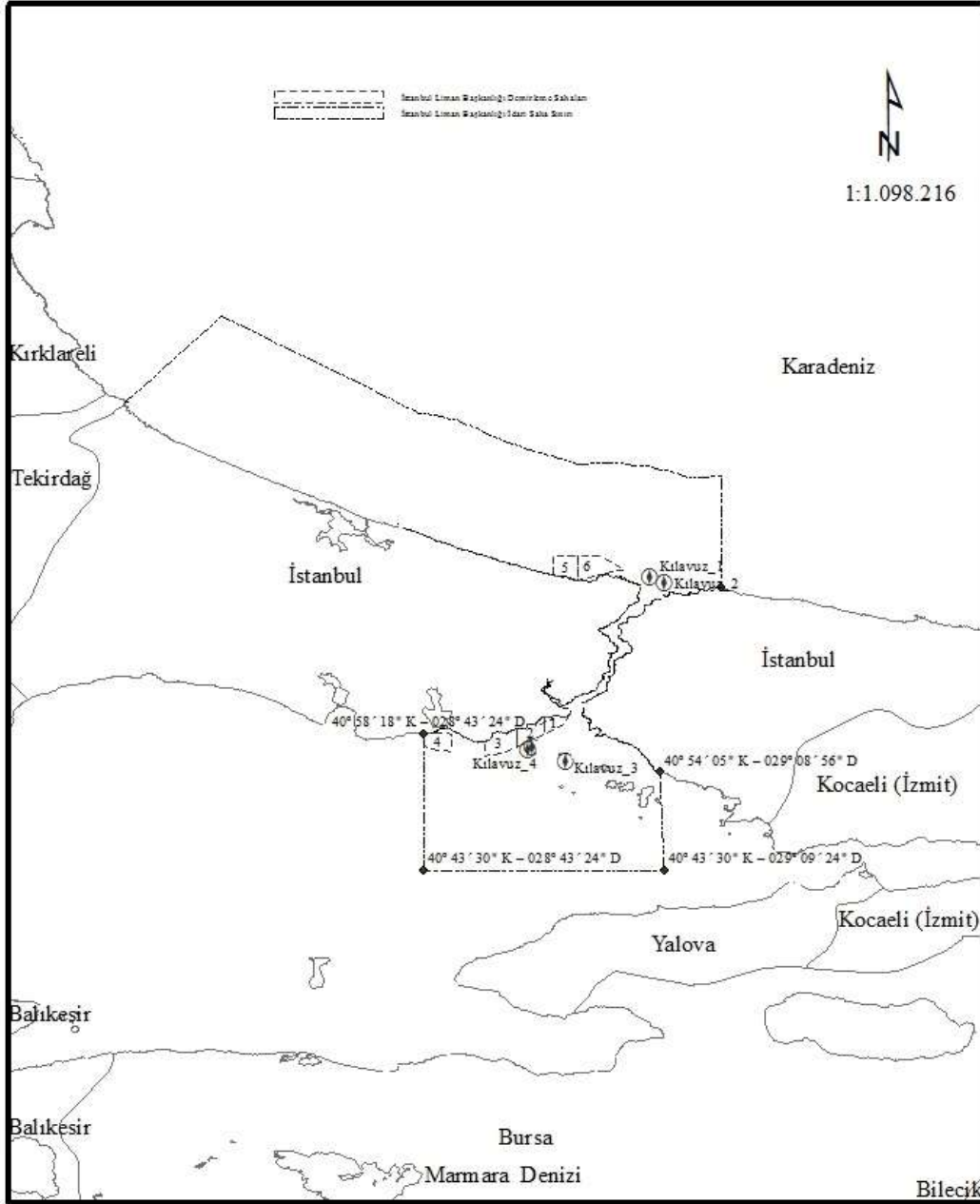
Demirleme Sahaları

- 1 - Ticaret Gemileri (Güney Demirleme Sahası)
- 2 - Tehlikeli Yük Gemileri
- 3 - Ticaret Gemileri (Doğu Demirleme Sahası)
- 4 - Ticaret Gemileri (Kuzey Demirleme Sahası)
- 5 - Tehlikeli Yük Gemileri
- 6 - Ticaret Gemileri

Kılavuz Kaptan Koordinatları

- Kılavuz\_1 -  $36^{\circ} 37' 12''$  K –  $036^{\circ} 10' 00''$  D
- Kılavuz\_2 -  $36^{\circ} 40' 42''$  K –  $036^{\circ} 10' 30''$  D
- Kılavuz\_3 -  $36^{\circ} 44' 00''$  K –  $036^{\circ} 09' 30''$  D
- Kılavuz\_4 -  $36^{\circ} 48' 00''$  K –  $036^{\circ} 05' 00''$  D
- Kılavuz\_5 -  $36^{\circ} 52' 30''$  K –  $035^{\circ} 58' 48''$  D

İstanbul Liman Başkanlığı



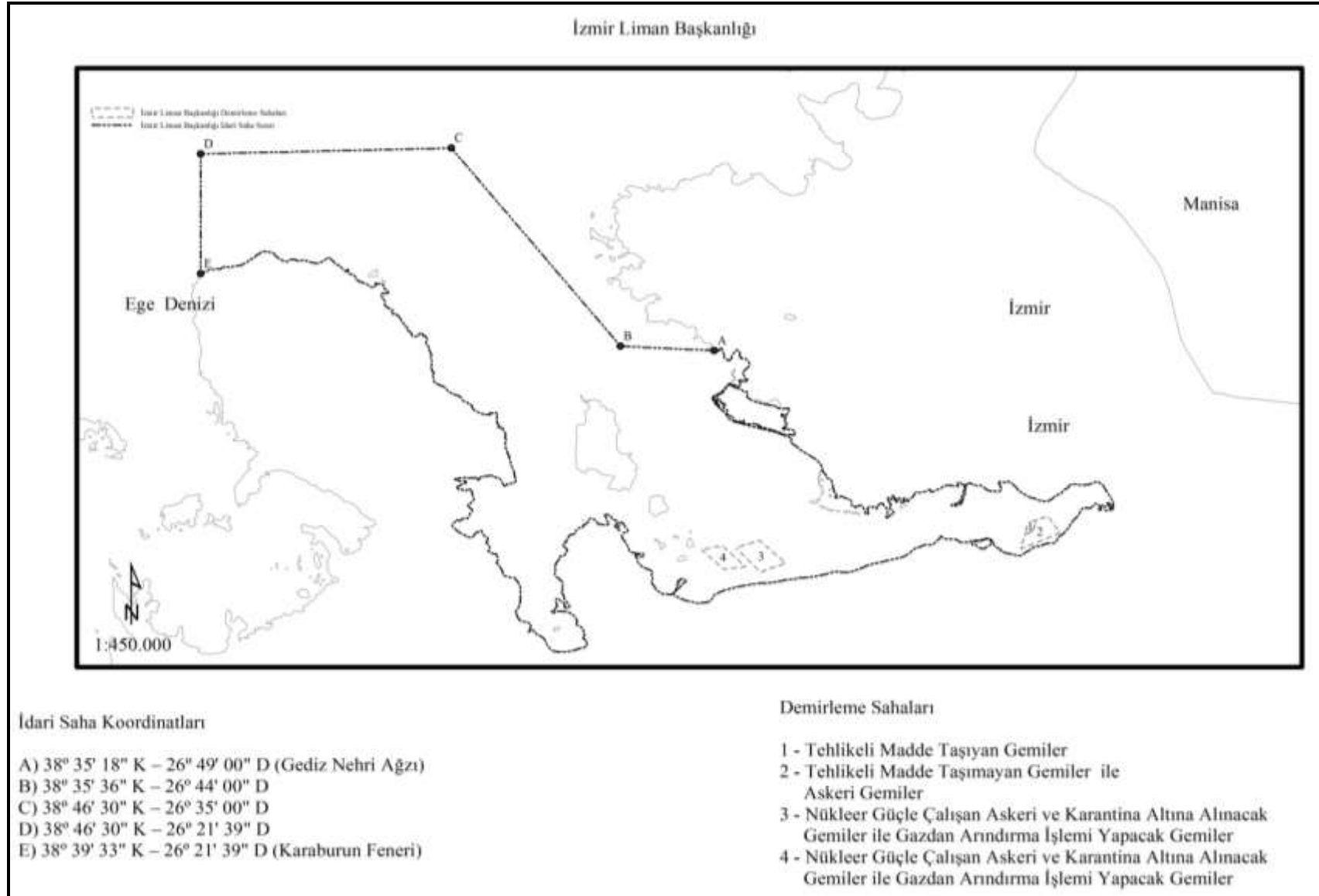
Demirleme Sahaları

- 1 - Kıyı Tesislerine Yanaşacak Gemiler (A Bölgesi)
- 2 - Kıyı Tesislerinden Ayrılmış Uzun Süre Demirleyecek Gemiler (B Bölgesi)
- 3 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler (C Bölgesi)
- 4 - Küçükçekmece Demirleme Sahası
- 5 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler (D Bölgesi)
- 6 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler (E Bölgesi)
- 7- Yakıt ve su barçları için bekleme / demir yeri

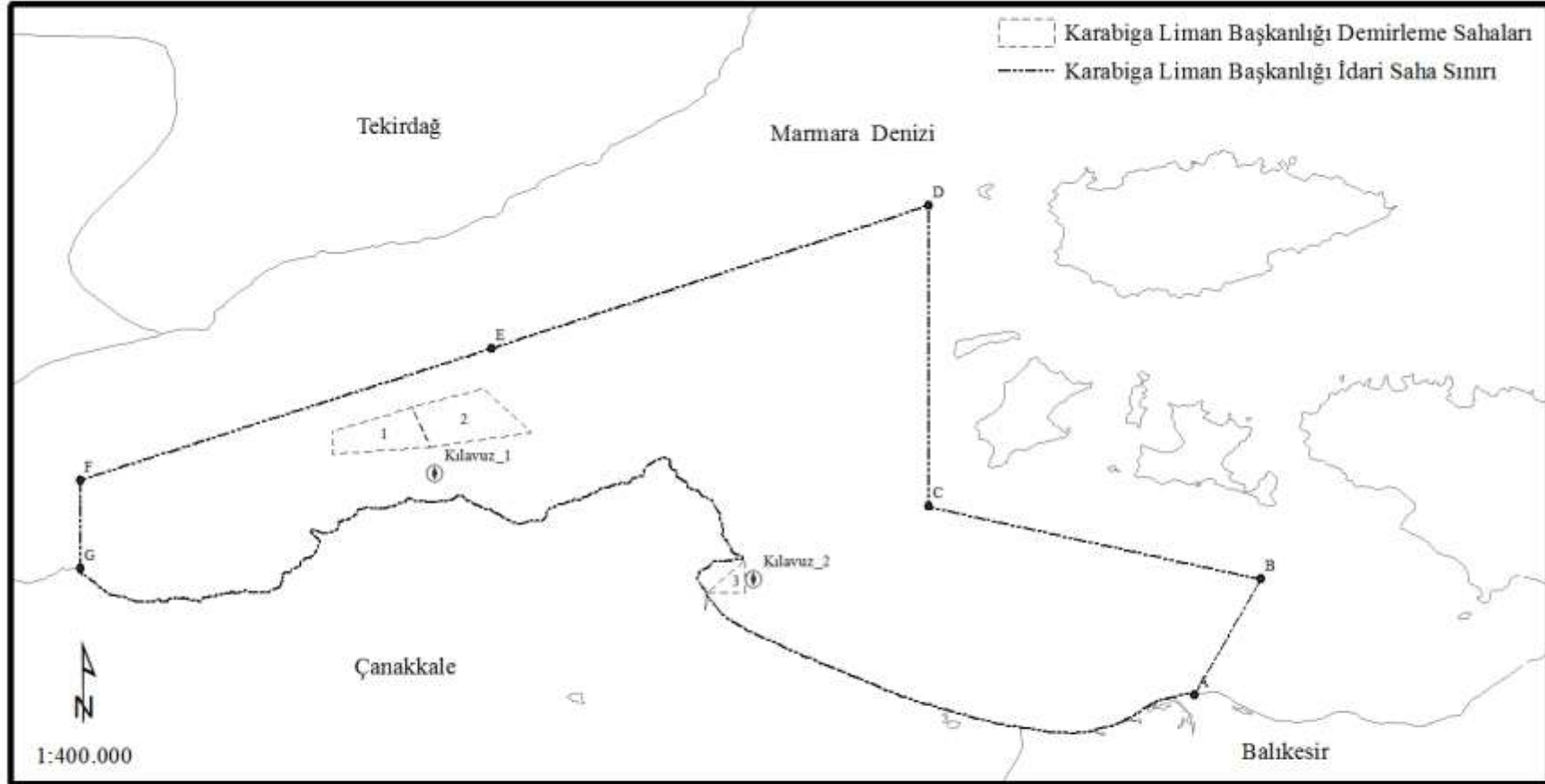
Kılavuz Kaptan Koordinatları

- Kılavuz\_1 - 41° 15' 09" K - 029° 07' 57" D
- Kılavuz\_2 - 41° 14' 30" K - 029° 09' 30" D
- Kılavuz\_3 - 40° 55' 18" K - 028° 58' 45" D
- Kılavuz\_4 - 40° 56' 30" K - 028° 54' 42" D

(Değişik:RG-6/8/2013-28730)



## Karabiga Liman Başkanlığı



### İdari Saha Koordinatları

- A)  $40^{\circ} 19' 36''$  K –  $027^{\circ} 37' 00''$  D
- B)  $40^{\circ} 24' 00''$  K –  $027^{\circ} 39' 30''$  D
- C)  $40^{\circ} 26' 45''$  K –  $027^{\circ} 27' 00''$  D
- D)  $40^{\circ} 38' 06''$  K –  $027^{\circ} 27' 00''$  D
- E)  $40^{\circ} 32' 42''$  K –  $027^{\circ} 10' 30''$  D
- F)  $40^{\circ} 27' 42''$  K –  $026^{\circ} 55' 00''$  D
- G)  $40^{\circ} 24' 24''$  K –  $026^{\circ} 55' 00''$  D

### Demirleme Sahaları

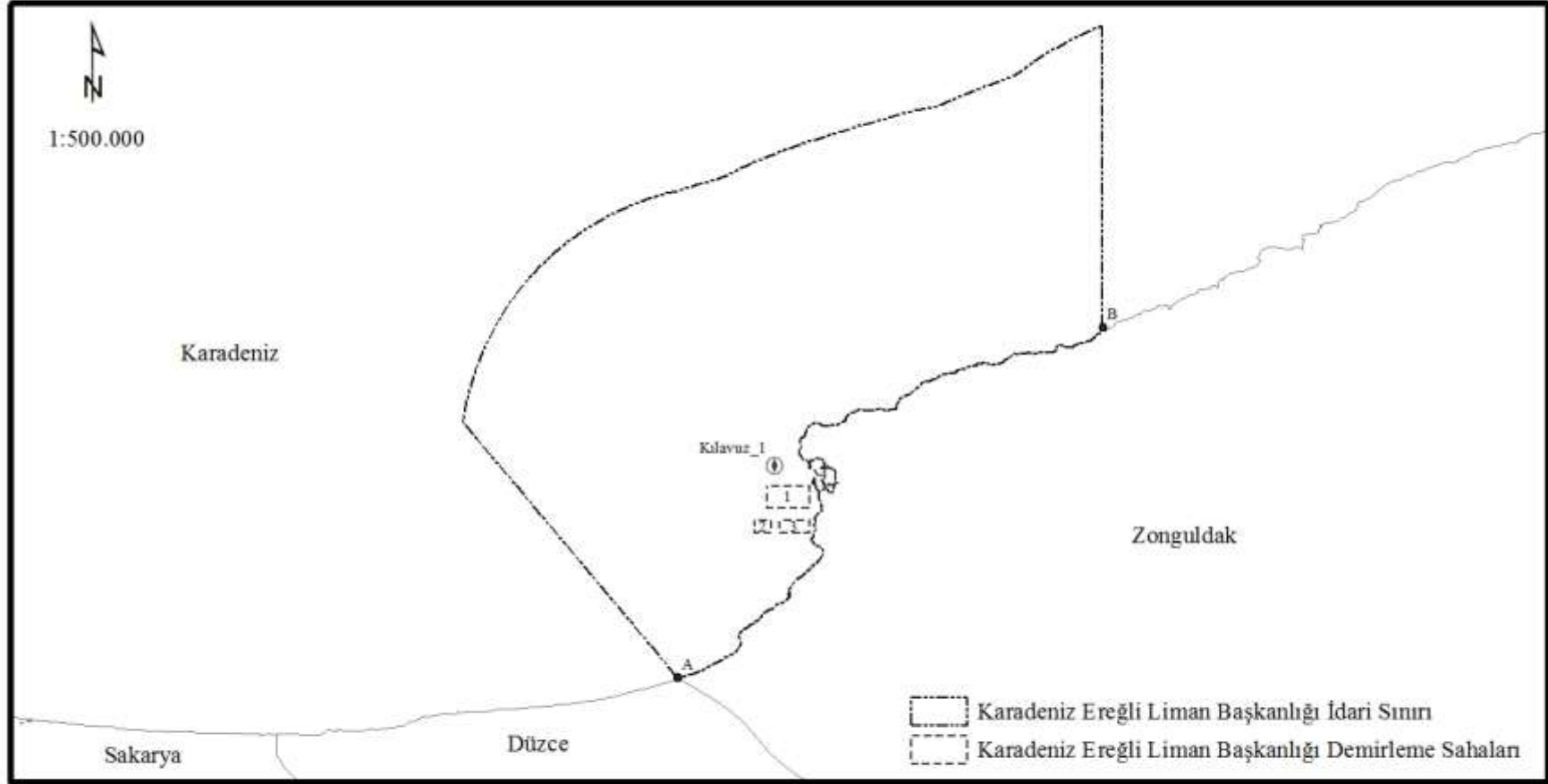
- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler
- 2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler
- 3 - Belediye Limanı Demirleme Sahası

### Kılavuz Kaptan Koordinatları

- Kılavuz\_1 -  $40^{\circ} 28' 00''$  K –  $027^{\circ} 08' 24''$  D
- Kılavuz\_2 -  $40^{\circ} 24' 00''$  K –  $027^{\circ} 20' 24''$  D



## Karadeniz Ereğli Liman Başkanlığı



### İdari Sınır Koordinatları

- A) 41° 06' 57" K – 031° 17' 48" D (Düzce-Zonguldak İl Sınırı)  
B) 41° 23' 30" K – 031° 37' 51" D

### Demirleme Sahaları

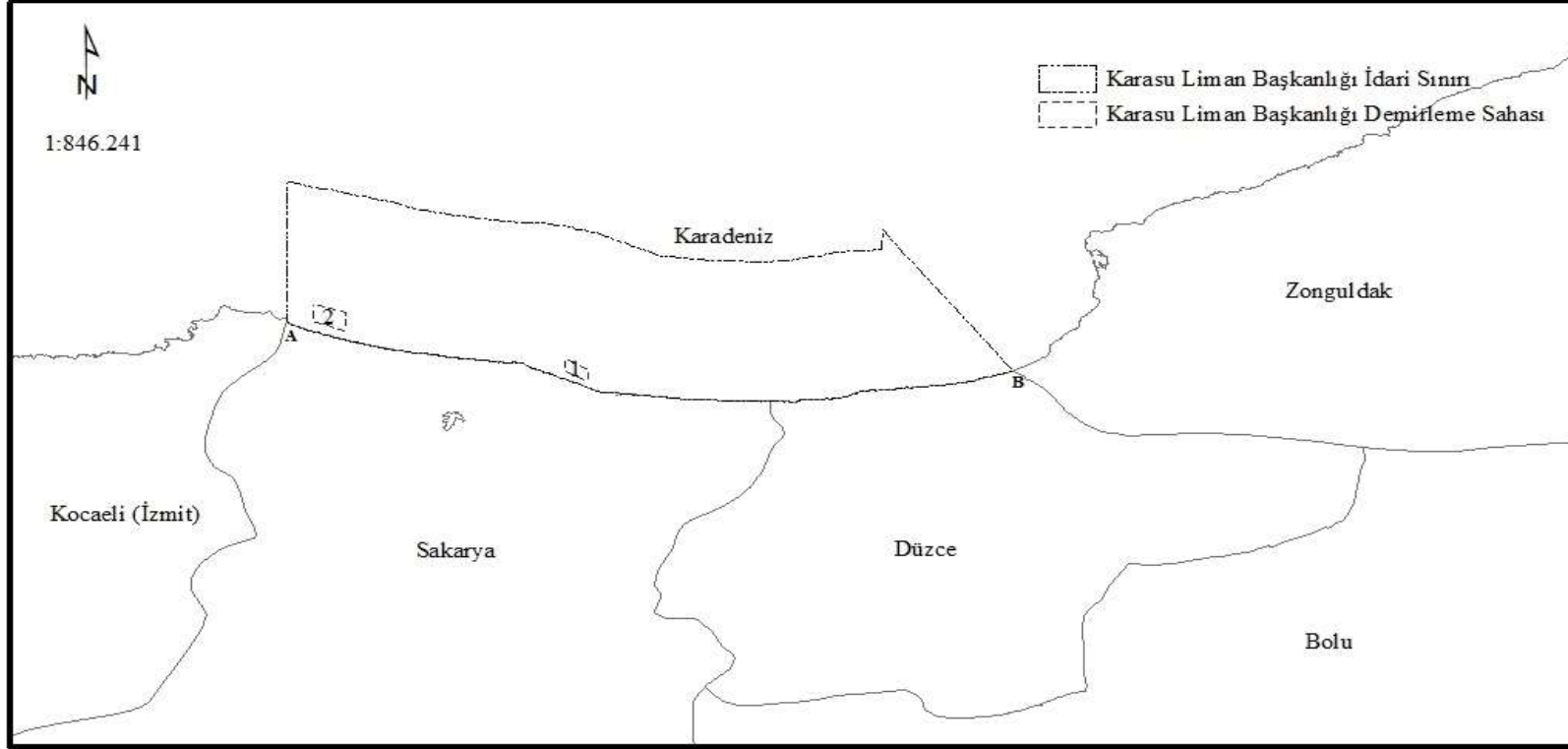
- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler > 1600 GT
- 2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler
- 3 - Askeri Gemiler
- 4 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler < 1600 GT

### Kılavuz Kaptan Koordinatları

- Kılavuz\_1 - 41° 17' 00" K – 031° 22' 24" D

(Değişik:RG-8/4/2017-30032)

Karasu Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

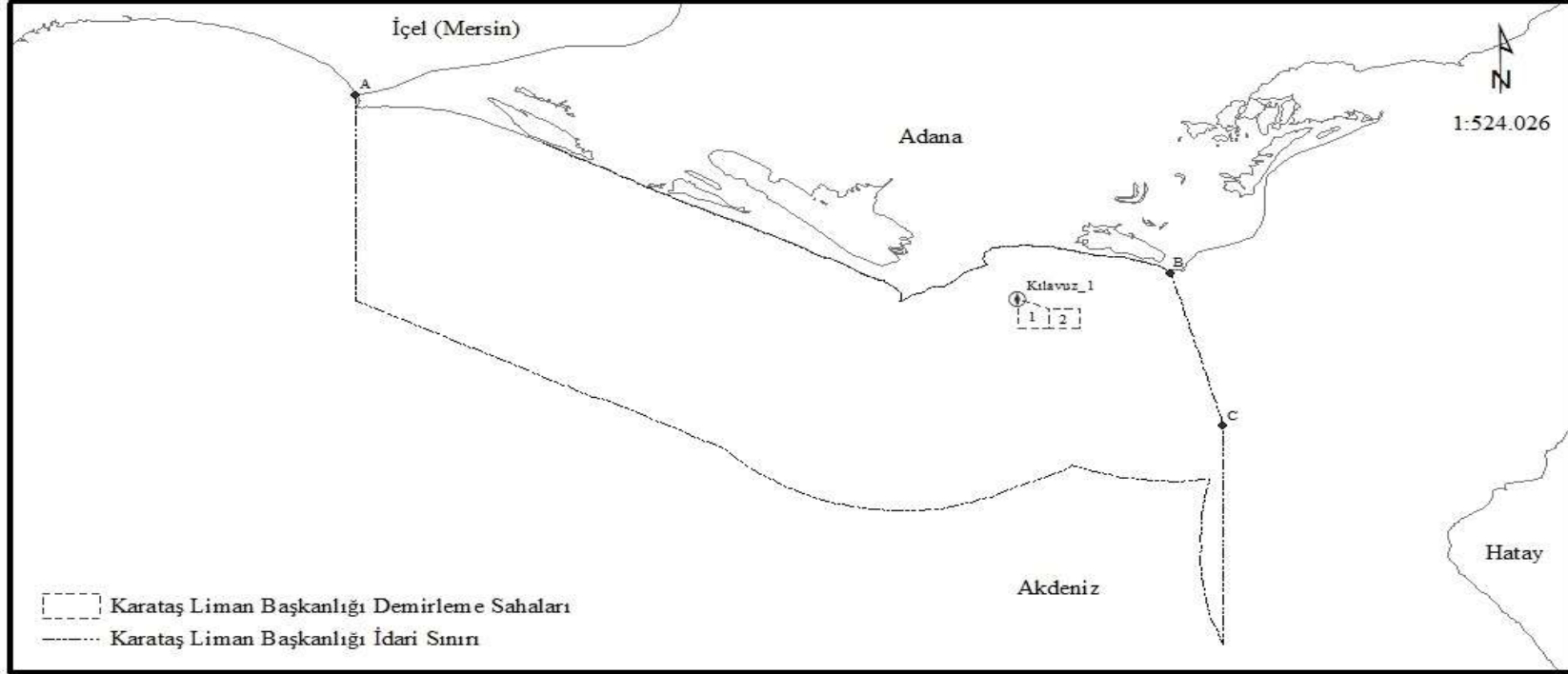
- A)  $41^{\circ} 10' 44''$  K –  $030^{\circ} 22' 03''$  D (Sakarya-Kocaeli İl Sınırı)  
B)  $41^{\circ} 06' 57''$  K –  $031^{\circ} 17' 48''$  D (Zonguldak-Düzce İl Sınırı)

Demirleme Sahası

- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler  
2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

(Değişik:RG-8/4/2017-30032)  
(Ek:RG-6/8/2013-28730)

Karataş Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

- A) 36° 43' 24" K – 034° 54' 22" D (Adana-Mersin İl Sınırı)  
B) 36° 34' 03" K – 035° 33' 24" D  
C) 36° 25' 15" K – 035° 35' 57" D

Demirleme Sahaları

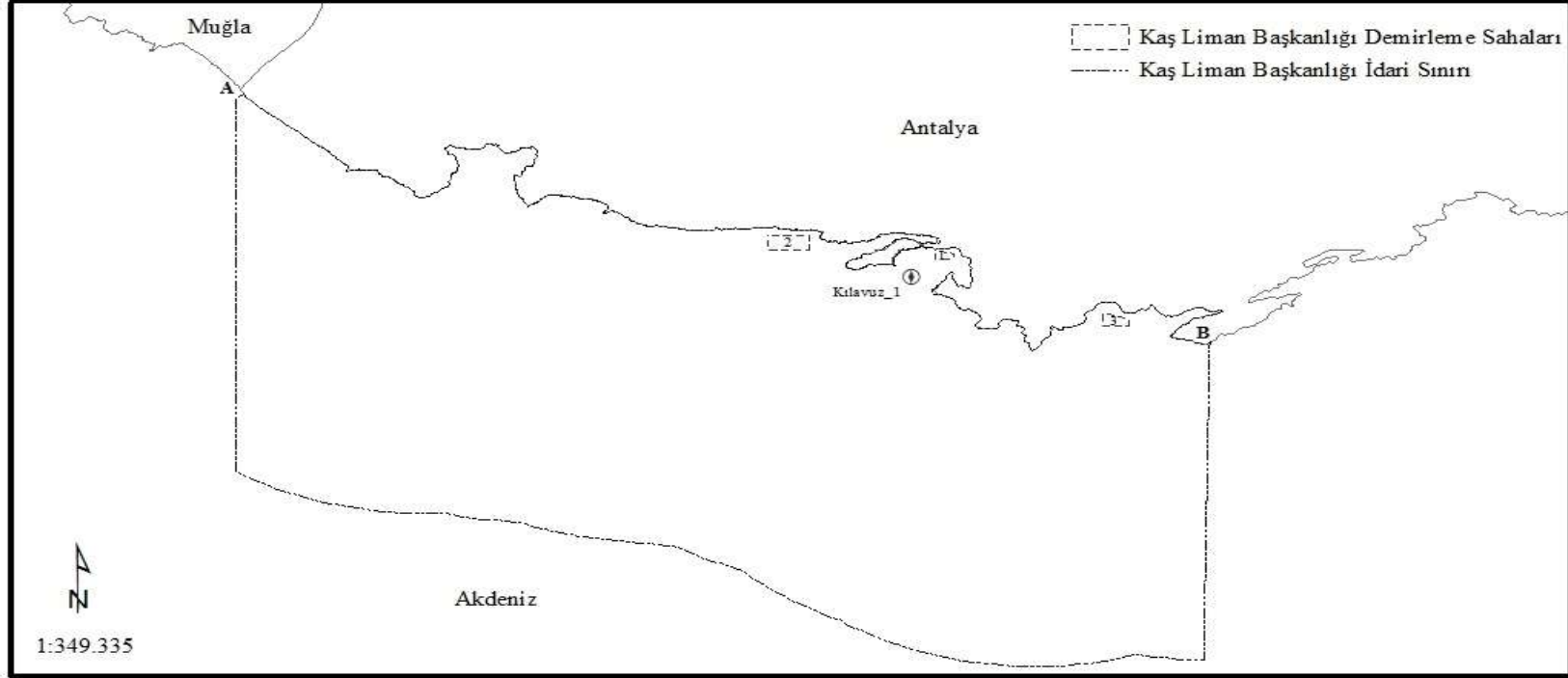
- 1 - Tehlikeli Yük Taşımayan Gemiler  
2 - Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz\_1 - 36° 32' 30" K – 035° 26' 00" D

(Değişik:RG-8/4/2017-30032)

Kaş Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

A) 36° 17' 33" K – 029° 15' 15" D

B) 36° 08' 15" K – 029° 46' 45" D (Sıcak Yarımadası  
güney ucu)

Demirleme Sahaları

1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler

2 - Uzun Süre Demirde Kalacak Gemiler

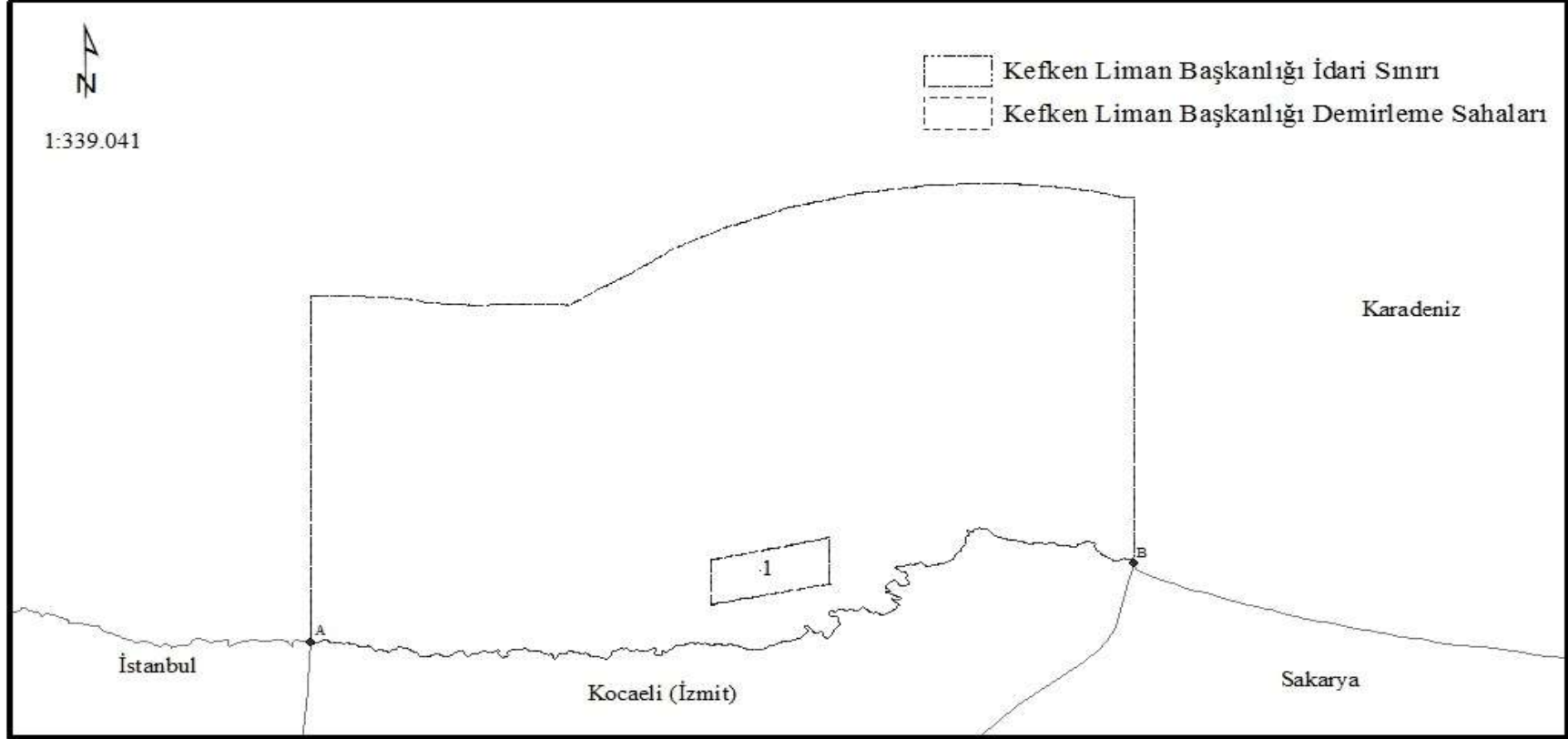
3 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz\_1 - 36° 10' 48" K – 029° 37' 09" D

(Değişik:RG-8/4/2017-30032)

Kefken Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

A)  $41^{\circ} 08' 33''$  K –  $029^{\circ} 55' 12''$  D (Kocaeli-İstanbul İl Sınırı)

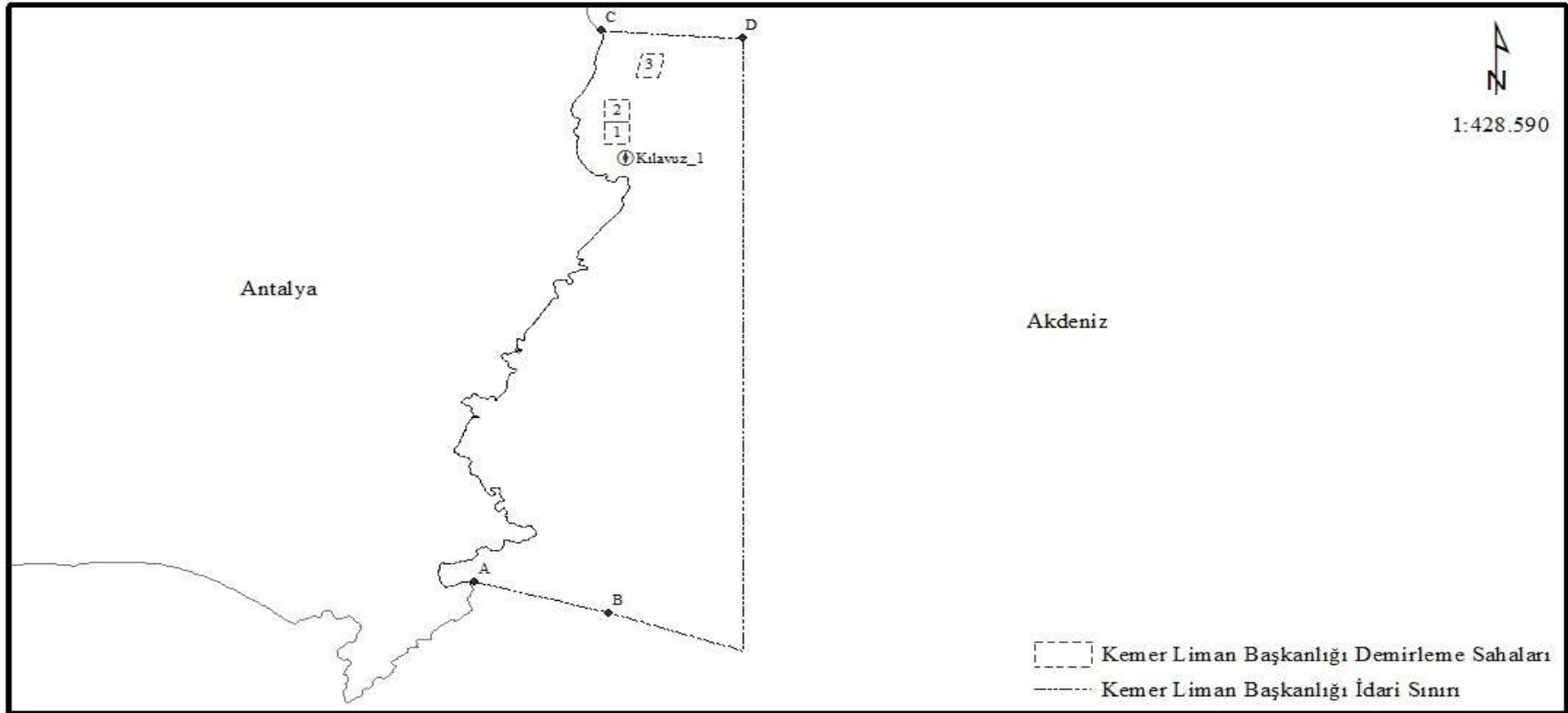
B)  $41^{\circ} 10' 44''$  K –  $030^{\circ} 22' 03''$  D (Kocaeli-Sakarya İl Sınırı)

Demirleme Sahaları

1 - Tüm Gemiler

(Değişik:RG-27/2/2013-28572)

Kemer Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

- A) 36° 18' 00" K – 030° 29' 18" D (Küçük Çavuş Burnu)  
B) 36° 16' 36" K – 030° 34' 42" D  
C) 36° 42' 36" K – 030° 34' 24" D (Azmak Burnu)  
D) 36° 42' 15" K – 030° 40' 00" D

Demirleme Sahaları

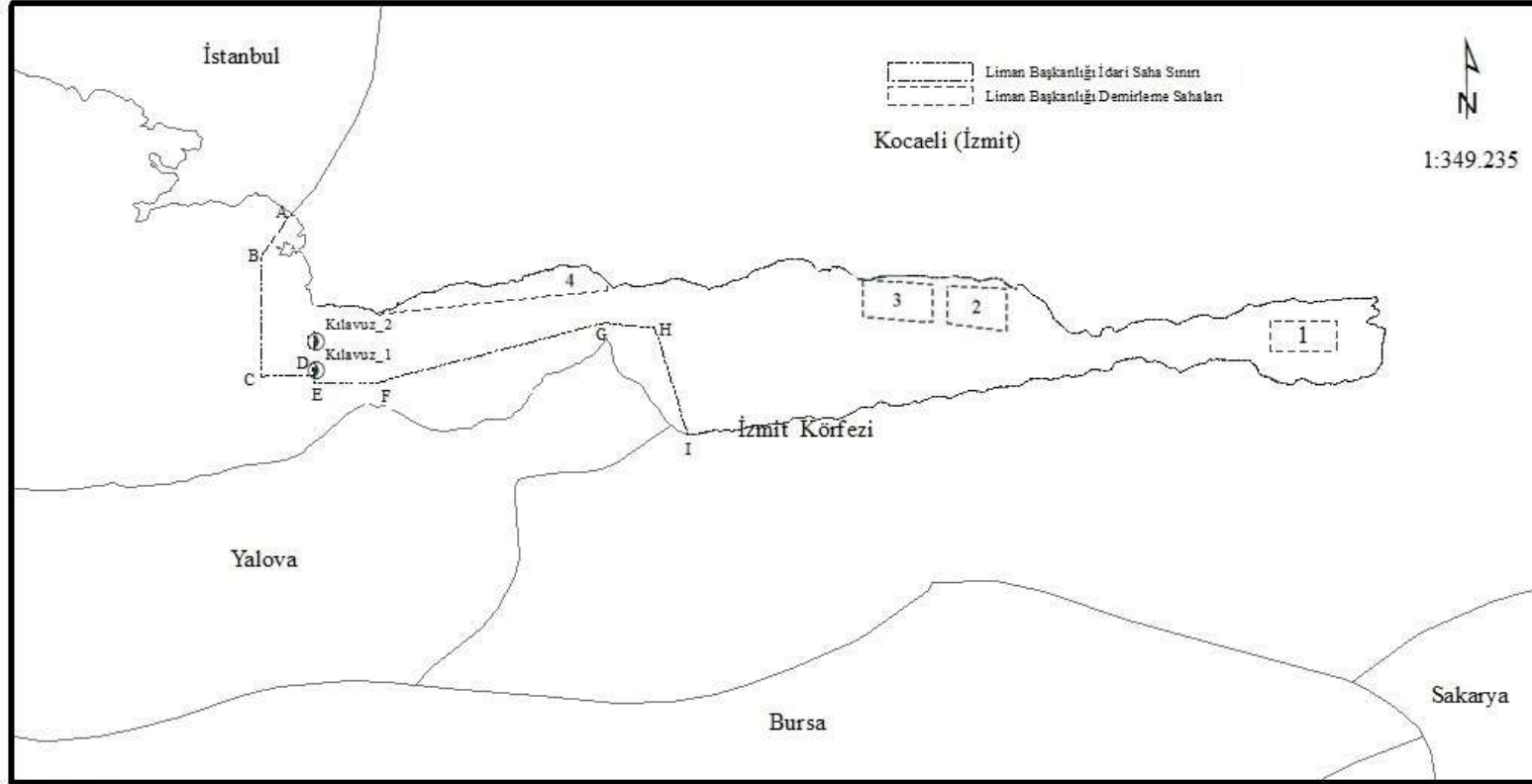
- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler  
2 - Tehlikeli Madde Taşımayan Uzun Süre  
Demirde Kalacak Gemiler  
3 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz\_1 - 36° 36' 51" K – 030° 35' 24" D

(Değişik:RG-8/4/2017-30032)

Kocaeli Liman Başkanlığı



İdari Saha Koordinatları

- A) 40° 48' 37" K – 029° 20' 24" D (Kocaeli-İstanbul İl Sınırı)  
B) 40° 46' 59" K – 029° 19' 00" D  
C) 40° 43' 27" K – 029° 19' 00" D  
D) 40° 43' 30" K – 029° 21' 18" D  
E) 40° 43' 00" K – 029° 21' 18" D  
F) 40° 43' 00" K – 029° 23' 24" D  
G) 40° 44' 57" K – 029° 30' 57" D  
H) 40° 44' 48" K – 029° 32' 30" D  
I) 40° 41' 12" K – 029° 33' 36" D

Demirleme Sahaları

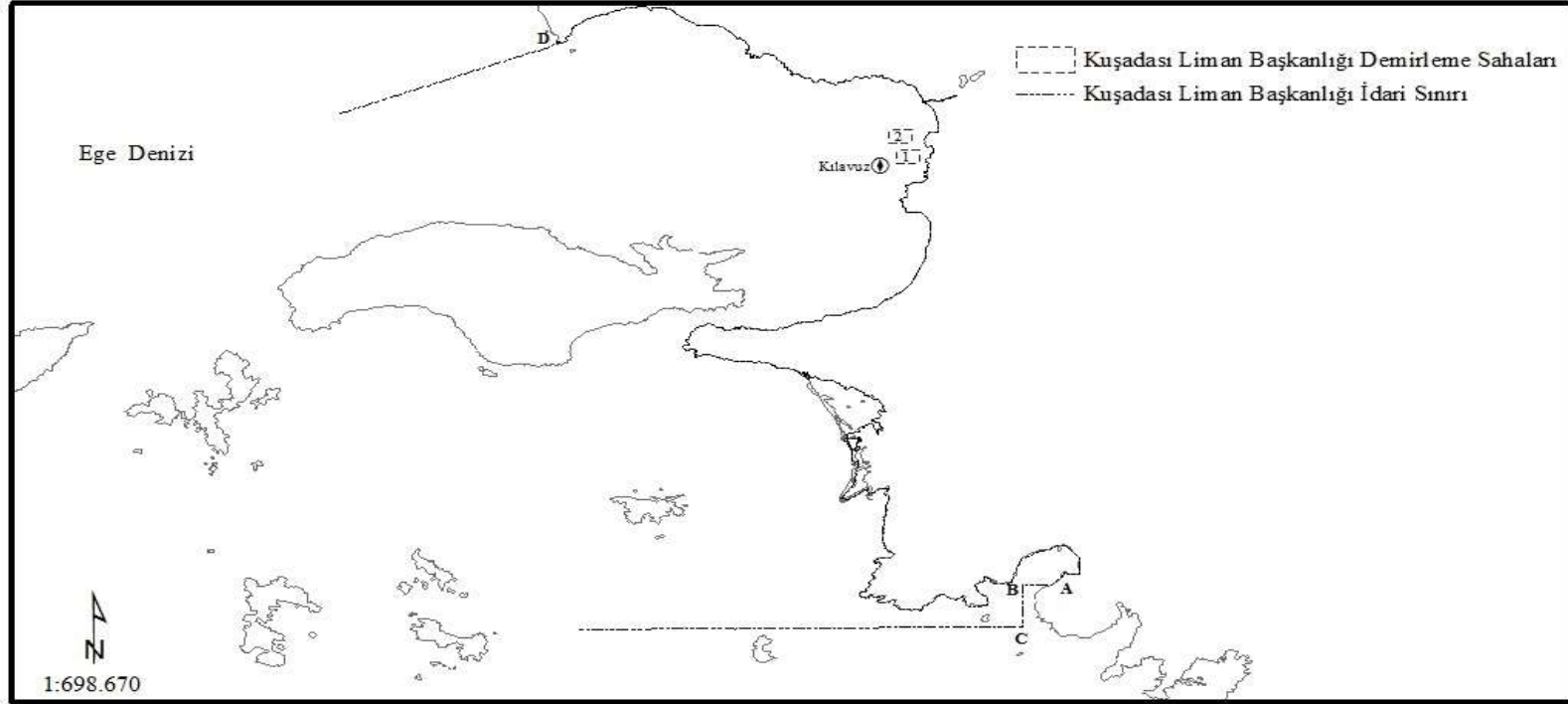
- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler  
2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler  
3 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler  
4 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatları

- Kılavuz\_1 - 40° 43' 21" K – 029° 21' 24" D  
Kılavuz\_2 - 40° 44' 20" K – 029° 21' 24" D

(Değişik:RG-8/4/2017-30032)

Kuşadası Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

- A) 37° 22' 05" K – 027° 24' 11" D (Aydın-Muğla İl Sınırı)  
B) 37° 22' 05" K – 027° 22' 12" D  
C) 37° 19' 00" K – 027° 22' 12" D  
D) 38° 01' 48" K – 026° 51' 52" D (Doğanbey Burnu)

Demirleme Sahaları

- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler  
2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

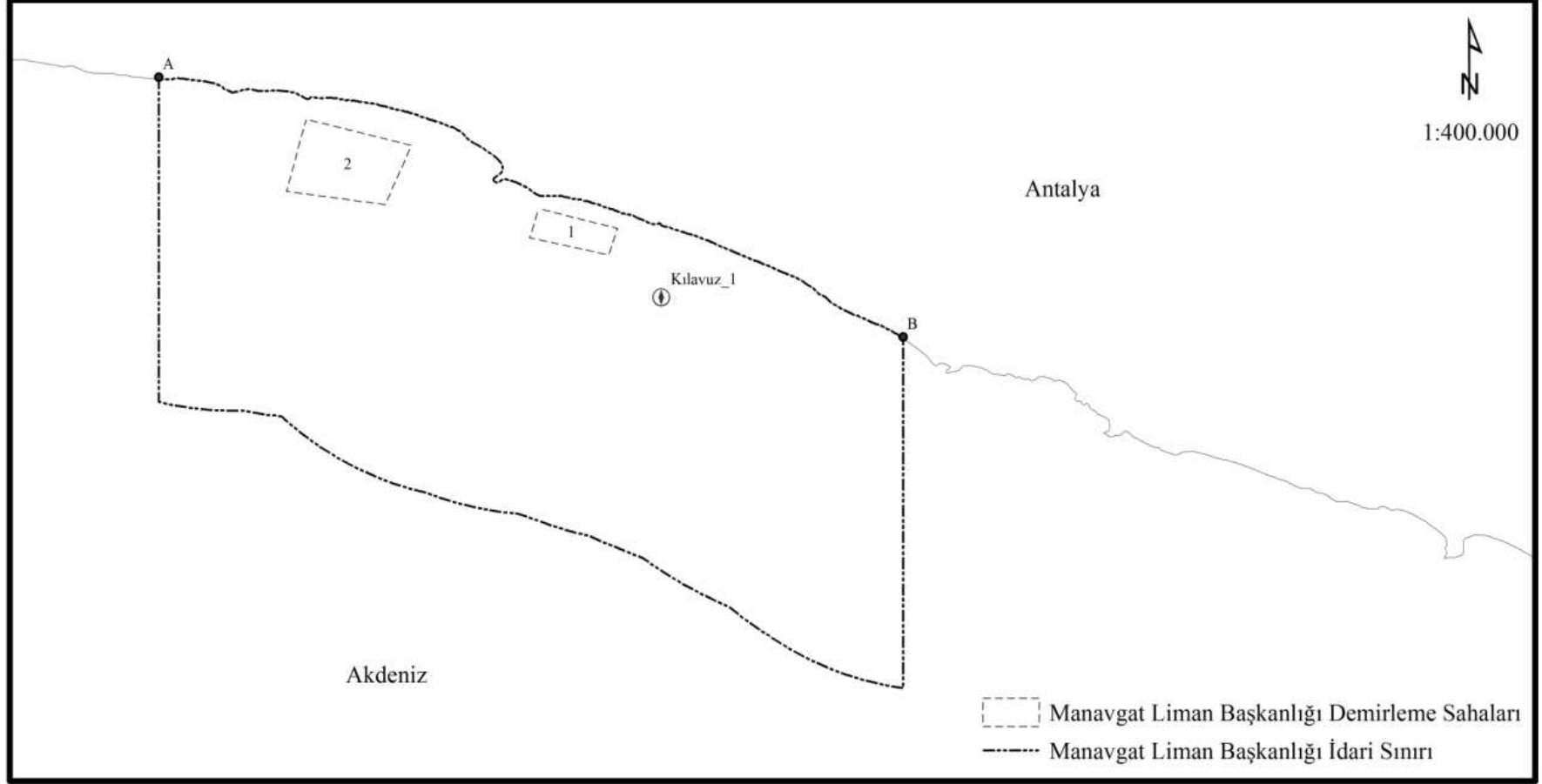
Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz - 37° 52' 48" K – 027° 13' 00" D



(Ek:RG-6/8/2013-28730)

Manavgat Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

A) 36° 49' 48" K – 031° 10' 24" D (Köprüçay)  
B) 36° 40' 00" K – 031° 38' 42" D (Alara Çayı)

Demirleme Sahaları

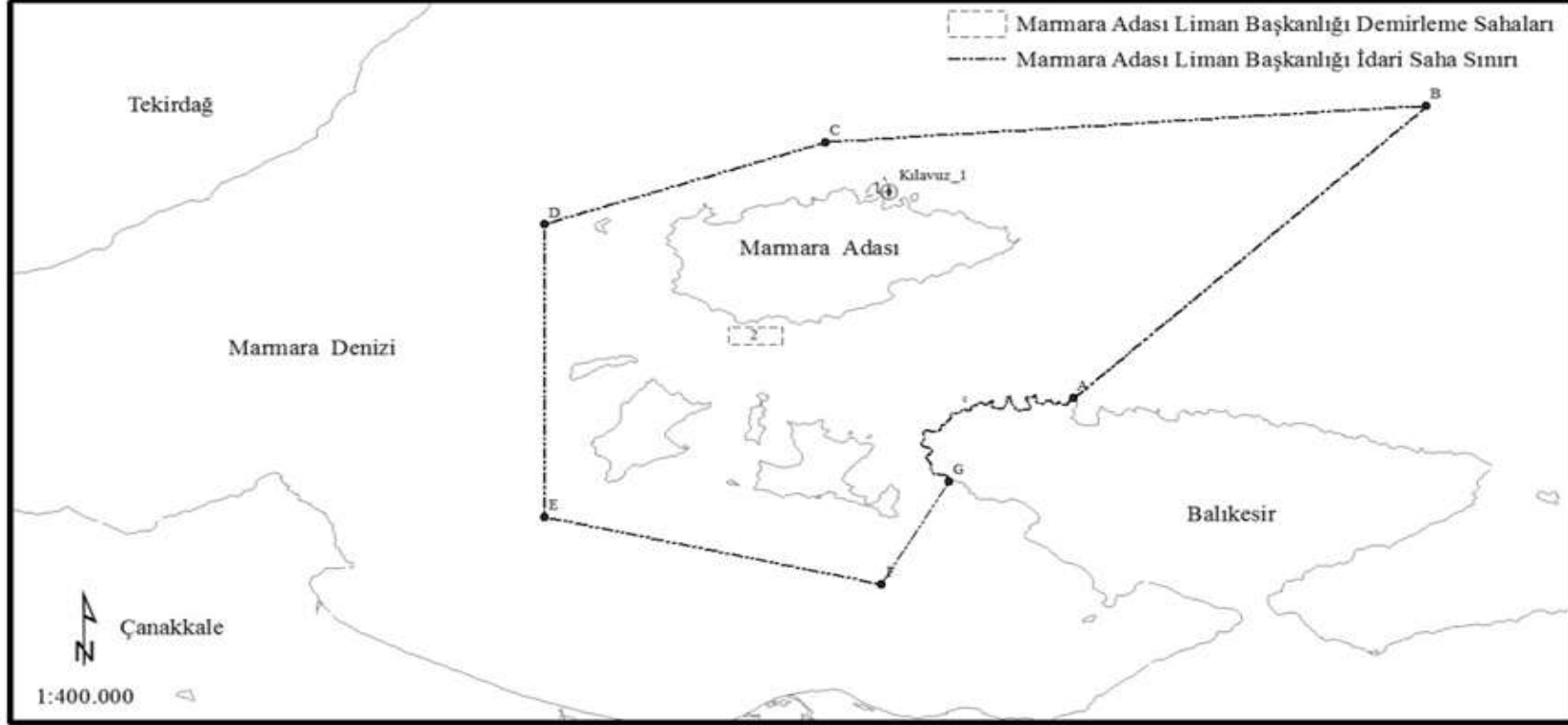
1 - Tehlikeli Yük Taşımayan Gemiler  
2 - Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz\_1 - 36° 41' 30" K – 031° 29' 30" D

(Değişik:RG-6/8/2013-28730)

Marmara Adası Liman Başkanlığı



İdari Saha Koordinatları

- A)  $40^{\circ} 31' 36''$  K –  $027^{\circ} 46' 36''$  D (Turanköy Burnu)
- B)  $40^{\circ} 43' 30''$  K –  $028^{\circ} 00' 33''$  D
- C)  $40^{\circ} 42' 00''$  K –  $027^{\circ} 37' 24''$  D
- D)  $40^{\circ} 38' 40''$  K –  $027^{\circ} 27' 00''$  D
- E)  $40^{\circ} 26' 45''$  K –  $027^{\circ} 27' 00''$  D
- F)  $40^{\circ} 24' 00''$  K –  $027^{\circ} 39' 30''$  D
- G)  $40^{\circ} 28' 12''$  K –  $027^{\circ} 42' 00''$  D (Narlıköy dahil)

Demirleme Sahaları

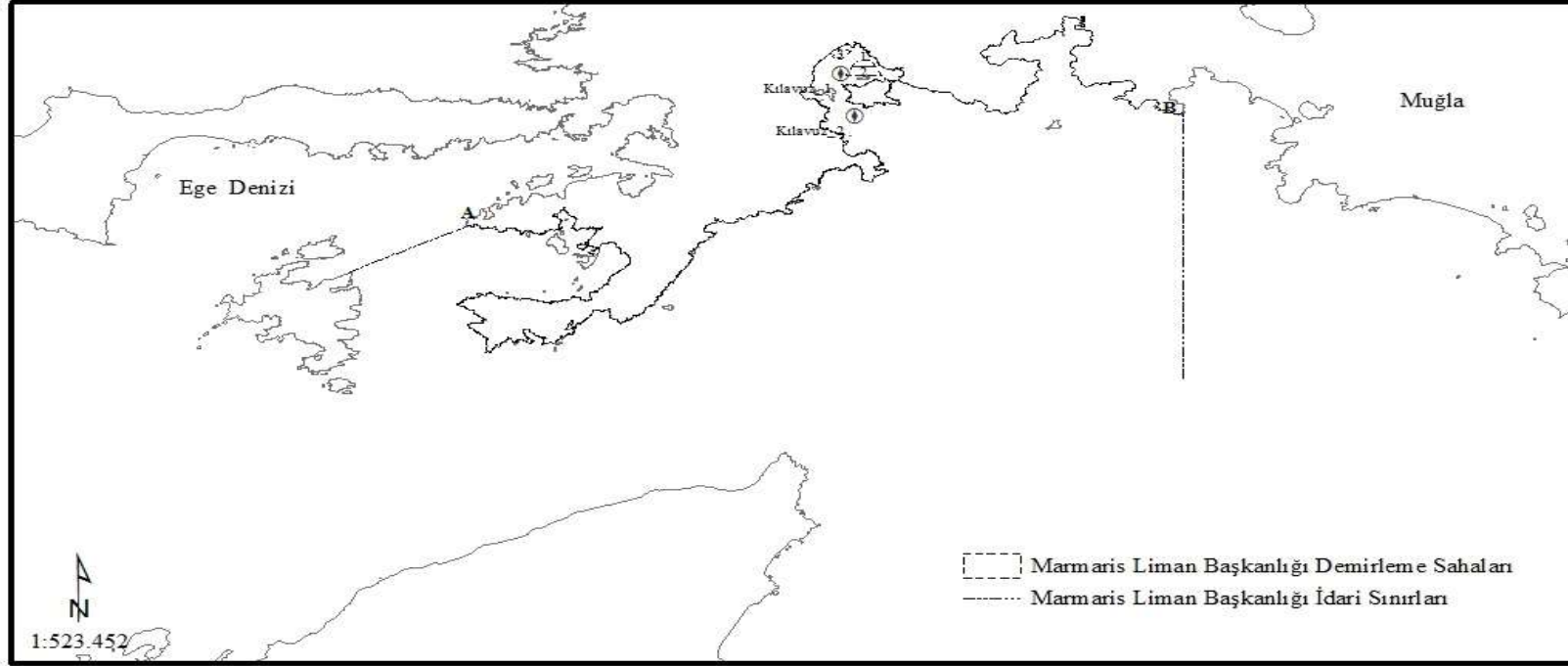
- 1 - Saraylar Limanı Demirleme Sahası
- 2 - Gündoğdu Limanı Demirleme Sahası

Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz\_1 -  $40^{\circ} 40' 00''$  K –  $027^{\circ} 39' 48''$  D

(Değişik:RG-8/4/2017-30032)

Marmaris Liman Başkanlığı



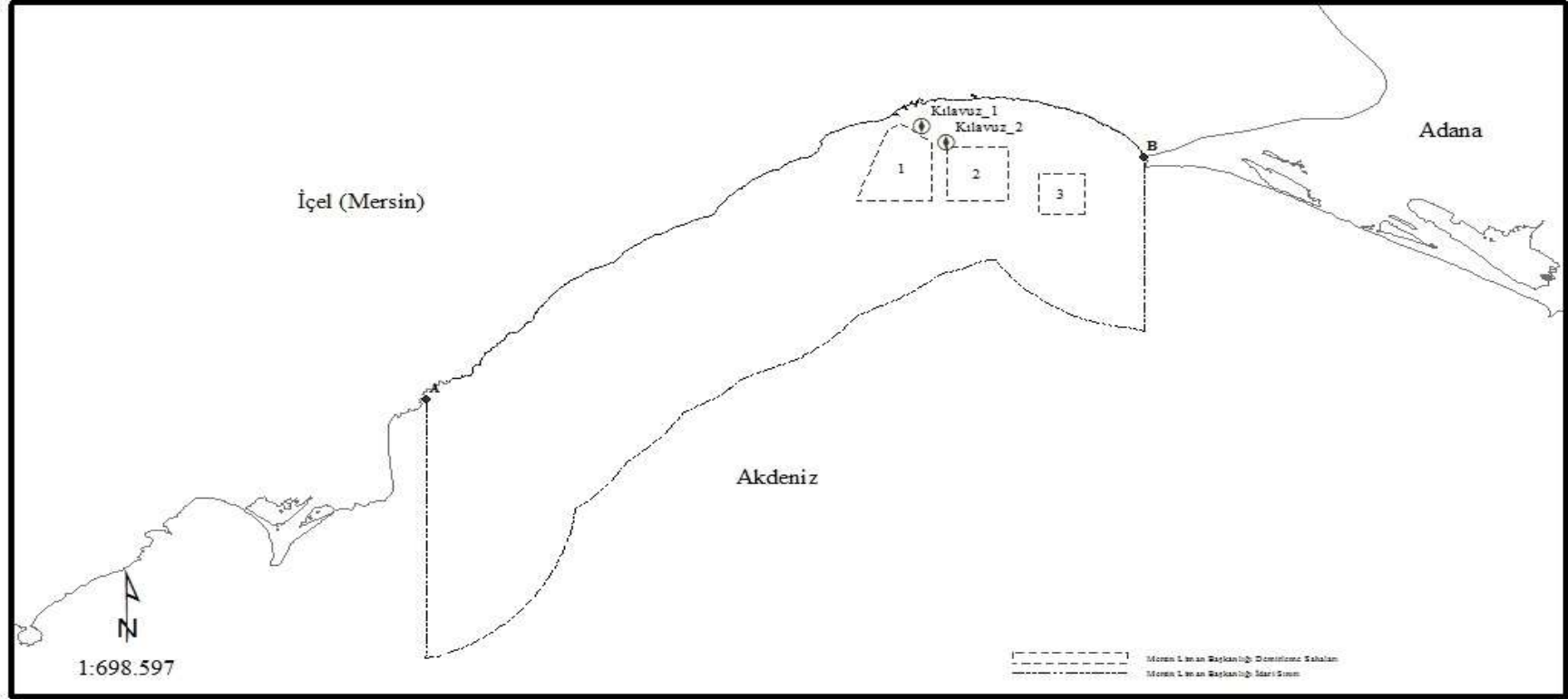
İdari Sınır Koordinatları  
A) 36° 40' 33" K – 027° 57' 54" D (Atabol Burnu)  
B) 36° 47' 12" K – 028° 32' 30" D (Kızılburun)

Demirleme Sahaları  
1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler  
2 - Askeri Gemiler  
3 - Yatlar

Kılavuz Kaptan Koordinatları  
Kılavuz\_1 - 36° 49' 30" K – 028° 15' 57" D  
Kılavuz\_2 - 36° 47' 00" K – 028° 16' 36" D

(Değişik:RG-8/4/2017-30032)

Mersin Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

- A)  $36^{\circ} 26' 18''$  K –  $034^{\circ} 07' 06''$  D Akyar Burnu  
B)  $36^{\circ} 43' 24''$  K –  $034^{\circ} 54' 22''$  D (Adana-Mersin İl sınırı)

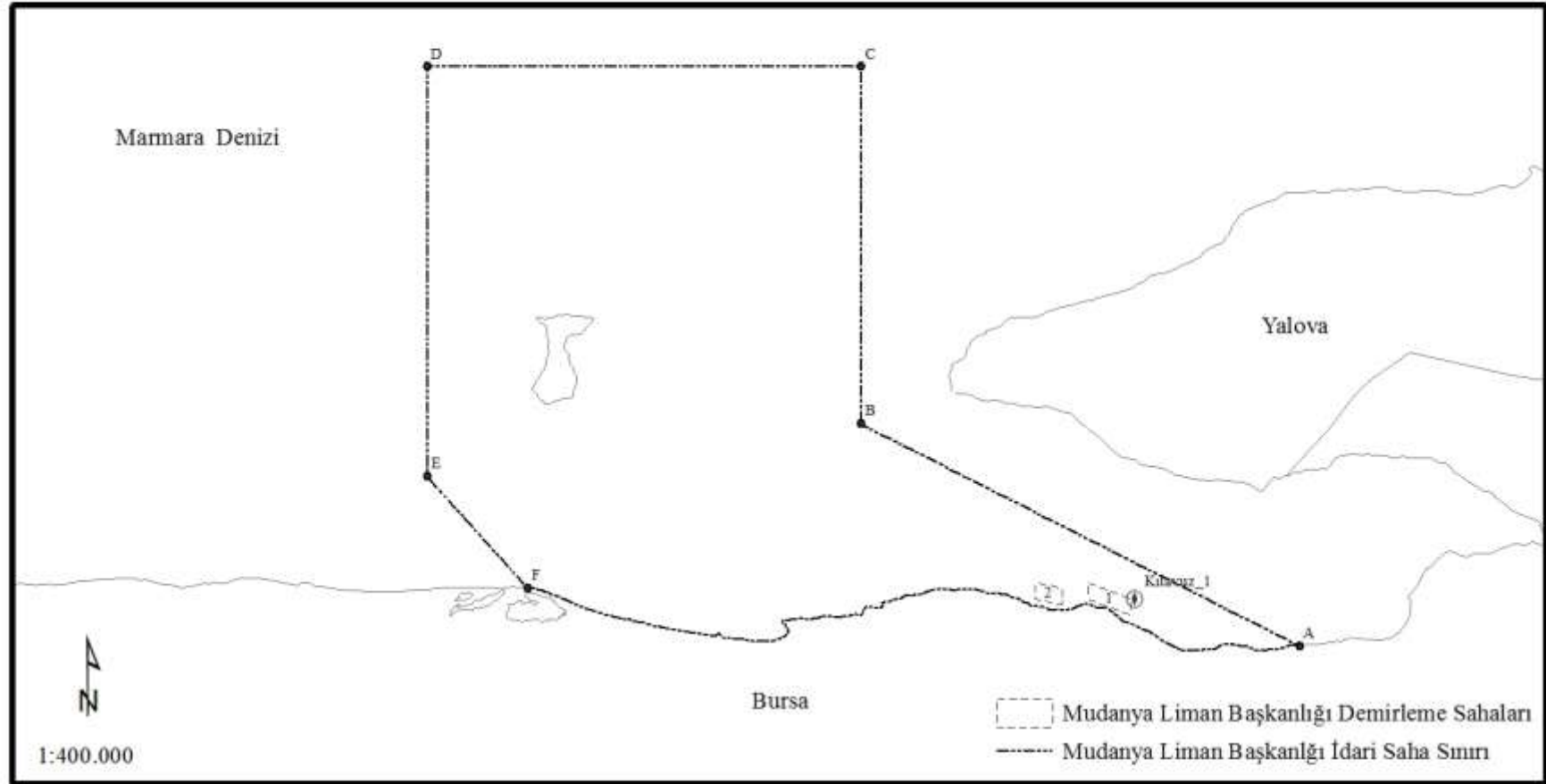
Demirleme Sahaları

- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler  
2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler  
3 - Karantina Demirleme Sahası

Kılavuz Kaptan Koordinatları

- Kılavuz\_1 -  $36^{\circ} 46' 30''$  K –  $034^{\circ} 39' 27''$  D  
Kılavuz\_2 -  $36^{\circ} 45' 18''$  K –  $034^{\circ} 41' 00''$  D

## Mudanya Liman Başkanlığı



### İdari Saha Koordinatları

- A)  $40^{\circ} 21' 36''$  K –  $029^{\circ} 00' 00''$  D
- B)  $40^{\circ} 30' 00''$  K –  $028^{\circ} 43' 24''$  D
- C)  $40^{\circ} 43' 30''$  K –  $028^{\circ} 43' 24''$  D
- D)  $40^{\circ} 43' 30''$  K –  $028^{\circ} 27' 00''$  D
- E)  $40^{\circ} 28' 00''$  K –  $028^{\circ} 27' 00''$  D
- F)  $40^{\circ} 23' 48''$  K –  $028^{\circ} 30' 48''$  D

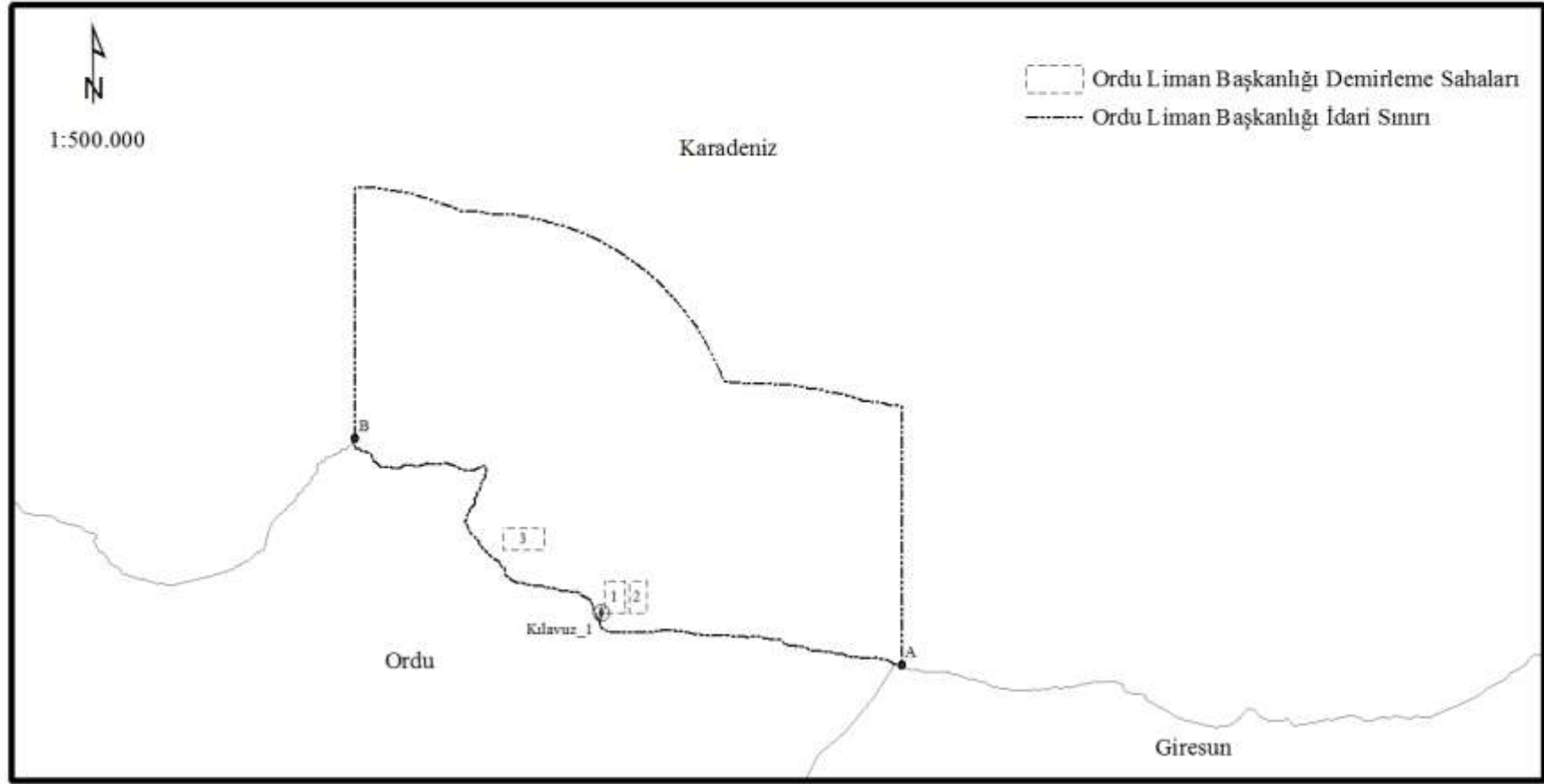
### Demirleme Sahaları

- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler ile Askeri Gemiler
- 2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

### Kılavuz Kaptan Koordinatları

Kılavuz\_1 -  $40^{\circ} 23' 24''$  K –  $028^{\circ} 53' 48''$  D

Ordu Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

A) 40° 57' 30" K – 038° 06' 54" D

B) 41° 08' 15" K – 037° 41' 00" D (Yason Burnu)

Demirleme Sahaları

1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler

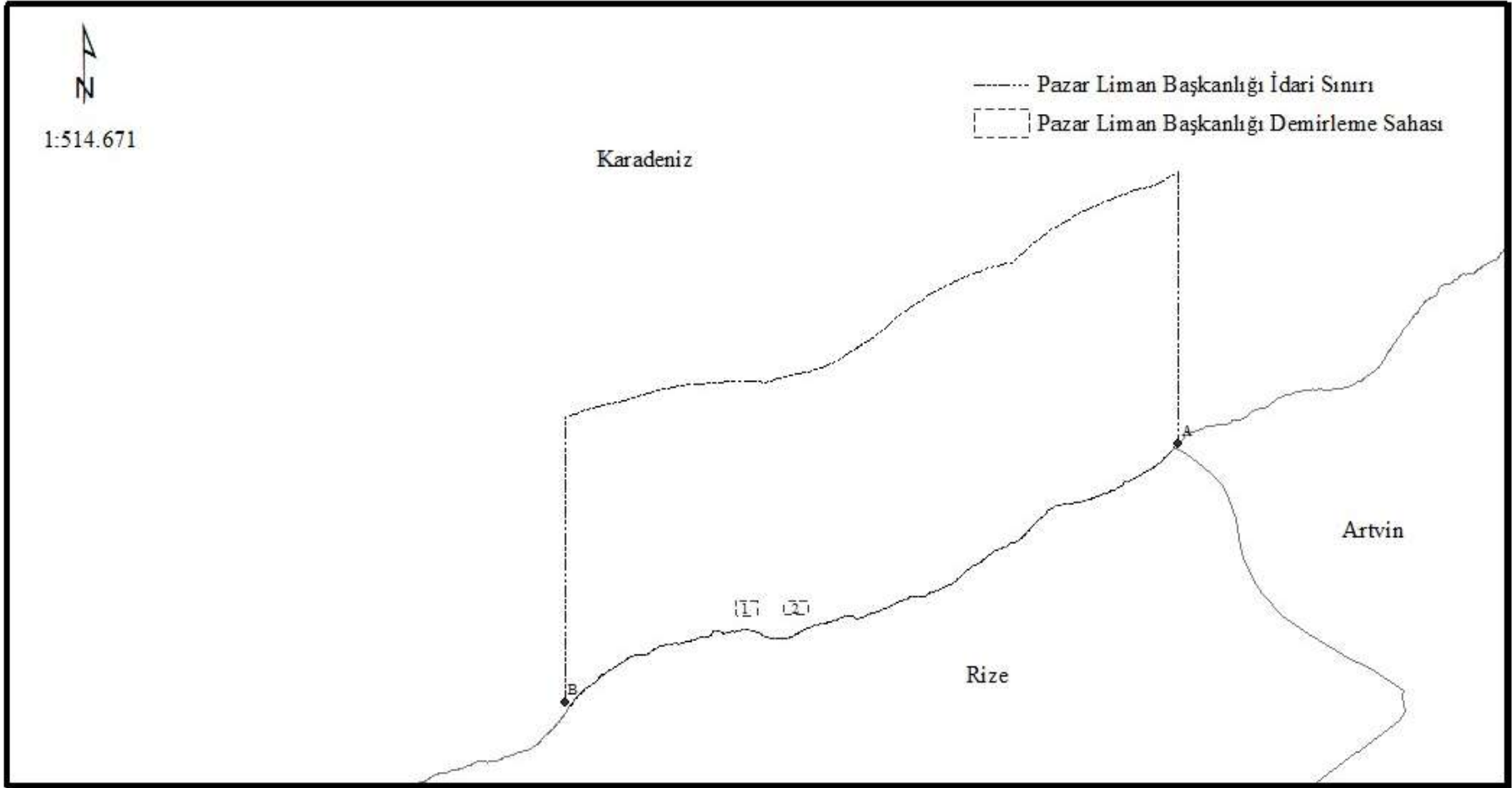
2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

3 - Tehlikeli Madde Taşımayan Uzun Süre  
Demirde Kalacak Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz\_1 - 41° 00' 00" K – 037° 52' 42" D

(Değişik:RG-27/2/2013-28572)  
Pazar Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

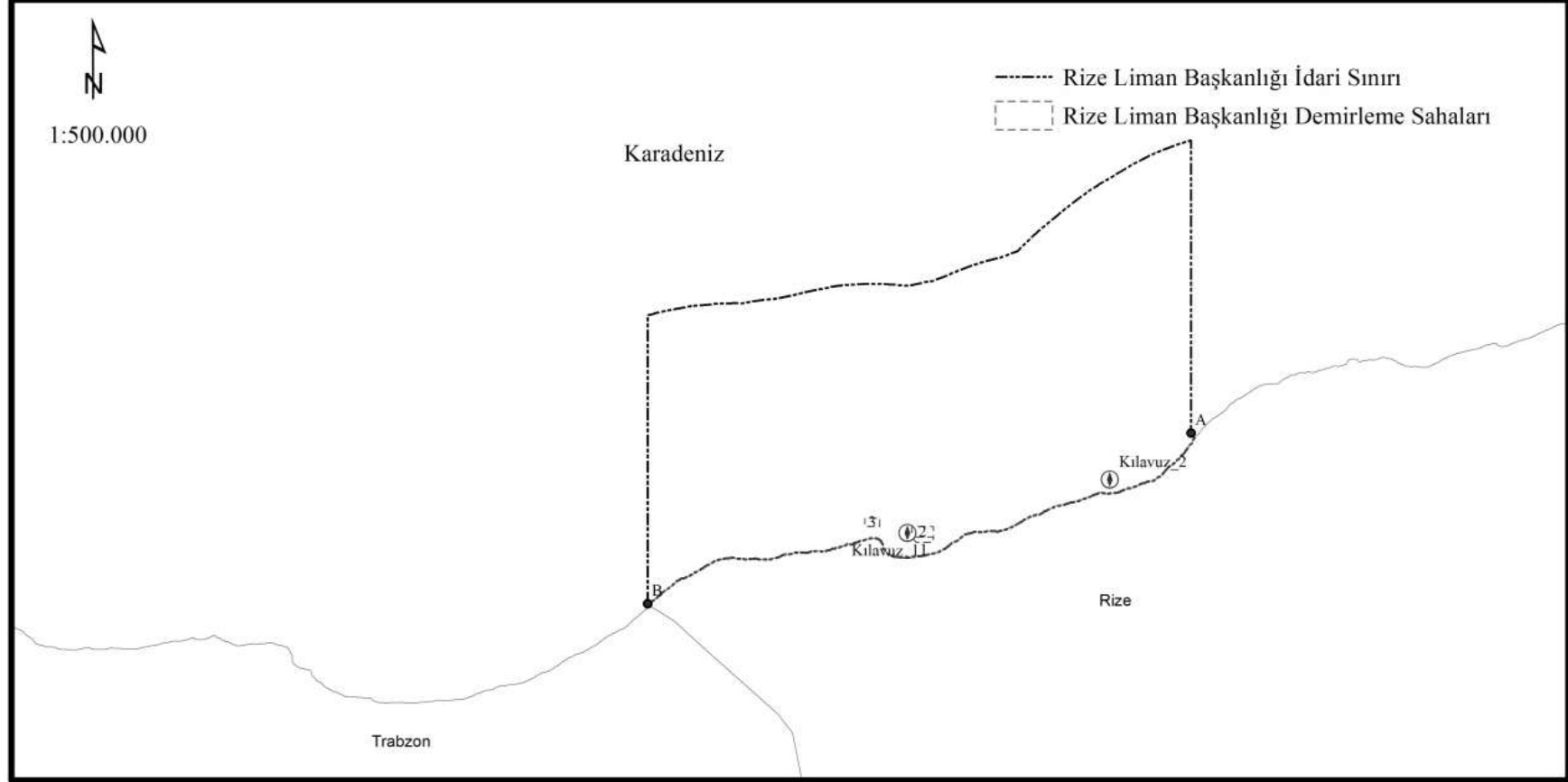
- A) 41° 19' 57" K – 041° 15' 27" D (Rize-Artvin İl Sınırı)  
B) 41° 07' 24" K – 040° 45' 00" D (Kemer Burnu)

Demirleme Sahaları

- 1) Tüm Gemiler  
2) Tüm Gemiler

(Değişik:RG-6/8/2013-28730)

Rize Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

A)  $41^{\circ} 07' 24''$  K –  $040^{\circ} 45' 00''$  D (Çayeli Kemer Burnu)

B)  $40^{\circ} 59' 21''$  K –  $040^{\circ} 19' 42''$  D (İyidere Dere Ağızı)

Demirleme Sahaları

1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler < 5000 GT

2 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler > 5000 GT

3 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatları

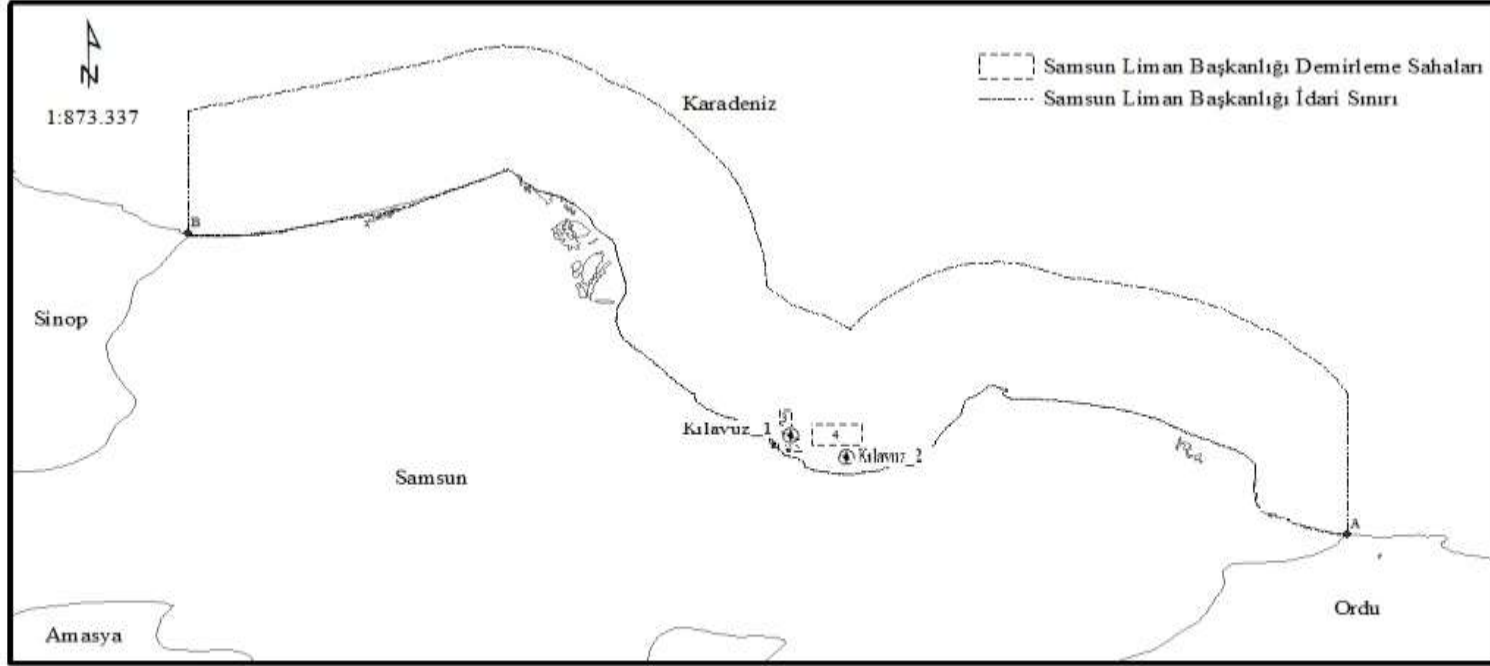
Kılavuz\_1 -  $41^{\circ} 02' 42''$  K –  $040^{\circ} 31' 48''$  D

Kılavuz\_2 -  $41^{\circ} 05' 12''$  K –  $040^{\circ} 41' 18''$  D



(Değişik:RG-8/4/2017-30032)

Samsun Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

- A)  $41^{\circ} 08' 45''$  K -  $037^{\circ} 10' 29,5''$  D  
(Samsun-Ordu İl Sınırı)  
B)  $41^{\circ} 41' 00''$  K -  $035^{\circ} 24' 56''$  D  
(Samsun-Sinop İl Sınırı)

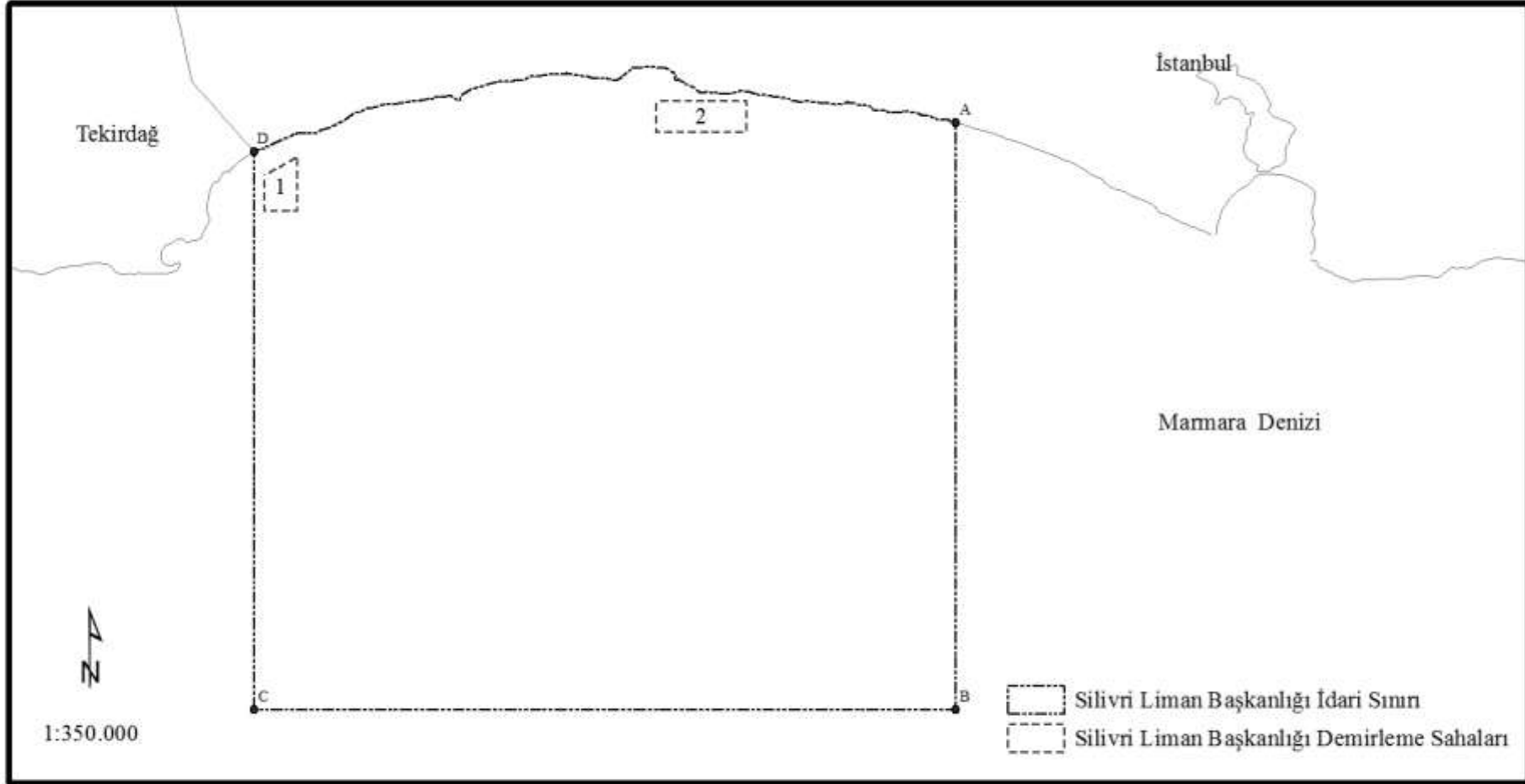
Demirleme Sahaları

- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler < 1000 GT  
2 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler < 5000 GT  
3 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler > 5000 GT  
4 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatları

- Kılavuz\_1 -  $41^{\circ} 18' 22''$  K -  $036^{\circ} 21' 42''$  D  
Kılavuz\_2 -  $41^{\circ} 16' 12''$  K -  $036^{\circ} 26' 30''$  D

## Silivri Liman Başkanlığı



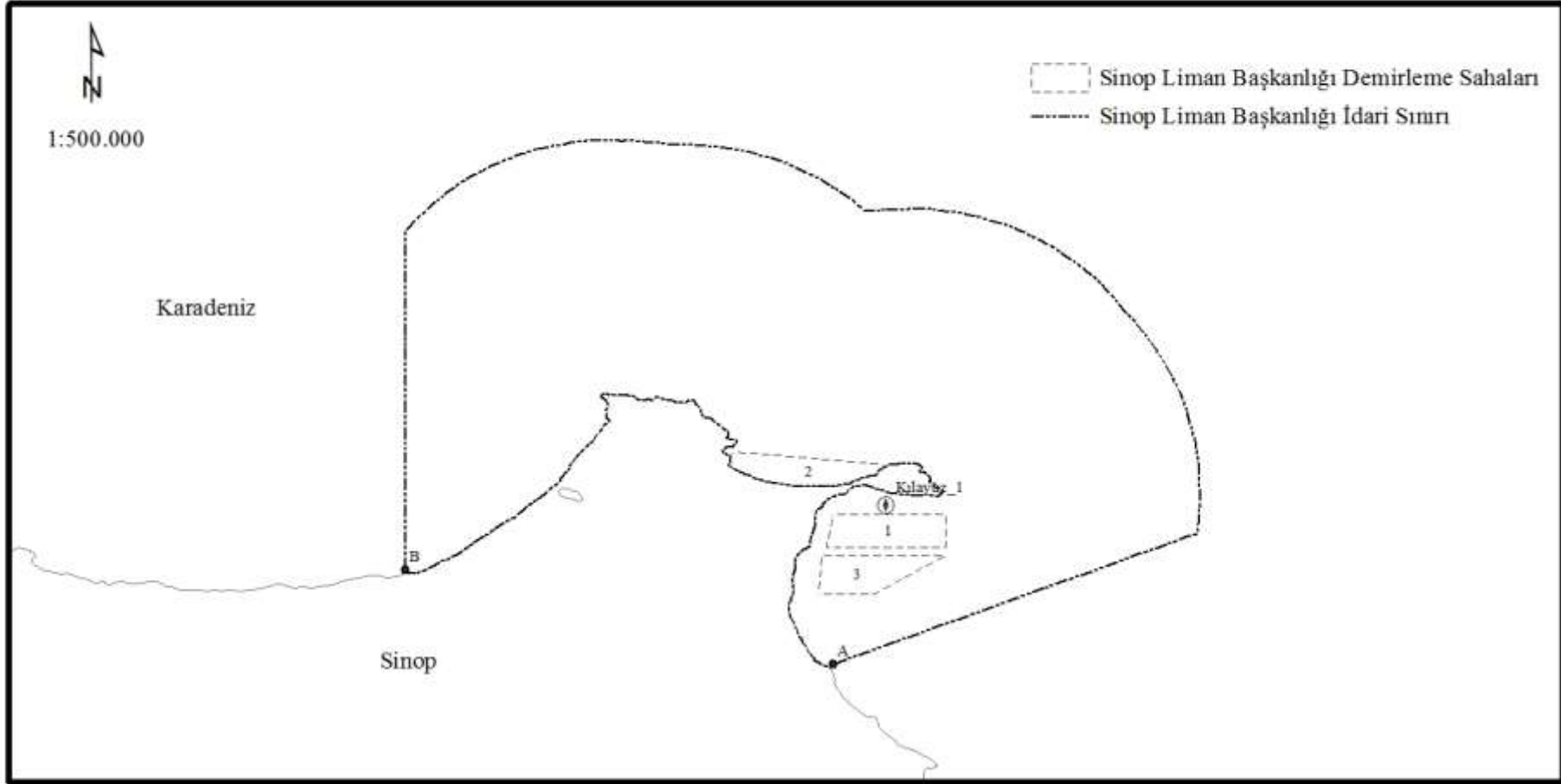
### İdari Sınır Koordinatları

- A)  $41^{\circ}02'54''$  K –  $028^{\circ}24'00''$  D  
B)  $40^{\circ}43'30''$  K –  $028^{\circ}24'00''$  D  
C)  $40^{\circ}43'30''$  K –  $028^{\circ}00'33''$  D  
D)  $41^{\circ}01'57''$  K –  $028^{\circ}00'33''$  D (İstanbul-Tekirdağ İl Sınırı)

### Demirleme Sahaları

- 1 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler  
2 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler

## Sinop Liman Başkanlığı



### İdari Sınır Koordinatları

- A) 41° 52' 54" K – 035° 07' 30" D (Çakıroğlu Burnu)  
B) 41° 57' 21" K – 034° 47' 30" D (Cebelit Burnu)

### Demirleme Sahaları

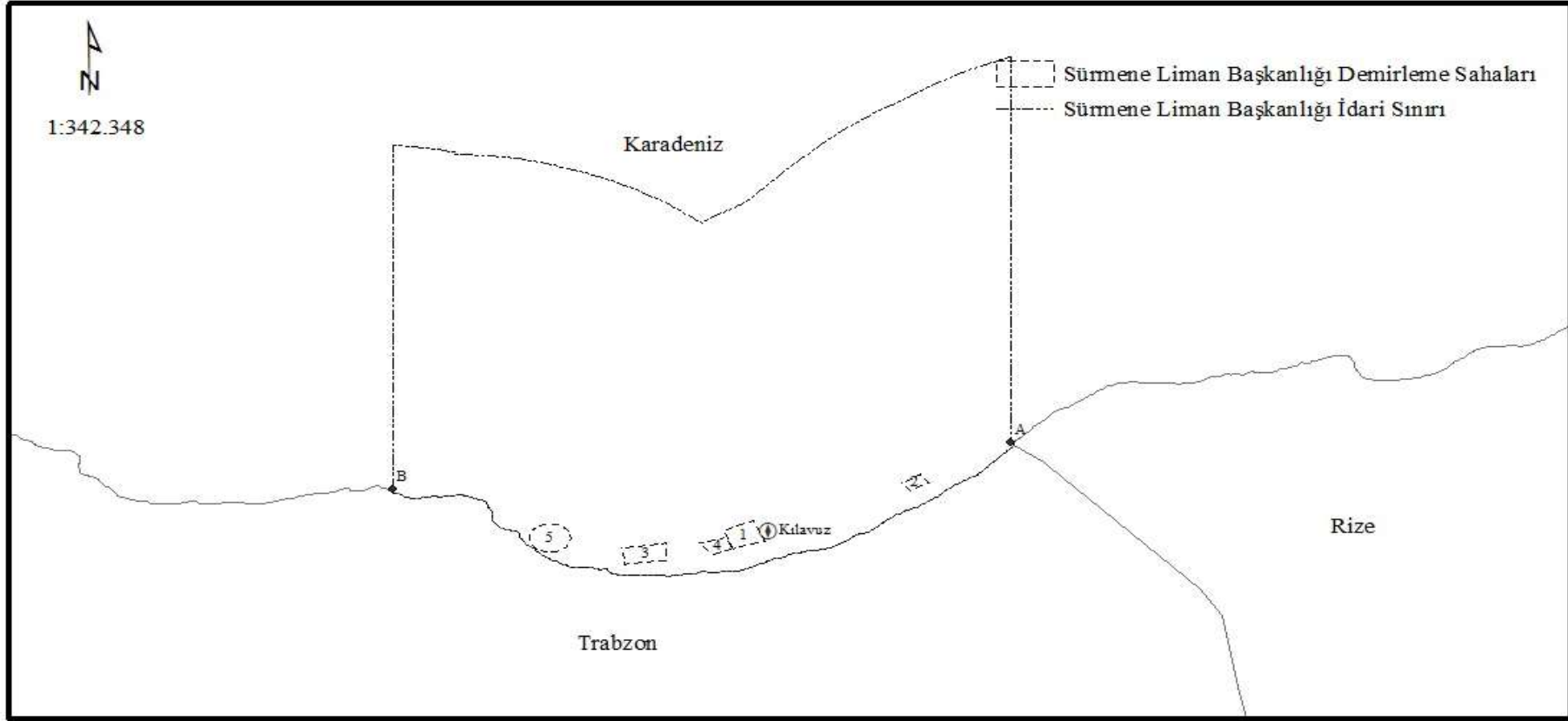
- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler  
2 - Tehlikeli Madde Taşımayan Uzun  
Süre Demirde Kalacak Gemiler  
3 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

### Kılavuz Kaptan Koordinatı

- Kılavuz\_1 - 42° 00' 24" K – 035° 10' 00" D

(Değişik:RG-27/2/2013-28572)

Sürmene Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

A) 40° 59' 21" K - 040° 19' 42" D (İyidere Dere Ağızı)

B) 40° 57' 42" K - 040° 00' 00" D (Yanbolu Deresi)

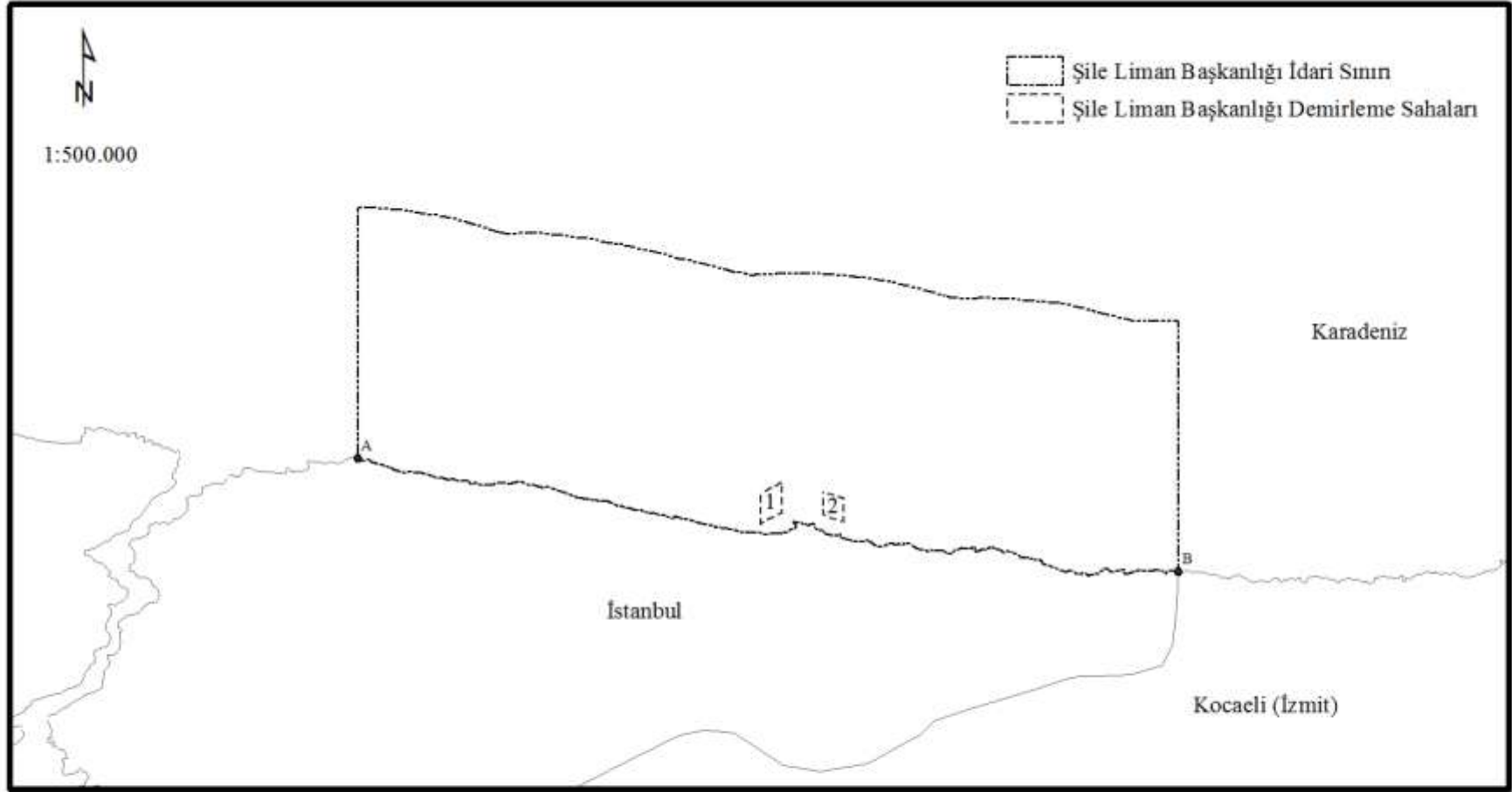
Demirleme Sahaları

- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler
- 2 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler
- 3 - Tehlikeli Madde Taşımayan Uzun Süre Demirde Kalacak Gemiler
- 4 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler
- 5 - Hava Muhalefeti Nedeniyle Demirleme Yapacak 3000 GT'dan Küçük Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz - 40° 56' 15" K - 040° 12' 00" D

## Şile Liman Başkanlığı



### İdari Sınır Koordinatları

A) 41° 14' 00" K – 029° 15' 30" D

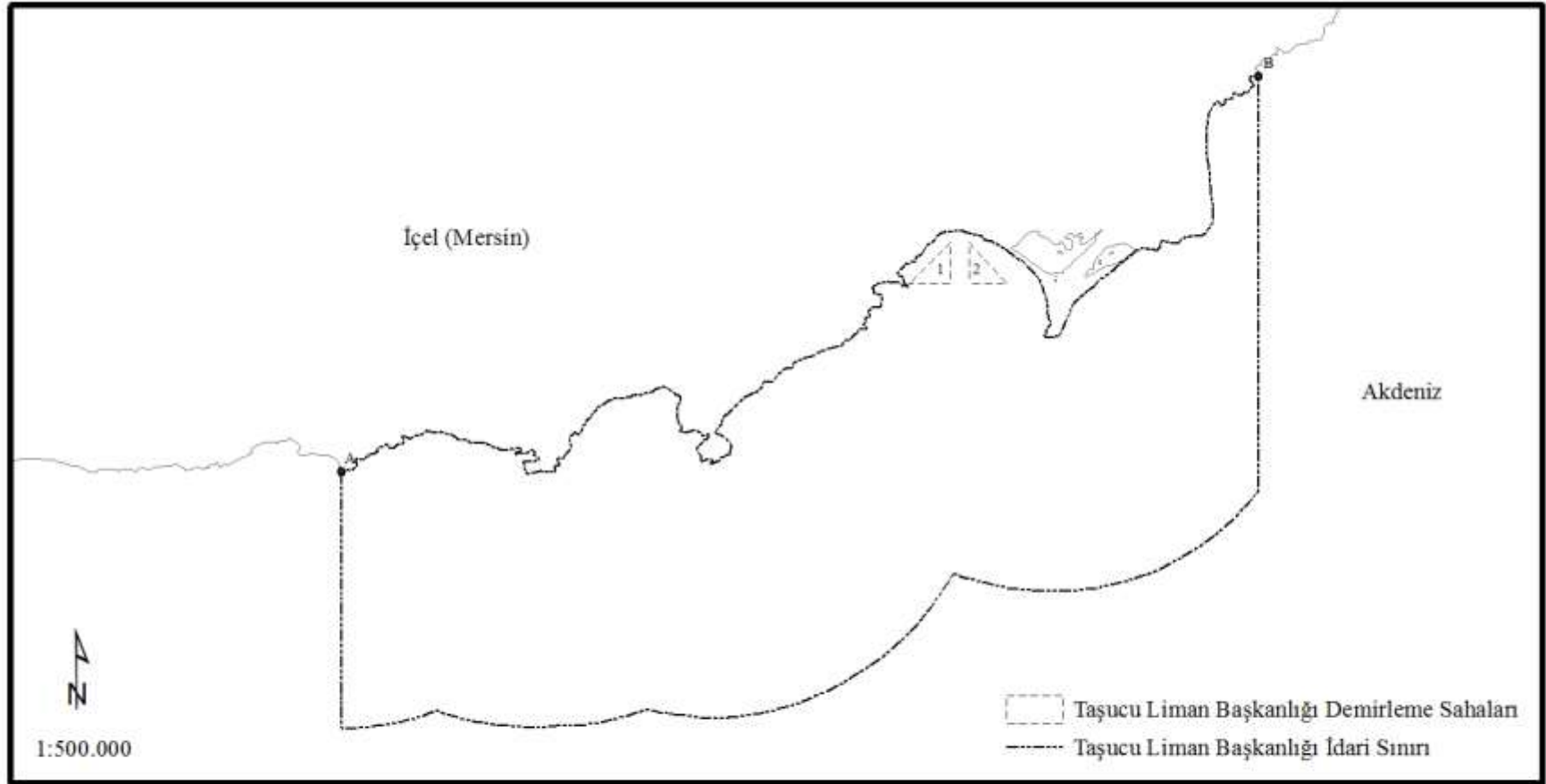
B) 41° 08' 33" K – 029° 55' 12" D (Kocaeli-İstanbul İl Sınırı)

### Demirleme Sahaları

1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler

2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

Taşucu Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

A)  $36^{\circ} 07' 36''$  K –  $033^{\circ} 23' 39''$  D (Sancak Burnu)

B)  $36^{\circ} 26' 18''$  K –  $034^{\circ} 07' 06''$  D (Akyar Burnu)

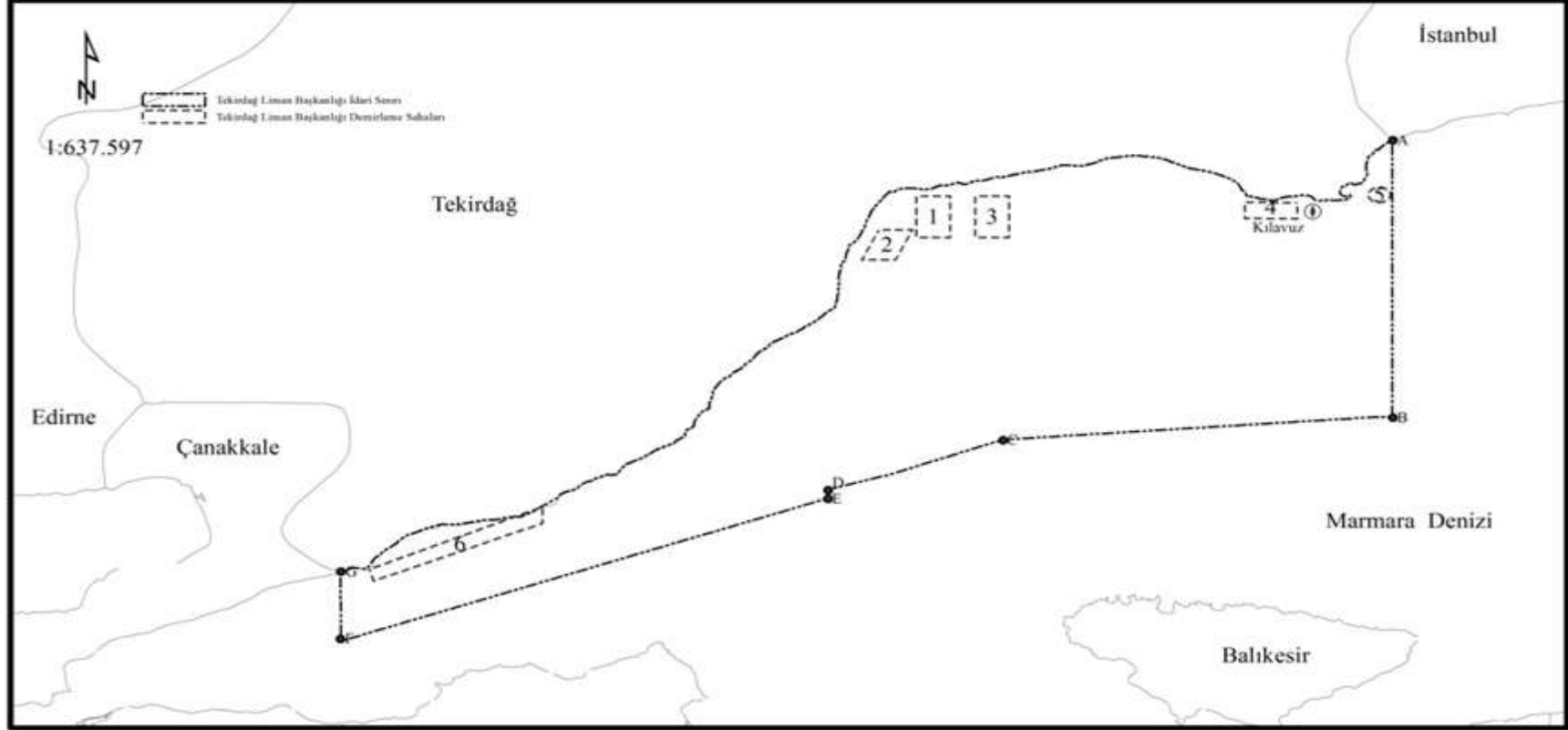
Demirleme Sahaları

1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler

2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

(Değişik:RG-6/8/2013-28730)

Tekirdağ Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

- A) 41° 01' 57" K – 028° 00' 33" D (Tekirdağ-İstanbul İl Sınırı)
- B) 40° 43' 30" K – 028° 00' 33" D
- C) 40° 42' 00" K – 027° 37' 24" D
- D) 40° 38' 40" K – 027° 27' 00" D
- E) 40° 38' 06" K – 027° 27' 00" D
- F) 40° 28' 48" K – 026° 58' 12" D
- G) 40° 33' 00" K – 026° 58' 12" D

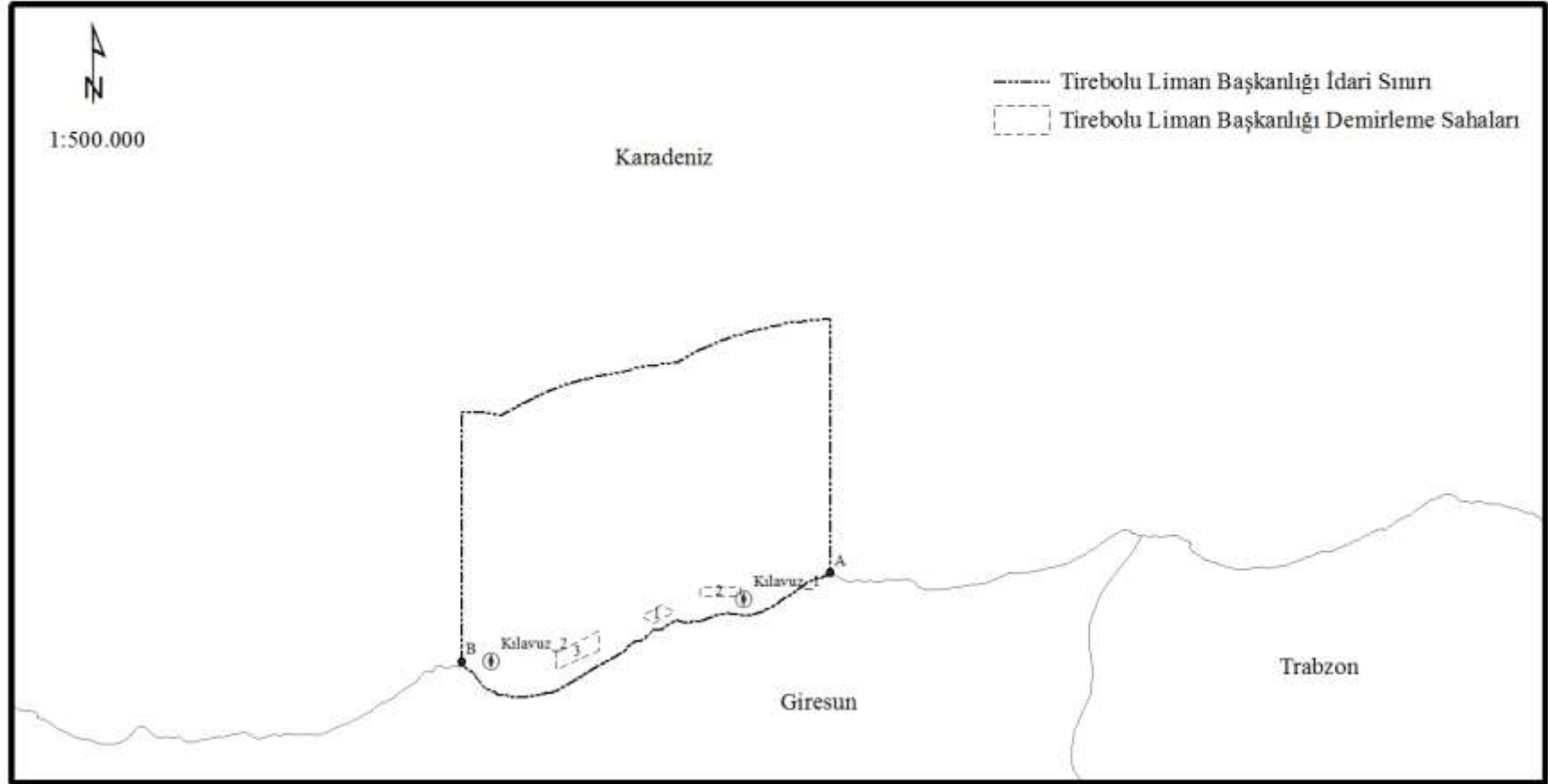
Demirleme Sahaları

- 1 - Gemiler < 1000 GT
- 2 - Gemiler > 1000 GT
- 3 - Tehlikeli Yük Gemileri
- 4 - Ticaret Gemileri
- 5 - LNG Tankerleri
- 6- Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz- 40 57 12 K - 027 55 48

Tirebolu Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

A)  $41^{\circ} 02' 39''$  K –  $038^{\circ} 56' 00''$  D (Karaburun)

B)  $40^{\circ} 58' 27''$  K –  $038^{\circ} 38' 33''$  D (Çamburnu)

Demirleme Sahaları

1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler

2 - Tehlikeli Madde Taşımayan Uzun Süre

Demirde Kalacak Gemiler

3 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

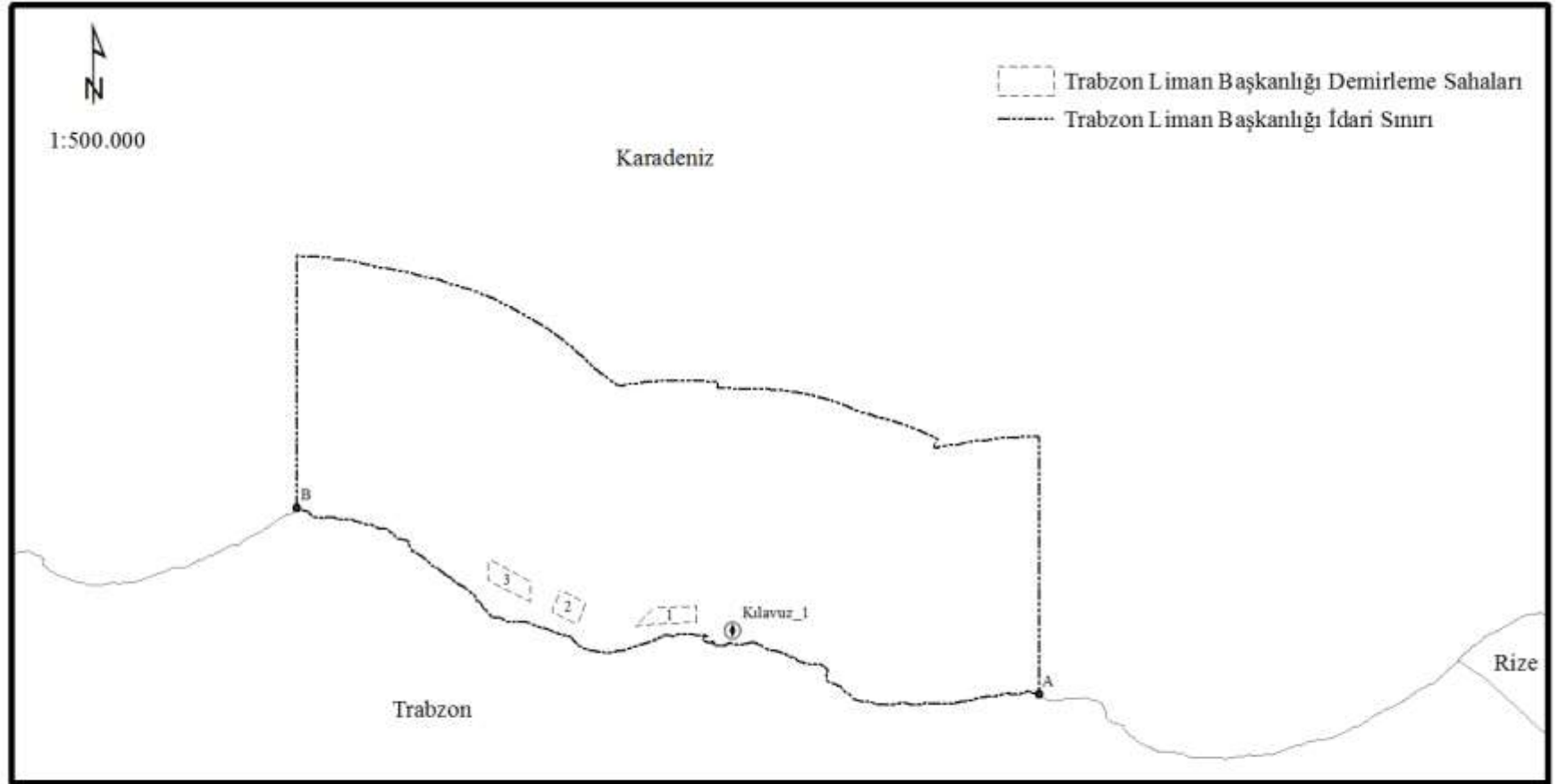
Kılavuz Kaptan Koordinatları

Kılavuz\_1 -  $41^{\circ} 01' 27''$  K –  $038^{\circ} 51' 54''$  D

Kılavuz\_2 -  $40^{\circ} 58' 30''$  K –  $038^{\circ} 40' 00''$  D



## Trabzon Liman Başkanlığı



### İdari Sınır Koordinatları

A)  $40^{\circ} 57' 42''$  K –  $040^{\circ} 00' 00''$  D (Yanbolu Deresi)

B)  $41^{\circ} 06' 30''$  K –  $039^{\circ} 25' 00''$  D (Işıklı Burnu)

### Demirleme Sahaları

1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler

2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

3 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler Süre

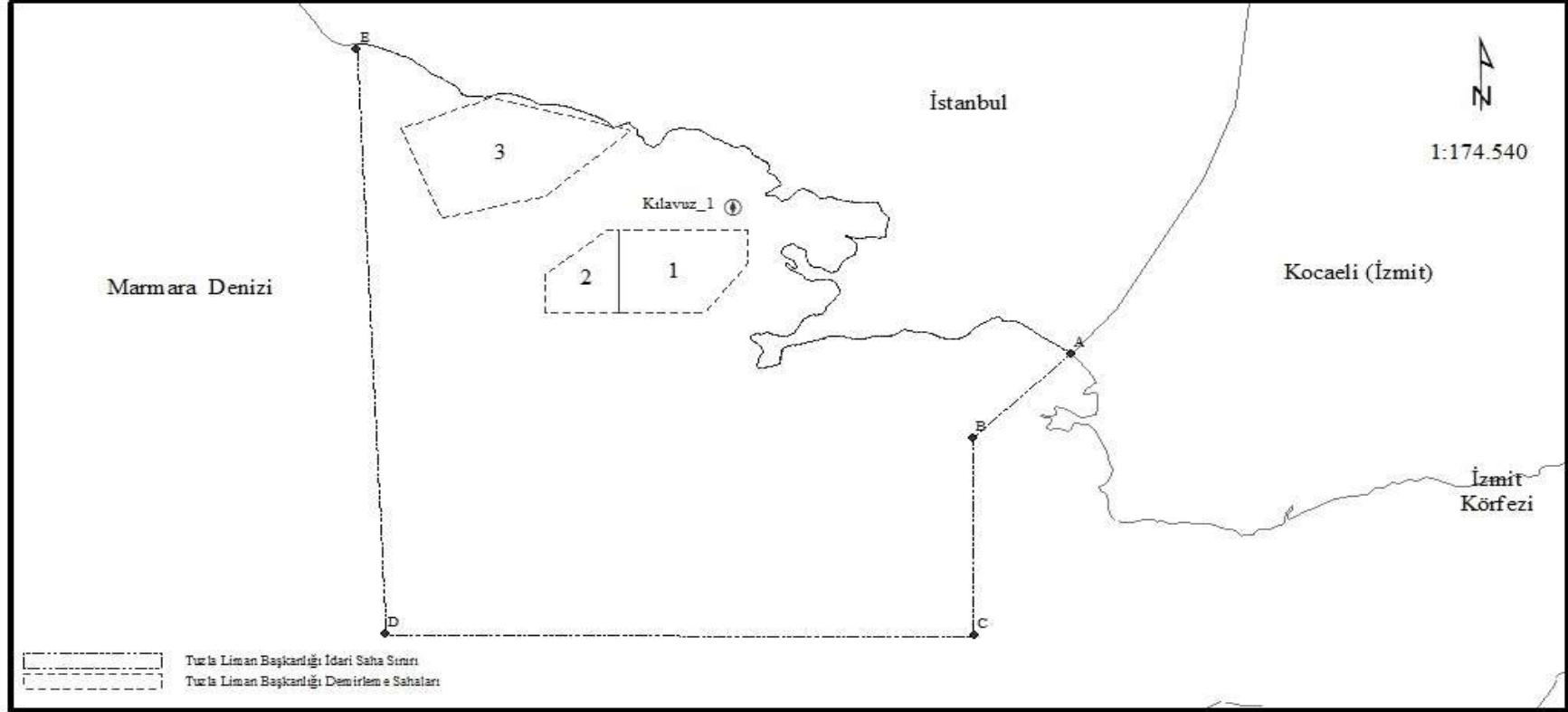
Demirde Kalacak Gemiler

### Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz\_1 -  $41^{\circ} 00' 42''$  K –  $039^{\circ} 45' 36''$  D

(Değişik:RG-8/4/2017-30032)

Tuzla Liman Başkanlığı



İdari Saha Koordinatları

- A) 40° 48' 37" K – 029° 20' 24" D  
(İstanbul-Kocaeli İl Sınırı)
- B) 40° 46' 59" K – 029° 19' 00" D
- C) 40° 43' 27" K – 029° 19' 00" D
- D) 40° 43' 30" K – 029° 09' 24" D
- E) 40° 54' 05" K – 029° 08' 56" D

Demirleme Sahaları

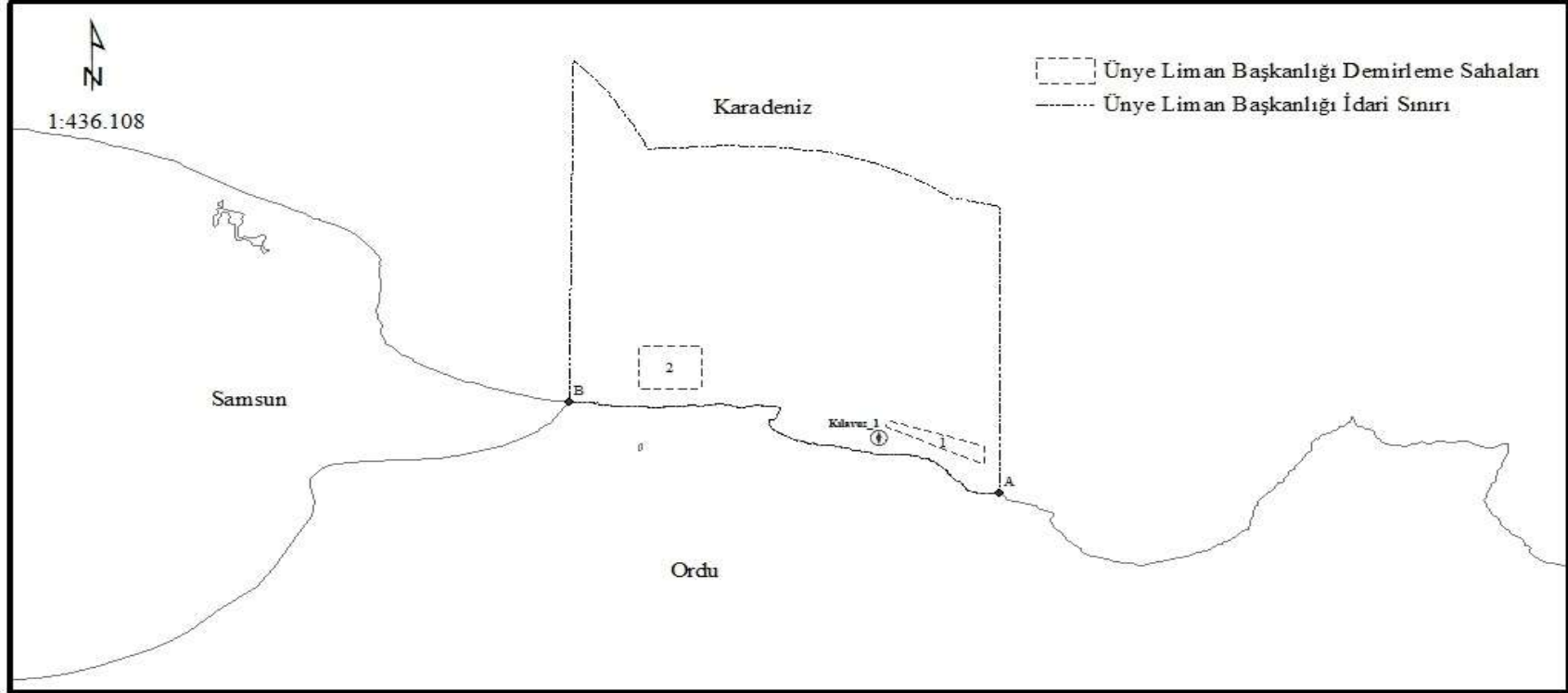
- 1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler
- 2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler
- 3 - İstanbul Boğazı'nı Geçecek Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatları

- Kılavuz\_1 - 40° 51' 12" K – 029° 15' 00" D

(Değişik:RG-8/4/2017-30032)

Ünye Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

A) 41° 04' 39" K – 037° 26' 36" D

B) 41° 08' 45" K – 037° 10' 29,5" D (Ordu-Samsun İl Sınırı)

Demirleme Sahaları

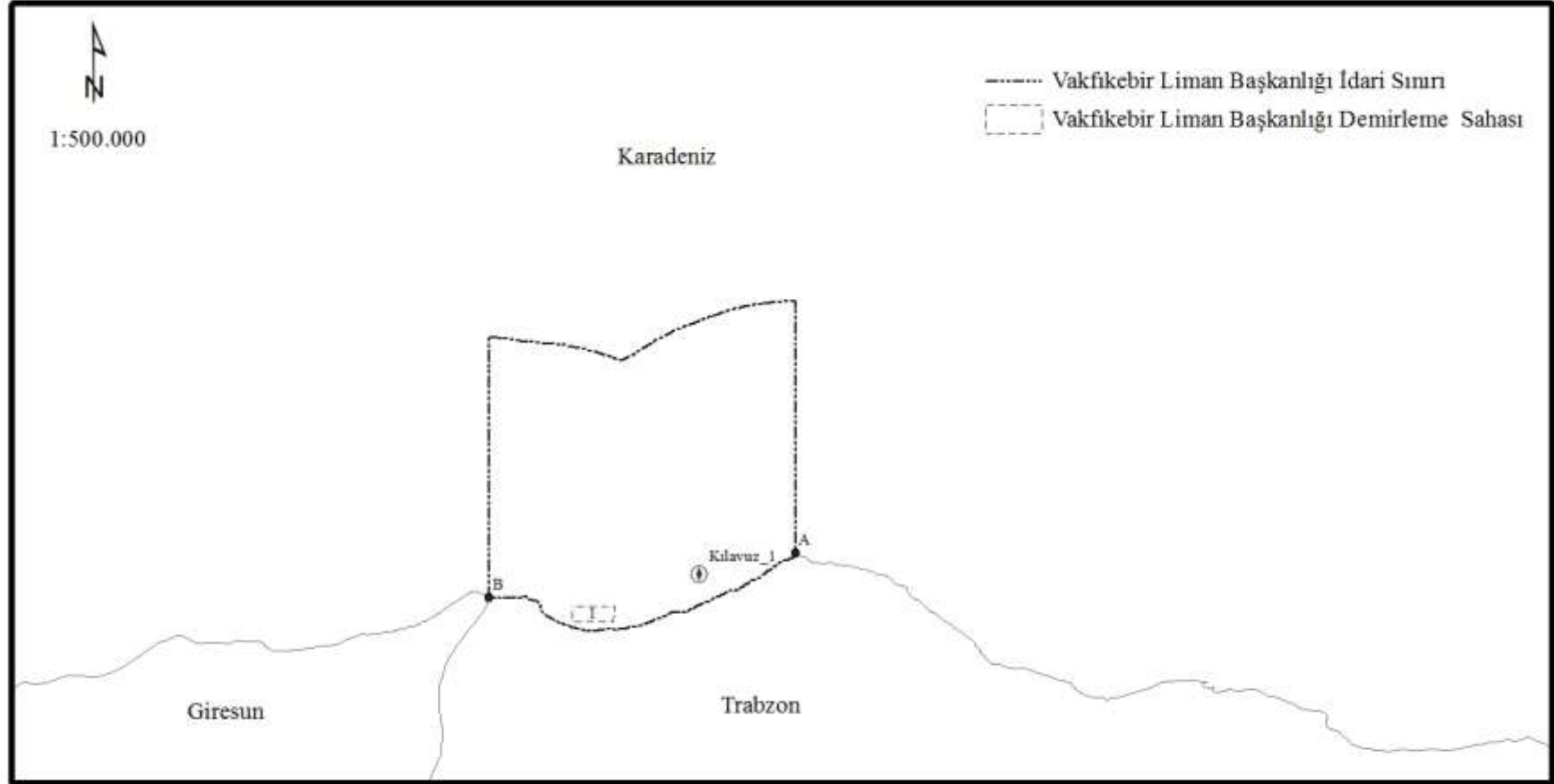
1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler

2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

Kılavuz Kaptan Koordinatı

Kılavuz\_1 - 41° 07' 18" K – 037° 21' 24" D

Vakfikebir Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

- A)  $41^{\circ} 06' 30''$  K –  $039^{\circ} 25' 00''$  D (Işıklı Burnu)  
B)  $41^{\circ} 04' 24''$  K –  $039^{\circ} 10' 33''$  D (Trabzon-Giresun İl Sınırı)

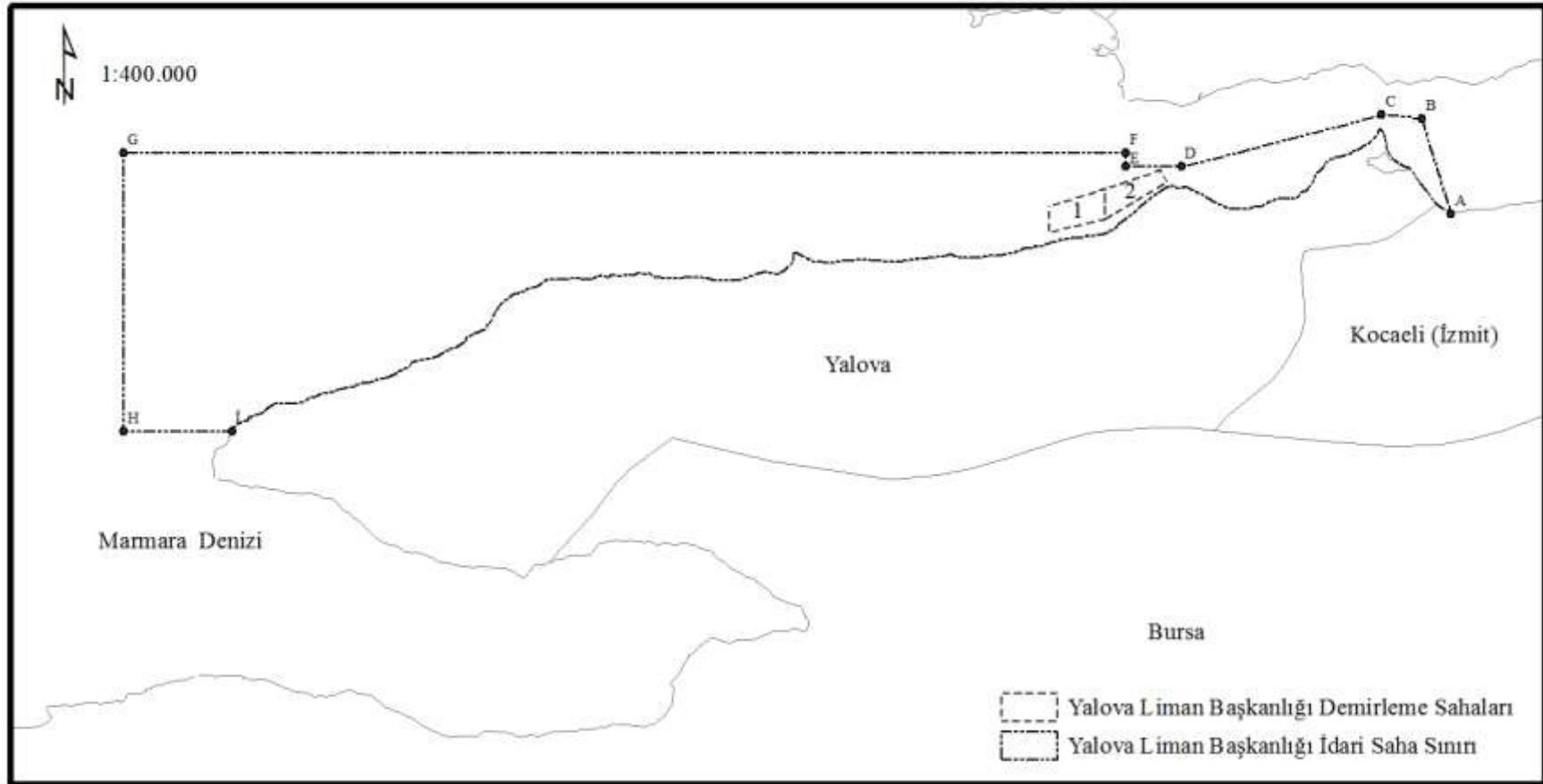
Demirleme Sahası

- 1)  $41^{\circ} 04' 00''$  K –  $039^{\circ} 16' 30''$  D
- 2)  $41^{\circ} 04' 00''$  K –  $039^{\circ} 14' 30''$  D
- 3)  $41^{\circ} 03' 18''$  K –  $039^{\circ} 16' 24''$  D
- 4)  $41^{\circ} 03' 18''$  K –  $039^{\circ} 14' 30''$  D

Kılavuz Kaptan Koordinatları

- Kılavuz\_1 -  $41^{\circ} 05' 33''$  K –  $039^{\circ} 20' 30''$  D

## Yalova Liman Başkanlığı



### İdari Saha Koordinatları

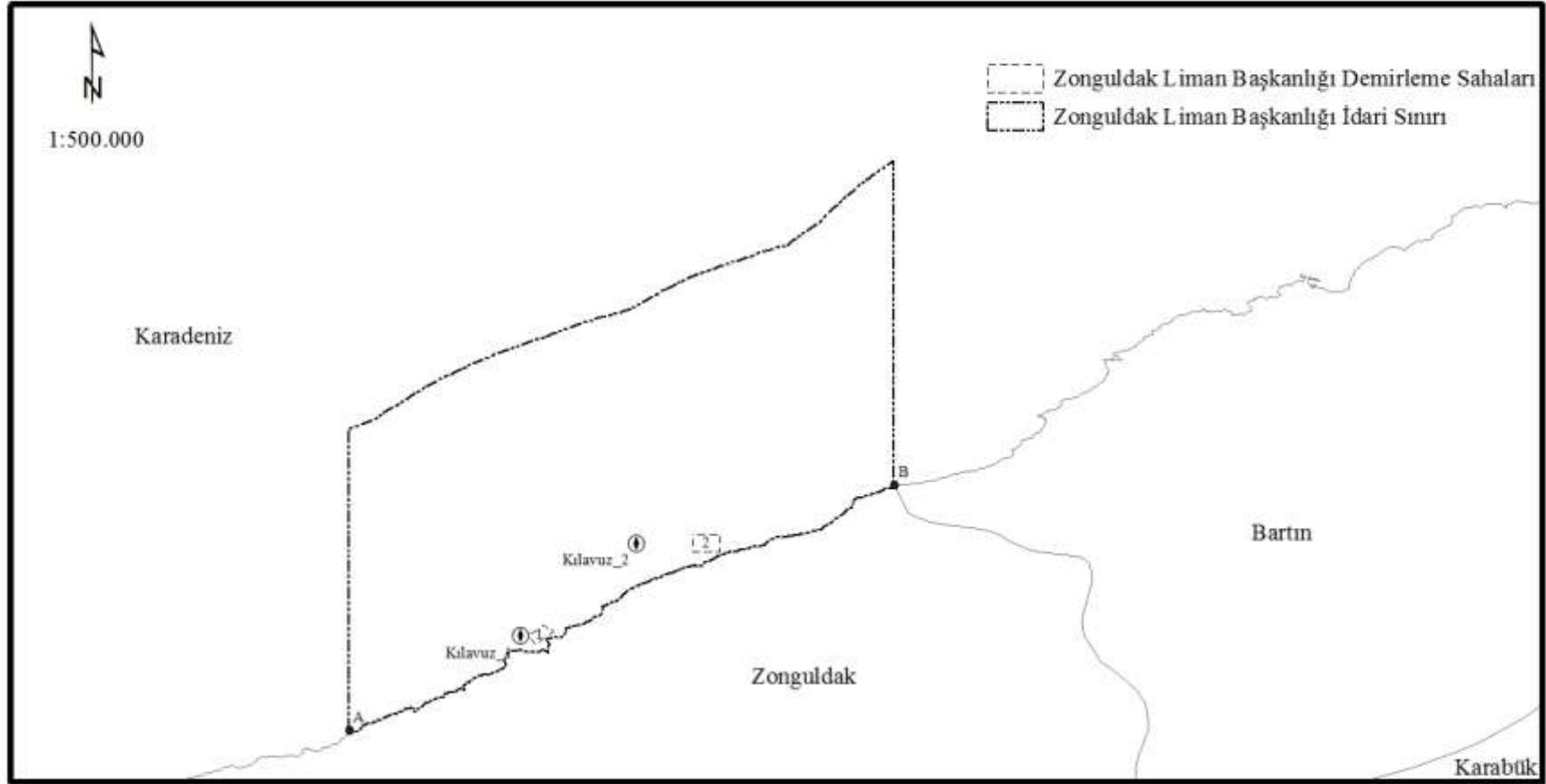
A) 40° 41' 12" K – 029° 33' 36" D  
B) 40° 44' 48" K – 029° 32' 30" D  
C) 40° 44' 57" K – 029° 30' 57" D  
D) 40° 43' 00" K – 029° 23' 24" D

E) 40° 43' 00" K – 029° 21' 18" D  
F) 40° 43' 30" K – 029° 21' 18" D  
G) 40° 43' 30" K – 028° 43' 24" D  
H) 40° 33' 00" K – 028° 43' 24" D  
İ) 40° 33' 00" K – 028° 47' 30" D

### Demirleme Sahaları

1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler  
2 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

## Zonguldak Liman Başkanlığı



### İdari Sınır Koordinatları

A)  $41^{\circ} 23' 30''$  K –  $031^{\circ} 37' 51''$  D

B)  $41^{\circ} 35' 06''$  K –  $032^{\circ} 03' 39''$  D (Zonguldak-Bartın İl Sınırı)

### Demirleme Sahaları

1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler

2 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler

### Kılavuz Kaptan Koordinatları

Kılavuz\_1 -  $41^{\circ} 28' 00''$  K –  $031^{\circ} 46' 00''$  D

Kılavuz\_2 -  $41^{\circ} 32' 24''$  K –  $031^{\circ} 51' 30''$  D

## TRAFİK AYIRIM DÜZENİ KOORDİNATLARI

**1) İzmit Körfezi Trafik Ayırım Düzeni**

İzmit Körfezinde uygulanacak olan trafik ayırım düzeni (TAD) sınırları, trafik şeritleri ayırım hatları, yakın kıyı trafik bölgesi, TAD içerisinde dikkatli bulunulacak alanlar ve kılavuz kaptan alma/bırakma yerleri aşağıda belirtilmekte olup, koordinatlar için Avrupa Datumu 1950 (ED50) esas alınmıştır.

a) Körfeze giriş-çıkış yapacak gemiler güneyde;

- (1) 40° 43' 00" K – 029° 22' 21" D
- (2) 40° 43' 00" K – 029° 23' 24" D
- (23) 40° 45' 03" K – 029° 30' 55" D
- (24) 40° 43' 36" K – 029° 45' 00" D
- (25) 40° 43' 36" K – 029° 47' 02" D
- (26) 40° 44' 19" K – 029° 48' 30" D
- (27) 40° 44' 27" K – 029° 49' 22" D
- (28) 40° 44' 27" K – 029° 52' 48" D

koordinatlarını birleştiren hat ile kuzeyde;

- (12) 40° 44' 42" K – 029° 22' 21" D
- (11) 40° 44' 42" K – 029° 23' 24" D
- (40) 40° 45' 39" K – 029° 30' 57" D
- (43) 40° 44' 18" K – 029° 45' 00" D
- (44) 40° 44' 18" K – 029° 47' 26" D
- (45) 40° 44' 41" K – 029° 49' 14" D
- (46) 40° 44' 41" K – 029° 52' 48" D

koordinatlarını birleştiren hat arasında kalan deniz alanını kullanırlar.

b) Trafik şeritleri ayırım hatları aşağıda belirtilmiştir.

- (4) 40° 43' 59" K – 029° 24' 38" D
- (5) 40° 43' 43" K – 029° 23' 24" D
- (6) 40° 43' 43" K – 029° 22' 21" D
- (7) 40° 44' 00" K – 029° 22' 21" D
- (8) 40° 44' 00" K – 029° 23' 24" D
- (9) 40° 44' 13" K – 029° 24' 38" D

koordinatlarını birleştiren deniz alanı,

- (16) 40° 44' 47" K – 029° 28' 31" D
- (17) 40° 44' 06" K – 029° 25' 15" D
- (18) 40° 44' 20" K – 029° 25' 15" D
- (19) 40° 44' 57" K – 029° 28' 31" D

koordinatlarını birleştiren deniz alanı,

- (33) 40° 45' 05" K – 029° 32' 55" D
- (34) 40° 45' 17" K – 029° 30' 56" D
- (35) 40° 45' 00" K – 029° 29' 33" D
- (36) 40° 45' 09" K – 029° 29' 33" D
- (37) 40° 45' 24" K – 029° 30' 56" D
- (38) 40° 45' 12" K – 029° 32' 56" D

koordinatlarını birleştiren deniz alanı ile

- (29) 40° 43' 54" K – 029° 47' 02" D
- (30) 40° 43' 54" K – 029° 45' 00" D
- (31) 40° 44' 00" K – 029° 45' 00" D
- (32) 40° 44' 00" K – 029° 47' 02" D

koordinatlarını birleştiren deniz alanı trafik şeridi ayırım hatlarıdır. Trafik ayırım düzeni içerisinde seyir yapan gemiler bu ayırım hatlarının sancak ve iskelesini kullanacaklardır. Trafik şeridi ayırım hattı olmayan alanlarda çift yönlü rotasyona uyulur.

c) Trafik Ayırım Düzeni içerisinde Dikkatli Bulunulacak Alanlar;

- (3) 40° 43' 20" K – 029° 24' 38" D
- (10) 40° 44' 51" K – 029° 24' 38" D
- (14) 40° 43' 30" K – 029° 25' 15" D
- (20) 40° 44' 56" K – 029° 25' 15" D

koordinatlarını birleştiren deniz alanı ile

- (15) 40° 44' 23" K – 029° 28' 31" D

- (21) 40° 45' 21" K – 029° 28' 31" D  
(22) 40° 44' 40" K – 029° 29' 33" D  
(39) 40° 45' 28" K – 029° 29' 33" D

koordinatlarını birleştiren deniz alanı içerisinde trafik ayırım düzenine kuzey-güney yönlü giriş-çıkış yapılacağından gemiler dikkatli olurlar.

ç) Kılavuz alma/bırakma yerleri;

Körfeze giriş yapan gemilerin kılavuz alma yeri aşağıda belirtilen koordinattır.

- (48) 40° 43' 24" K – 029° 21' 24" D

Çıkış yapan gemilerin kılavuz bırakma yeri aşağıda belirtilen koordinattır.

- (47) 40° 44' 24" K – 029° 21' 24" D

d) Yakın Kıyı Trafik Bölgesi;

- (12) 40° 44' 42" K – 029° 22' 21" D  
(13) 40° 45' 30" K – 029° 22' 21" D  
(41) 40° 44' 57" K – 029° 38' 09" D  
(42) 40° 46' 36" K – 029° 38' 09" D

koordinatlarını birleştiren, TAD kuzey dış sınırının kuzeyinde ve demir sahalarının dışında kalan bölge yakın kıyı trafik bölgesidir. Bu bölgeyi, COLREG Kural 10/d belirtilen gemiler kullanır.

## 2) İskenderun Körfezi Trafik Ayırım Düzeni

İskenderun Körfezinde uygulanacak olan trafik ayırım düzeni sınırları, trafik şeritleri ayırım hatları aşağıda belirtilmekte olup, koordinatlar için Avrupa Datumu 1950 (ED50) esas alınmıştır.

a) Körfeze giriş-çıkış yapacak gemiler,

- (1) 36° 23' 12" K – 035° 43' 32" D  
(2) 36° 36' 55" K – 036° 03' 03" D  
(3) 36° 36' 55" K – 036° 06' 52" D

koordinatlarını birleştiren hat ile;

- (19) 36° 32' 23" K - 035° 35' 10" D  
(20) 36° 45' 59" K - 035° 54' 34" D

koordinatlarını birleştiren hat arasında kalan deniz alanını kullanacaklardır.

b) Gemilerin körfez içerisine giriş-çıkış yapabilmeleri amacıyla,

- (11) 36° 26' 54" K – 035° 40' 10" D  
(12) 36° 41' 42" K – 036° 01' 16" D  
(13) 36° 43' 24" K – 035° 59' 35" D  
(14) 36° 28' 40" K – 035° 38' 32" D

koordinatlarını birleştiren bir ana trafik ayırım hattı ile bu hattın sancak ve iskelesinde 2 giriş ve 2 çıkışlı hatlar bulunmaktadır.

c) Körfezin güney tarafındaki bir limana giriş veya bu limandan körfez çıkışı yapacak olan bir gemi ana trafik ayırım hattının güneyinde bulunan ve

- (7) 36° 24' 44" K – 035° 42' 08" D  
(8) 36° 38' 25" K – 036° 01' 39" D  
(9) 36° 39' 03" K – 036° 01' 03" D  
(10) 36° 25' 22" K – 035° 41' 33" D

koordinatlarını birleştiren alan ile;

- (4) 36° 37' 48" K – 036° 03' 59" D  
(5) 36° 37' 48" K – 036° 06' 49" D  
(6) 36° 38' 55" K – 036° 05' 25" D

Koordinatlarını birleştiren ayırım hatlarını dikkate alarak körfeze giriş-çıkış yapar.

ç) Körfezin kuzey tarafındaki bir limana giriş veya bu limandan çıkış yapacak olan bir gemi ana trafik ayırım hattının kuzeyinde bulunan ve

- (15) 36° 30' 13" K – 035° 37' 09" D  
(16) 36° 43' 49" K – 035° 56' 35" D  
(17) 36° 44' 27" K – 035° 55' 59" D  
(18) 36° 30' 51" K – 035° 36' 34" D

koordinatlarını birleştiren ayırım hattının sancak ve iskelesini giriş-çıkış yapmak üzere kullanırlar.

d) Körfez içerisinde kuzey-güney yönlü seyir için;

- (21) 36° 45' 27" K – 036° 02' 52" D  
(22) 36° 43' 41" K – 036° 04' 33" D  
(27) 36° 45' 11" K – 036° 06' 49" D  
(28) 36° 46' 55" K – 036° 05' 12" D



koordinatlarını arasında kalan deniz alanı kullanılacak olup aşağıdaki mevkileri birleştiren alan, trafik şeritleri ayırım hattıdır. Trafik ayırım düzeni içerisinde seyir yapan gemiler bu ayırım hatlarının sancak ve iskelesini kullanırlar.

(23) 36° 44' 19" K – 036° 05' 29" D

(24) 36° 46' 04" K – 036° 03' 51" D

(25) 36° 46' 18" K – 036° 04' 14" D

(26) 36° 44' 35" K – 036° 05' 51" D

e) Trafik ayırım düzeni içerisinde dikkatli bulunulacak alan;

Aşağıda belirtilen nokta merkez olmak üzere bu noktadan 3 deniz mili yarıçaplı alan içerisinde seyir yapan gemiler dikkatli olurlar.

(6) 36° 38' 55" K - 036° 05' 25" D

### 3) İzmir Körfezi Trafik Ayırım Düzeni

a) Kuzeybatıda;

(1) 38° 42' 27" K – 026° 28' 47" D

(2) 38° 37' 08" K – 026° 39' 29" D

(7) 38° 43' 16" K – 026° 29' 31" D

(8) 38° 38' 18" K – 026° 39' 29" D

koordinatlarını birleştiren sınırlar arasında kalan deniz alanı İzmir Körfezi'ne kuzeybatı yönünden giriş-çıkış yapacak gemiler tarafından kullanılacak olup aşağıdaki mevkileri birleştiren alan, trafik şeritleri ayırım hattıdır. Trafik ayırım düzeni içerisinde seyir yapan gemiler bu ayırım hatlarının sancak ve iskelesini kullanırlar.

(3) 38° 37' 36" K – 026° 39' 29" D

(4) 38° 42' 45" K – 026° 29' 00" D

(5) 38° 42' 55" K – 026° 29' 08" D

(6) 38° 37' 51" K – 026° 39' 29" D

b) Kuzeyde;

(8) 38° 38' 18" K – 026° 39' 29" D

(9) 38° 43' 04" K – 026° 39' 29" D

(14) 38° 43' 04" K – 026° 40' 46" D

(15) 38° 37' 29" K – 026° 40' 46" D

koordinatlarını birleştiren sınırlar arasında kalan deniz alanı İzmir Körfezi'ne Kuzey yönünden giriş-çıkış yapacak gemiler tarafından kullanılacak olup aşağıdaki mevkileri birleştiren alan trafik şeritleri ayırım hattıdır.

(10) 38° 43' 03" K – 026° 39' 59" D

(11) 38° 37' 59" K – 026° 39' 59" D

(12) 38° 37' 49" K – 026° 40' 14" D

(13) 38° 43' 03" K – 026° 40' 14" D

c) Körfez içerisinde;

(16) 38° 36' 49" K – 026° 39' 48" D

(24) 38° 23' 50" K – 026° 52' 47" D

(25) 38° 24' 05" K – 026° 57' 09" D

(26) 38° 25' 17" K – 027° 01' 01" D

(41) 38° 25' 16" K – 027° 03' 51" D

koordinatlarını birleştiren hat ile

(42) 38° 25' 59" K – 027° 03' 50" D

(43) 38° 25' 35" K – 027° 02' 31" D

(34) 38° 25' 29" K – 027° 01' 02" D

(35) 38° 24' 48" K – 026° 57' 09" D

(36) 38° 25' 24" K – 026° 52' 53" D

(15) 38° 37' 29" K – 026° 40' 46" D

koordinatlarını birleştiren sınırlar arasında kalan deniz alanı körfez içinde seyir amacıyla kullanılacak olup

(18) 38° 27' 03" K – 026° 50' 18" D

(19) 38° 37' 06" K – 026° 40' 12" D

(20) 38° 37' 15" K – 026° 40' 26" D

(21) 38° 27' 10" K – 026° 50' 30" D

koordinatlarını birleştiren alan,

(27) 38° 25' 23" K – 027° 01' 05" D

(28) 38° 24' 25" K – 026° 57' 09" D

(29) 38° 24' 25" K – 026° 52' 56" D

(30) 38° 25' 50" K – 026° 51' 30" D

- (31) 38° 25' 58" K – 026° 51' 41" D  
(32) 38° 24' 34" K – 026° 53' 03" D  
(33) 38° 24' 33" K – 026° 57' 09" D

koordinatlarını birleştiren alan ve

- (38) 38° 25' 25" K – 027° 02' 31" D  
(39) 38° 25' 34" K – 027° 03' 51" D  
(40) 38° 25' 40" K – 027° 03' 51" D

koordinatlarını birleştiren alan trafik şeritleri ayırım hattıdır. Trafik ayırım düzeni içerisinde seyir yapan gemiler bu ayırım hatlarının sancak ve iskelesini kullanırlar.

c) Trafik ayırım düzeni içerisinde dikkatli bulunulacak alanlar;

- (2) 38° 37' 08" K – 026° 39' 29" D  
(8) 38° 38' 18" K – 026° 39' 29" D  
(15) 38° 37' 29" K – 026° 40' 46" D  
(16) 38° 36' 49" K – 026° 39' 48" D

koordinatlarını birleştiren deniz alanı ile;

- (17) 38° 26' 47" K – 026° 49' 50" D  
(22) 38° 27' 24" K – 026° 50' 53" D  
(23) 38° 25' 32" K – 026° 51' 05" D  
(37) 38° 26' 14" K – 026° 52' 03" D

koordinatlarını birleştiren deniz alanında, trafik ayırım düzenine giriş-çıkış ve rota değişiklikleri yapılacağından gemiler dikkatli olurlar.

ç) (Değişik:RG-6/8/2013-28730) Kılavuz alma/bırakma noktaları;

İzmir körfezi mecburi kılavuz alma mevki aşağıda belirtilen noktadır.

- (44) 38° 26' 16" K – 027° 06' 51" D

İzmir körfezi ihtiyari kılavuz alma sahası, aşağıda belirtilen nokta merkez olmak üzere yarım deniz mili çapında deniz alanıdır.

- (45) 38° 24' 30" K – 026° 57' 06" D (WGS 84)

d) (Ek:RG-6/8/2013-28730) Trafik şeridi ayırım hattı olmayan (27) ve (38) noktaları arasında kalan alanda çift yönlü rotasyona (Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü Kural - 9) uyulur.

#### 4) Çandarlı Körfezi Trafik Ayırım Düzeni

a) Çandarlı Körfezindeki kıyı tesislerine giriş-çıkış yapacak olan gemiler aşağıdaki (1), (4) ile (13), (16) koordinatlarını birleştiren sınırlar arasında kalan deniz alanını kullanırlar.

- (1) 38° 52' 38" K – 026° 52' 53" D  
(4) 38° 50' 58" K – 026° 56' 04" D  
(13) 38° 51' 42" K – 026° 56' 43" D  
(16) 38° 53' 21" K – 026° 53' 32" D

b) Trafik şeritleri ayırım hatları;

- (7) 38° 52' 04" K – 026° 54' 45" D  
(8) 38° 52' 54" K – 026° 53' 09" D  
(9) 38° 53' 04" K – 026° 53' 18" D  
(10) 38° 52' 14" K – 026° 54' 55" D

koordinatlarını birleştiren deniz alanı ile

- (5) 38° 51' 14" K – 026° 56' 20" D  
(6) 38° 51' 45" K – 026° 55' 21" D  
(11) 38° 51' 55" K – 026° 55' 30" D  
(12) 38° 51' 24" K – 026° 56' 29" D

koordinatlarını birleştiren deniz alanıdır. Trafik ayırım düzeni içerisinde seyir yapan gemiler bu ayırım hatlarının sancak ve iskelesini kullanırlar.

c) Trafik ayırım düzeni içerisinde,

- (2) 38° 51' 47" K – 026° 54' 30" D  
(3) 38° 51' 29" K – 026° 55' 05" D  
(14) 38° 52' 12" K – 026° 55' 45" D  
(15) 38° 52' 30" K – 026° 55' 10" D

koordinatlarını birleştiren deniz alanında, trafik ayırım düzenine giriş-çıkış yapılacağından gemiler dikkatli olurlar.

ç) Çandarlı Körfezi içerisinde dikkatli bulunulacak alanlar aşağıdadır.

Aliğa Enerji Bölgesi'ne gelen/giden LNG tankerleri için bekleme ve manevra sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu alandır.

- (20) 38° 49' 33" K – 026° 53' 36" D

- (21) 38° 50' 35" K – 026° 52' 48" D  
(22) 38° 51' 18" K – 026° 54' 12" D  
(24) 38° 49' 36" K – 026° 55' 24" D

d) Gemi Söküm Tesislerine yedek çeken römorkörler için bekleme ve manevra sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu alandır.

- (23) 38° 50' 25" K – 026° 54' 50" D  
(24) 38° 49' 35" K – 026° 55' 24" D  
(25) 38° 50' 42" K – 026° 55' 33" D  
(26) 38° 49' 52" K – 026° 56' 10" D

e) Kılavuz alma/bırakma yerleri;

Aliğa Enerji Bölgesi'ne gelen veya bu bölgeden çıkış yapan LNG tankerleri için kılavuz alma/verme koordinatı aşağıdadır.

- (18) 38° 49' 27" K – 026° 50' 00" D

Aliğa Enerji Bölgesi ve Gemi Söküm Tesislerine gelen veya Aliğa Enerji Bölgesi'nden çıkış yapan gemiler (LNG tankerleri hariç) için kılavuz alma/bırakma koordinatı aşağıdadır.

- (19) 38° 50' 11" K – 026° 52' 58" D

Aliğa Limanı'na gelen veya çıkış yapan ham petrol taşıyan tankerler için kılavuz alma/bırakma koordinatı aşağıdadır.

- (17) 38° 53' 24" K – 026° 52' 39" D

Aliğa Limanı'na gelen veya çıkış yapan gemiler (ham petrol taşıyan tankerler hariç) için kılavuz alma/verme koordinatı aşağıdadır.

- (27) 38° 51' 06" K – 026° 56' 54" D

f) **(Ek:RG-27/2/2013-28572)** Yaklaşma rotası

Aliğa Enerji Bölgesine gelen veya bu bölgeden çıkış yapan LNG tankerleri için 18 numaralı kılavuz alma/verme yeri ile 19 numaralı kılavuz alma/verme yerine doğru tavsiye edilen yaklaşma/ayırılma rotası 72,5°-252,5°dur.

#### **5)(Değişik:RG-8/4/2017-30032) Nemrut Koyu Trafik Ayırım Düzeni**

(Koordinatlar WGS 84 Datumundadır.)

a) Nemrut Koyundaki kıyı tesislerine giriş-çıkış yapacak olan gemiler aşağıdaki (1), (2) ile (4), (5) koordinatlarını birleştiren sınırlar arasında kalan deniz alanını kullanacaklardır. Trafik ayırım düzeni içerisinde seyreden gemiler çift yönlü rotalamaya uygun olarak gidiş istikametinin sancak taraftaki sınırına yakın olarak seyrederler.

- (1) 38° 47' 33" K – 026° 52' 30" D  
(2) 38° 47' 33" K – 026° 54' 16" D  
(4) 38° 46' 54" K – 026° 52' 30" D  
(5) 38° 46' 18" K – 026° 54' 27" D

b) Nemrut Limanına giriş/çıkış yapan gemilerin kılavuz alma/bırakma yeri aşağıda verilen koordinattır.

- (3) 38° 47' 15" K – 026° 52' 30" D

c) Aşağıdaki koordinatların sınırladığı alan tahditli alan olarak belirlenmiş olup, bu alanda, balıkçılık, dalma, turistik faaliyetler dâhil denizcilik aktiviteleri ve hiçbir amaçla demirleme yapılmayacaktır.

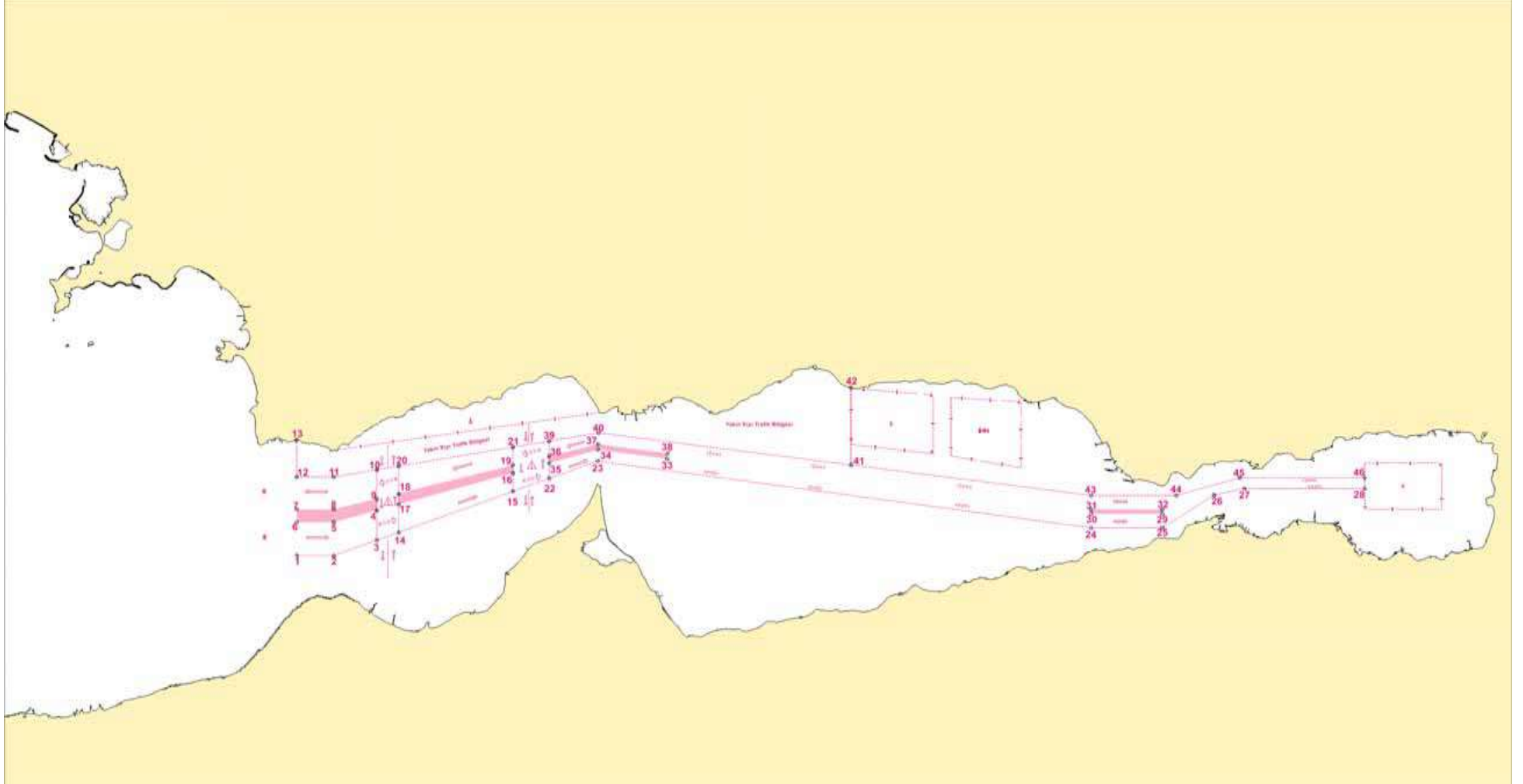
- 11) 38° 46' 32" K – 026° 51' 51" D  
12) 38° 45' 12" K – 026° 53' 49" D  
13) 38° 44' 05" K – 026° 52' 49" D  
14) 38° 46' 02" K – 026° 50' 54" D

d) Etki LNG terminaline giriş/çıkış yapan gemilerin kılavuz alma/bırakma yeri aşağıda verilen koordinattır.

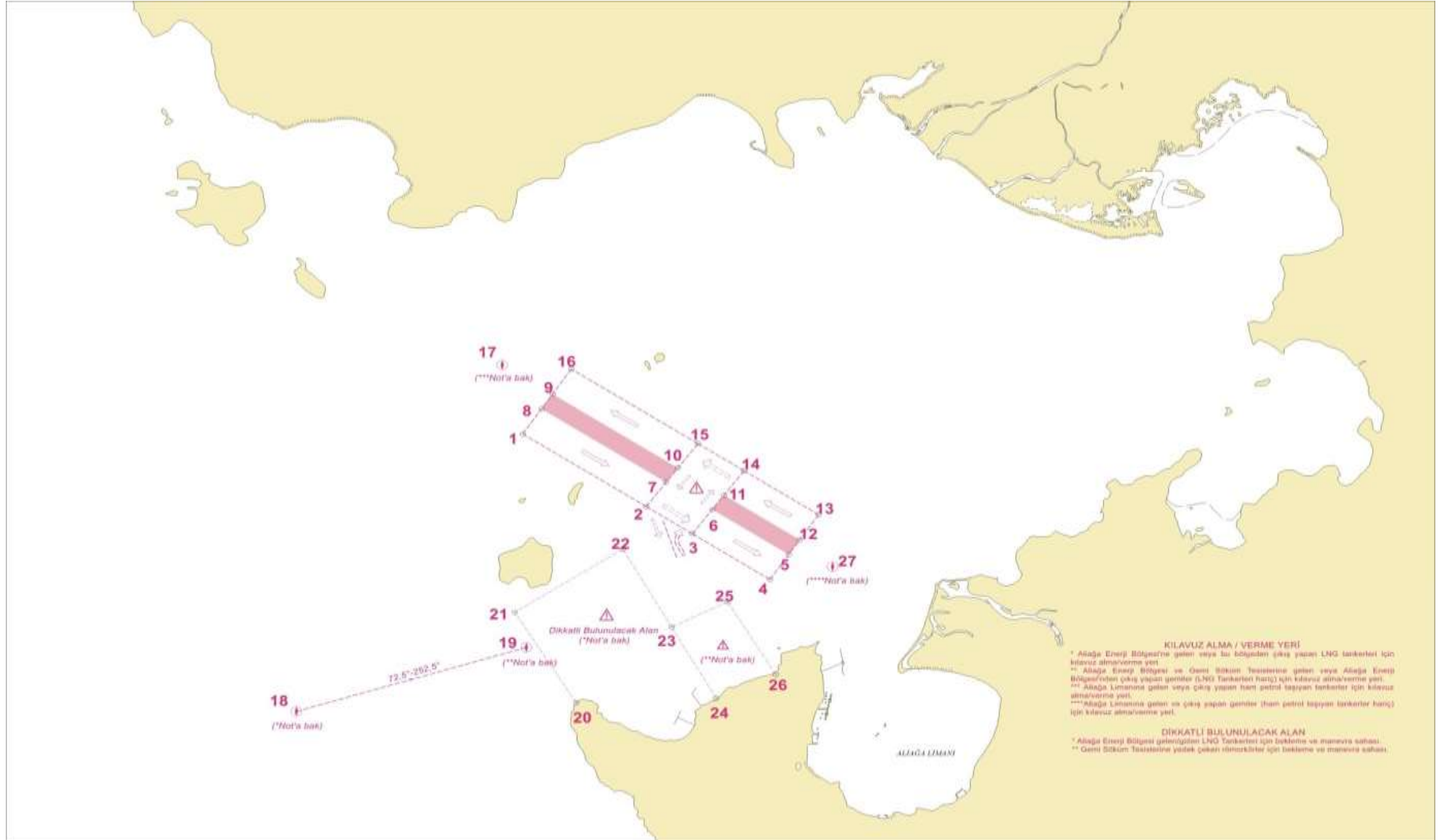
- 15) 38° 46' 16" K – 026° 51' 30" D

Ek-4  
TRAFİK AYIRIM DÜZENİ HARİTALARI

İZMİT KÖRFEZİ TRAFİK AYIRIM DÜZENİ VE PİLOT MEVKİLERİ

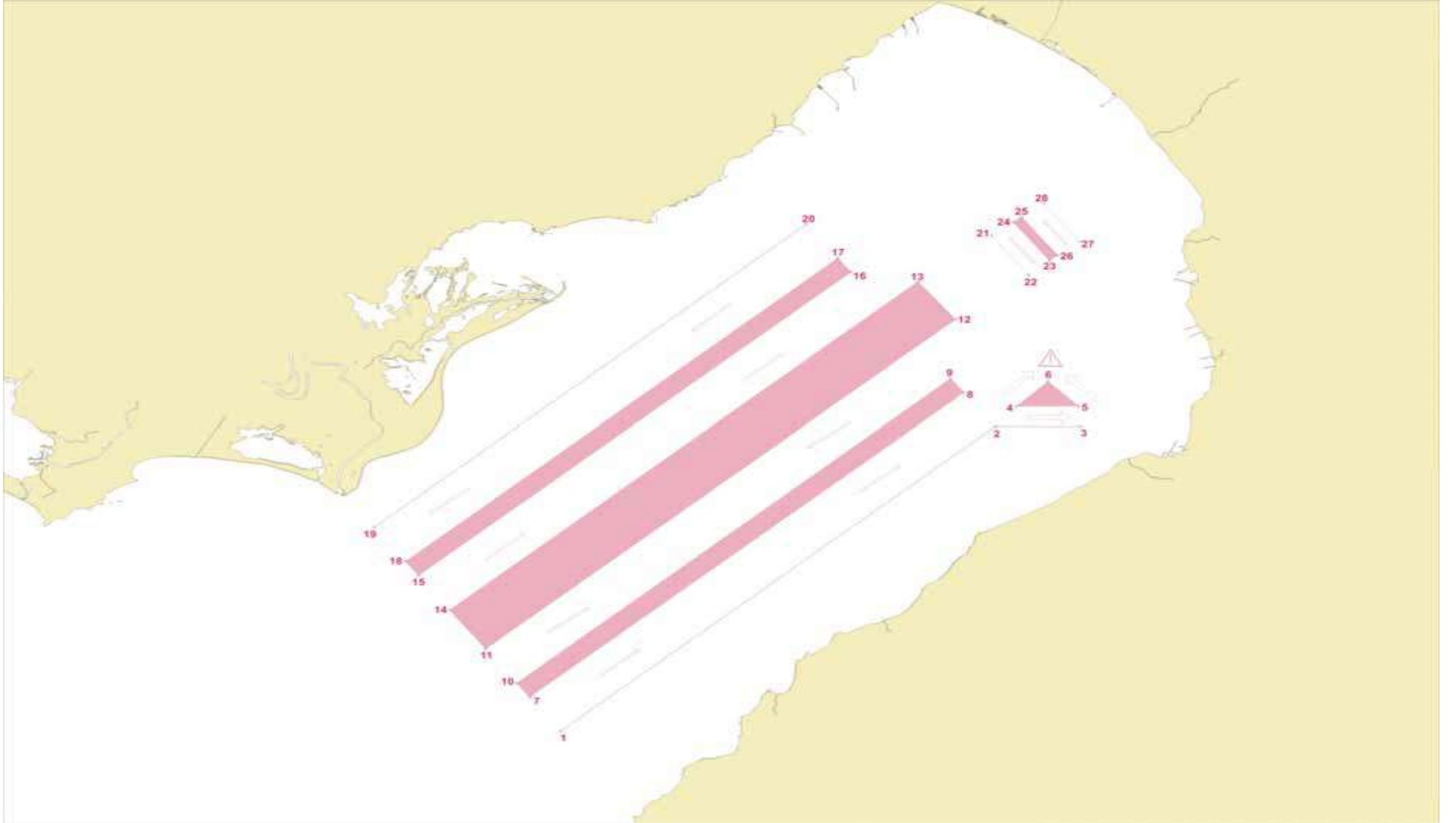


ÇANDARLI KÖRFEZİ TRAFİK AYIRIM DÜZENİ VE PİLOT MEVKİLERİ  
(Değişik:RG-27/2/2013-28572)

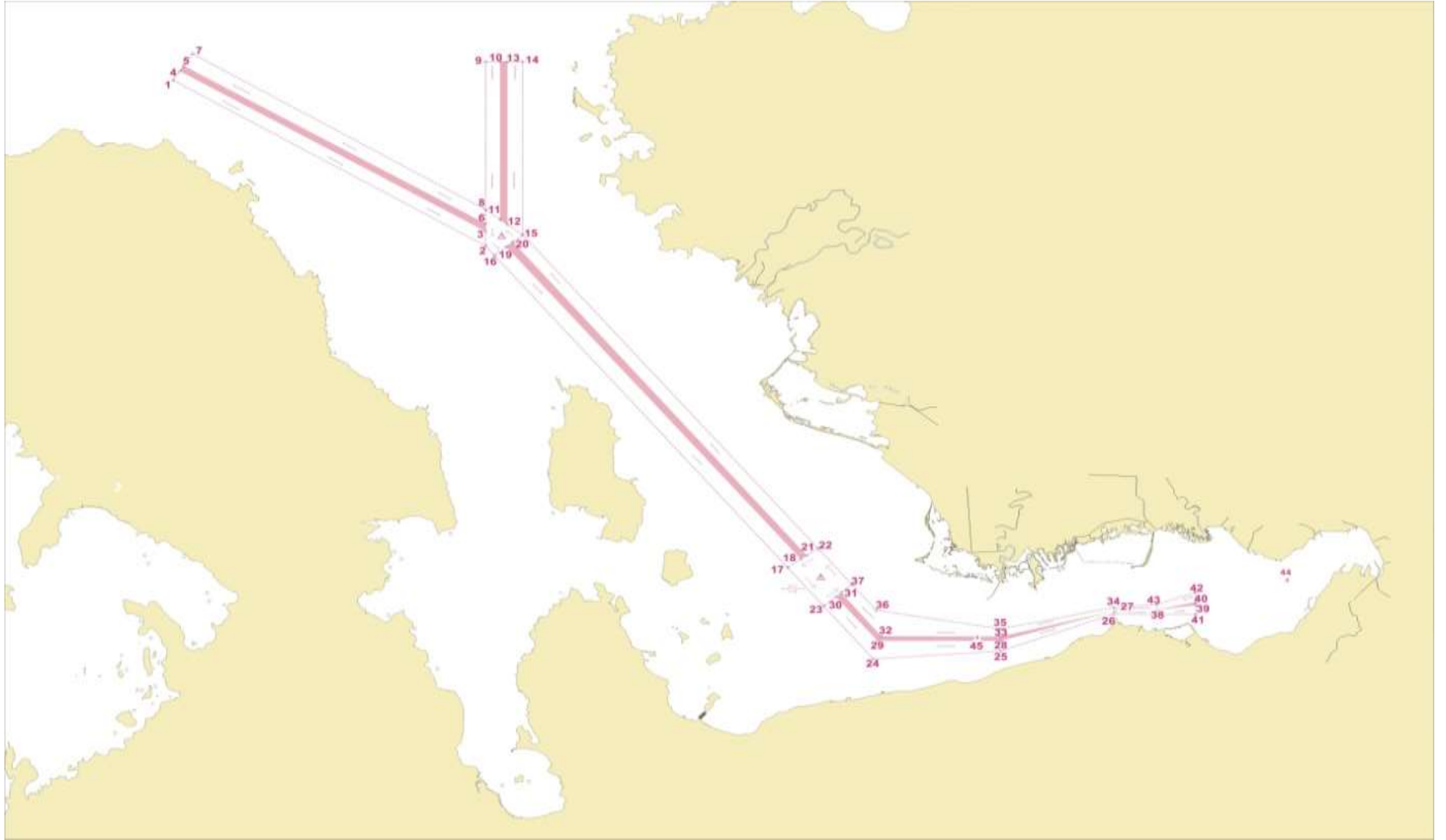




## İSKENDERUN KÖRFEZİ TRAFİK AYIRIM DÜZENİ VE PİLOT MEVKİLERİ



**İZMİR KÖRFEZİ TRAFİK AYIRIM DÜZENİ VE PİLOT MEVKİLERİ**  
(Değişik:RG-6/8/2013-28730)





(Değişik:RG-8/4/2017-30032)

## NEMRUT KÖRFEZİ TRAFİK AYIRIM DÜZENİ VE PİLOT MEVKİLERİ



**Ek – 5**  
**GROS TONAJA GÖRE**

**GROS TONAJA GÖRE GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ALMASI GEREKEN RÖMORKÖR SAYISI VE RÖMORKÖRLERİN ÇEKME KUVVETİ**

	<b>Gemi GT Tonajı</b>	<b>Gemi Tipi</b>	<b>İstenen Römorkör Sayısı (Asgari)</b>	<b>İstenen Toplam Çekme Kuvveti (Asgari)</b>	<b>Açıklama</b>
<b>1</b>	2000 – 5000	Tüm Gemiler	1	16	En az 16 ton
<b>2</b>	5001 – 15000	Tüm Gemiler	2	32	Her biri en az 16 ton
<b>3</b>	15001 – 30000	Tüm Gemiler	2	60	Her biri en az 30 ton
<b>4</b>	30000 – 45000	Tüm Gemiler	2	75	Her biri en az 30 ton
<b>5</b>	45000 üstü	Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler	2	90	Her biri en az 30 ton
<b>6</b>	45001 – 75000	LPG, Parlayıcı, Patlayıcı ve Kimyasal Tankerler	3	90	Her biri en az 30 ton
<b>7</b>	75 000 üstü	LPG, Parlayıcı, Patlayıcı ve Kimyasal Tankerler	3	120	Her biri en az 30 ton
<b>8</b>	Her Tonaj	LNG Taşıyan Gemiler	3	150	Her biri en az 30 ton

Ek- 6  
(Ek:RG-27/2/2013-28572)

T.C.  
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
..... LİMAN BAŞKANLIĞI

LİMAN ÇIKIŞ BELGESİ

Belge No. Certificate Nr. :	DEB Bitiş Tarihi Exp. Date of Cert. of Sw. :
Eski Belge No.	DEB No :

Gros Ton GT	Net Ton NT	DWT	Ana Mak. Gücü Power of Main	IMO No. IMO NR.

Geminin Adı Name of Vessel	
Geminin Cinsi Type of Vessel	
Geminin Bayrağı Flag of Vessel	
Çağrı İşareti Call Sign	
Kaptanın Adı Soyadı Name of the Master	
Gemi Adamı Sayısı Number of Crew	
Donatan Owner	
Acenta Agency	

DEB'de İzin Ver. Sefer Bölgesi Allowed Voyage Range	
Geminin Geldiği Tarih	
Geminin Gittiği Tarih Departure Date of Ship	
Geminin Geldiği Ülke/Liman	

Harç	
C KODU C Code	
Dekont Tarihi Date of Abstract Account	
Liman Çıkış Belgesi Harcı Fee of Port Clearance	

YÜK LİSTESİ / CARGO LIST

İşlem Operatio	Yükün Cinsi Type of Cargo	Miktar Amount of	Kont Ton	Yükün Geldiği-Yüklendiği Country that cargo	Yükün Gittiği- Country that cargo will
-------------------	------------------------------	---------------------	-------------	--	---

Not Note :

Bu geminin .....limanından ..... limanına gitmesine izin verilmiştir.  
This vessel has been permitted to sail from ..... port to ..... port.

**Belge Tazim Tarihi** *Certificate issued date* :

**Belgeyi Düzenleyen** *Certificate issued by* :

..... **LİMAN BAŞKANLIĞI**  
*HARBOUR MASTER OF .....*